
Fra: Jan Einar Ervik <jee@ervik-fiske.no>
Sendt: 12. november 2019 06:43
Til: Postmottak NFD
Emne: Hydrogen Fiskefartøy re: endringer i deltakerlova og havressurslova

Ervik kystfiske er et nystartet firma som har begynt en forstudie «hydrogen fiskebåt mindre enn 13 m». Som partnere i prosjektet har vi GOT Skogsøy og Sintef.

Kvotemeldingen – et kvotesystem for økt verdiskaping- legger hindringer for realisering da samfiske foreslås avvikles.

Samfiske med seg selv var det som lå til grunn for beslutningen for realisering av vårt prosjekt.

Båten er tenkt knyttet opp til prosjektet Haeolus i Berlevåg kommune.

Produksjon av hydrogen vil starte i 2020. Logistikken vil bli tilrettelagt slik at vi kan fylle ved kai.

Dette vil bli verdens første fiskefartøy med hydrogen som energibærer.

Dette er ikke et månelandingsprosjekt, men om det kan vise til gode resultater driftsmessig vil det ha en stor symboleffekt for Berlevåg kommune, Finnmark fylkeskommune staten Norge samt fiskerinæringen.

Det er viktig at vi har et robust prosjekt med kvalifiserte medspillere samt robust driftsgrunnlag i bunnen. Her kommer kvoteenheter og kvotefaktorer inn i bildet

Dette er et prosjekt med høy risiko, høy investeringskrav. Flere faktorer som ikke har kontroll på er valutaens betydning for markedspris, tilgang på fisk etc.

Når det gjelder drivstoff er vi også avhengig av at Varanger Kraft kan levere hydrogen. Alt dette er nytt.

Deltakerloven og Havressursloven er under behandling og høringsfristen er satt til 3 desember. Vi trenger hjelp slik at det i lovverket blir tilrettelagt på slik måte at vårt prosjekt får en mulighet.

Mitt ønske er at dere vurderer med referanse til høringsutkastet endringer i deltakerloven og havressurslova.

6.6 Deltakerlova §16 a – avgift til strukturfond for fiskeflåten (Side 32)

Etter avsnitt 4

Dersom fartøyeier i den minste gruppa som alternativ til kondemnering ønsker å bidra til det grønne skifte innen fiskeri og kontraherer et nullutslippsfartøy kan fartøyeier velge å beholde fiskeriløyve.

Fiskeriløyve kan fartøyeier også velge å ta med seg inn i gruppa 11-15 m og mottar en kvoteenhet (en sum av bestemt antall kvotefaktorer) tilpasset den båtstørrelsen som blir kontrahert. Kvoteenheten (kvotefaktorene) tas fra kvotelageret til fellesskapet.

Se pkt 6.7 Deltakerlova §17 Kvotelager til fellesskapet.

Fartøyeier som kontraherer et nullutslippsfartøy betaler proveny som blir bestemt av staten på vegne av fellesskapet på årlig basis. Staten på vegne av fellesskapet kan vurdere en refusjon av provenyet som øremerkes nedbetaling av fartøyets ekstrakostnader ved å ta i bruk løsninger som gir nullutslipp. Dette behandles etter søknad.

I praksis betyr dette at nye fartøyet tildeles kvoteenhet uten fisk men med rettighet til å kjøpe fisk i en mengde som antall kvotefaktorene indikerer, men ingen plikt.

Dersom dere ønsker å få innsyn i prosjektet kan jeg stå til rådighet og presentere prosjektet for dere

Mvh

Jan Einar Ervik
Ervik Kystfiske AS
Mob 46744517