

Årsrapport 2025

Samfunnet Jan Mayen

Cyberforsvaret



Foto: 10.01.2026

Innholdsfortegnelse

Del I. Leders beretning	3
Del II. Introduksjon til virksomheten	4
Del III. Mål og oppdrag for 2025.....	4
Virksomhetsmål 1 Norsk tilstedeværelse på Jan Mayen	4
Statistikk/ tilleggsinformasjon	9
Virksomhetsmål 2: God forvaltning av bygg, faste installasjoner og annet utstyr som samfunnet Jan Mayen har ansvaret for	9
Virksomhetsmål 3: Gode tjenester til kontraktspartnere	11
Del IV. Styring og kontroll i Samfunnet Jan Mayen	11
4.1: Internkontroll	11
4.2: Fellesføringer fra Regjeringen (tildelingsskriv 2023 og 2024)	11
4.2.1: <i>Lærlinger skal stå i et høvelig forhold til virksomhetens størrelse</i>	11
4.2.4: Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimautslipp, naturfotavtrykk og energiforbruk.....	12
Del V. Styringsdialog og rapportering i 2025	12
Rammetildeling 2025.....	12
Økonomisk resultat 2025	13

Del I. Leders beretning

2025 har vært et utfordrende år for driften av Jan Mayen, samtidig så har det vært en milepæl i Jan Mayens historie. Utfordrende i forbindelse med at det har vært meget stor byggeaktivitet og en milepæl i forhold til at nye og moderne bygninger har tatt form på øya.

I løpet av året har ny nødforlegning kommet opp og blitt tatt i bruk av entreprenør som forlegning til sine arbeidere i byggeperioden. Ny kaldgarasje er oppført og blir benyttet av entreprenør som lager. Og ikke minst er nytt stasjonsbygg kommet under tak, med pågående innvendige arbeider.

Entreprenør har sammen med Forsvarsbygg og Cyberforsvaret tatt imot 15 forsyningsfartøy med gods, 13 C130 og 1 A400 i forbindelse med bytte av mannskap, evakuering av skadde og en militær øvelse.

For første gang har 330-skvadronen flydd ut fra Bodø til Jan Mayen med SAR Queen redningshelikopter. Enn så lenge har ikke 330-skvadronen kapasitet til å evakuere skadde til Norge. Det planlegges med årlige turer til Jan Mayen de neste 5 årene.

Cyberforsvaret har i 2025 også vært sterkt involvert i prosjektering og oppfølging av nytt stasjonsbygg, samt opsjonene med ny storgarasje og naust. Vurderingen er at det bygges meget funksjonelle og moderne bygg. Arbeid med plan for slutfasen og overføring til drift (OTD) starter ved inngangen til det nye året.

Seleksjons av personell til fremtidige kontingenter er godt innarbeidet, men fortsatt er det noe lavere søknadstall fra tidligere tjenestegjørende, og spesielt innen elektronikk. Rekrutteringskampanjer gjennom samarbeid med Avdeling for strategisk kommunikasjon i Forsvaret har gitt gode resultater. Samarbeidet fortsetter i 2026.

Det har vært en stor nedgang innen private båter og ekspedisjoner siste år, mens anløp av større cruisefartøy har hatt en liten økning. Totalt sett har det vært mindre turister på Jan Mayen i 2025, enn i 2023 og 2024. De forholder seg til gjeldende regelverk og utviser høflighet og respekt for besetningen, samt øyas fugleliv og restriksjoner.

Ivaretagelse av tredjepartskontrakter har i perioden vært gjennomført på en god måte, og i henhold til gjeldende avtaler. Det samme gjelder stasjonssjefens ansvar og myndighet på vegne av Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland. Stasjonen har gjennom 2025 også støttet forskningsaktivitet.

Det oppleves fra Cyberforsvarets side å være en meget god dialog og godt samarbeid med Justis- og beredskapsdepartementet, Forsvarsdepartementet, Forsvarsbygg, samt Statsforvalteren og Politimesteren i Nordland.

Lillehammer, 17. februar 2026

Knut Arne Aasgaard
oberstløytnant
sjef Cyberforsvarets base- og alarmtjenester

Del II. Introduksjon til virksomheten

Forsvaret sørger for kontinuerlig norsk tilstedeværelse på Jan Mayen på vegne av Justis- og beredskapsdepartementet (JD). I Forsvaret er det Cyberforsvaret (CYFOR) som er gitt ansvaret, og Cyberforsvarets base- og alarmtjenester (CBA) løser oppdraget på vegne av sjef CYFOR.

Forsvaret har til enhver tid femten ansatte på øya. I tillegg har Meteorologisk institutt to ansatte på Jan Mayen, som inngår i den samlede besetningen på stasjonen. Kontingenten tjenestegjør på Jan Mayen i 6 måneder, og rotasjon av personell gjennomføres i mars og september. Oppdraget på Jan Mayen ledes av en militær stasjonssjef som også er norske myndigheters offisielle representant på øya.

Besetningen har som hovedoppgave å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen, og bidra til godt forvaltede polarområder. Oppdraget innebærer også å drifte stasjonen og flystripen, samt forvalte bygningsmassen. I tillegg yter stasjonen tjenester til en rekke andre institusjoner og aktører. Dette er for eksempel drift av bakkestasjonene for Egnos og Galileo, seismiske stasjoner, støtte til Riksantikvaren og forskning. I tillegg er stasjonssjefen stedlig representant for Politimesteren i Nordland, Statsforvalteren i Nordland og Forsvaret.

Del III. Mål og oppdrag for 2025

Med utgangspunkt i rapporteringspunkter gitt i tildelingsbrevet følger en oversikt over prioriteringer med tilhørende ressurser og måloppnåelse for 2025. Som beskrevet i tildelingsbrevet er det ikke uttømmende for hvilke oppgaver CYFOR skal utføre på Jan Mayen¹. Oppgaver som kommer fra andre oppdragsgivere rapporteres i de respektive kanaler og beskrives ikke utfyllende i denne årsrapporten. CYFOR vurderer at tildelte samfunnsoppdrag er ivaretatt på en god måte i virksomhetsåret 2025.

Virksomhetsmål 1 Norsk tilstedeværelse på Jan Mayen

For å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen skal JD, FD og CYFOR utvikle samarbeidet seg imellom, samt med de andre aktuelle aktørene. Herunder blant annet Statsforvalteren i Nordland, Politimesteren i Nordland og Forsvarsbygg (FB). CYFOR opplever å ha et godt samarbeid og god dialog med nevnte aktører, samt med øvrige tredjepartsaktører, Riksantikvaren og Polarinstituttet.

Rapporteringskrav 1.1 Gi innspill til utforming av utkast til forskrift om ferdsel og sikkerhet på Jan Mayen.

CYFOR har gitt innspill til utforming av utkast til *forskrift om ferdsel og sikkerhet på Jan Mayen* gjennom deltakelse i arbeidsmøte og gjennom skriftlig fremsendelse.

Rapporteringskrav 1.2 Samhandling med andre statlige aktører

Stasjon Jan Mayen har gjennom 2025 forvaltet øya i samråd med føringer gitt fra Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland. I tillegg har CYFOR hatt tett dialog med Polarinstituttet, Riksantikvaren og Miljøverndirektoratet der hvor det er nødvendig. CYFOR har deltatt på Samarbeidsutvalget Miljø for Jan Mayen (SUM). Stasjonssjefen utøver begrenset politimyndighet på Jan Mayen på vegne av politimesteren i Nordland, herunder kontroll med besøkende fartøy.

¹ Tildelingsbrev 2025 Samfunnet Jan Mayen v/ Cyberforsvaret, kap. I - Innledning.

Statsforvalteren i Nordland

CYFOR har gjennom 2025 hatt et godt samarbeid med Statsforvalteren i Nordland gjennom Statsforvalterens miljøavdeling. I hovedsak har samarbeidet dreid seg om miljøspørsmål, tilstand og vedlikehold av bygg, rydding av søppel i strandsonen og forvaltning av naturvernområdet på øya.

På oppdrag fra Statsforvalteren har personellet fra CYFOR og Meteorologisk institutt også i år ryddet strendene. Med deltagelse av personell fra Forsvarsbygg og entreprenøren Hæhre er det gjennom året samlet inn 25 000 kg maritimt søppel, som er en radikal økning fra tidligere. Årsaken til økningen er det gode samarbeidet mellom aktørene på øya og sterk motivasjon i kontingentene, ledet av dyktige stasjonssjefer.

Politimesteren i Nordland

CYFOR har gjennom 2025 hatt et godt samarbeid med Politimesteren i Nordland. Det har ikke vært ilagt politimessige forføyninger i perioden.

Forsvarsbygg

FB Hålogaland skal bistå med utarbeidelse av vedlikeholdsplaner, bistå med vedlikehold av bygningsmassen, og være rådgiver i forbindelse med drift av byggene på stasjonen og flyplassen. FB har også ansvaret for PCB fyllingen, skytebanene og tankanleggene. Vedlikeholdsplanen vil fremover i hovedsak konsentrere seg om flyplassen og bygg som ikke er planlagt erstattet. CYFOR opplever å ha et godt samarbeid med FB om vedlikehold av bygningsmassen på Jan Mayen. Kostnader for tjenester utført av FB Hålogaland i 2025 ble belastet i 2026 grunnet fakturering i slutten av desember.

FB/ Utvikling har i perioden iverksatt med fornying av bygningsmassen på Jan Mayen. Deler av grunnarbeidet ble gjort i 2024, slik at ny nødforlegning, som forlegning til entreprenør, kunne settes opp og tas i bruk fra 25. juni 2025. I løpet av året har ny nødforlegning, kaldgarasje og nytt hovedbygg kommet under tak. CYFOR ser frem til å flytte inn i byggene i starten av 2027. Kvaliteten på arbeidet er gjennomgående meget bra. Enkelte praktiske løsninger jobbes det fortsatt med.

Andre aktører

Kystvakten har etter avtale forsynt stasjonen med drivstoff til aggregater og kjøretøy, samt beredskapslageret for redningshelikoptre. I mai måned har de også bistått FB med frakt av personell, da flyplassen er stengt i perioden medio april til medio juni.

Hovedredningssentralen (HRS) og Akuttmedisinsk kommunikasjonssentral (AMK) Bodø har roller og ansvar innen evakuering og medisinsk transport fra Jan Mayen. Det har i perioden vært gjennomført felles rednings- og evakueringsøvelser, innbefattet et besøk av SAR QUEEN i slutten av august.

Forsvaret

Forsvarets Operative Hovedkvarter (FOH) organiserte og gjennomførte en militær øvelse på Jan Mayen i september. Personell fra flere nasjoner deltok og det norske bidraget var blant annet en styrke fra Heimevernet. Stasjonen støttet øvelsen med driftsrelaterte kapasiteter, herunder drift av flystripen.

Andre statlige aktører

Andre statlige aktører rapporteres i under virksomhetsmål 3.

Rapporteringskrav 1.2 Rapportering til politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland

1.2.1 Ferdsel og anløp

1.2.1.1 Fly

Forsvaret har ila året gjennomført 14 forsyningsturer med fly, hvorav 5 i siste tertial. En flyvning er utført av et dansk C-130, og resterende med norske fly. Forsvaret deltok på en øvelse der en britisk A400 ble benyttet. I juni ble det utført 2 turer med sivilt fly fra Island. Totalt 17 landinger inkludert en treningstur med SAR Queen.

1.2.1.2 Fartøy

Det har i 2025 vært 15 forsyningsfartøy på Jan Mayen der ett fartøy i 3 tertial. Cyberforsvaret har registrert 5 fiskefartøy innenfor 12 nautiske mil, der ett i siste tertial.

22 større turistfartøy har besøk øya og 2 seilbåter. Alle disse har blitt fulgt opp av stasjonssjefen, i forbindelse med ilandstigning i Kvalrossbukten.

Den årlige forsyningsbåten ble avlyst grunnet mangel på fartøy. Godset ble tatt med av Kystvakten og fartøy innleid av FB. I juli ble det gjennomført etterforsyning av drivstoff fra Kystvakten.

Totalt antall fartøy fremgår av statistikk.

1.2.1.3 Ferdsel

Intet å rapportere.

1.2.1.4 Bil og kjørespor

Sand som følger smeltevann må stadig fjernes fra rørgater for å forhindre ødeleggelse av veiakser.

1.2.2 Politimessige føringer

KNM Thor Heyerdahl gjennomførte første visitasjon av ett fartøy etter at ny anløpsforeskrift gjeldende Jan Mayen trådte i kraft 1. januar 2025, da cruiseskipet NG Resolution ble visitert 2. juli. Cyberforsvaret kjenner ikke til at det ble funnet noen uregelmessigheter.

1.2.2.1 Forvaltning av regelverk og kartlegging

Intet å rapportere.

1.2.3 Kontakt med kystvakten

KV Jan Mayen ankom 15. mai, med nytt mannskap til entreprenør og matforsyninger til stasjonen. Fartøyet seilte videre på kvelden 17. mai, etter å ha feiret nasjonaldagen på Jan Myen.

Fregatten KNM Thor Heyerdahl var i land 2. juli med over 120 mannskap. Fartøyet gjennomførte første visitasjon av ett fartøy ved Jan Mayen etter at ny anløpsforskrift trådte i kraft 1. januar 2025. Cruise-fartøyet NG Resolution ble visitert i Kvalrossbukta.

Kystvaktfartøyet KV Jarl ankom Jan Mayen mandag 28. juli og gjennomførte inspeksjon av autolinebåten Loran før de ankom Båtvika tirsdag 29. juli. KV Jarl kom med diesel til POL-anlegget, samt personell som gjennomførte inspeksjon av Heli-fuelanlegget. Fartøyet var i land med totalt 38 mannskap og gjester over to dager, med omvisning på stasjon.

Samarbeidet med Kystvakten må karakteriseres som svært godt.

1.2.4 Kontakt med fartøy og fly, norske og utenlandske

Se punkt 1.2.1, samt statistikk.

1.2.5 Kontakt med utenlandske statsborgere

Jan Mayen har i 2025 opplevd en økning i antall besøkende skip til øya, med påfølgende ilandstigning i driftsområdet. I tilknytning til besøkende skip har det i 2025 totalt vært 2491 personer av ulike nasjonaliteter i land, som er en nedgang fra 2024. Besøkende tillates kun å oppholde seg på stranda i Kvalrossbukta eller alternativt i Båtvika, samt å gå på veien. Det gis ikke anledning til å ferdes ute i terrenget på øya eller inne på stasjonsområdet. Tallstatistikk fremgår i eget punkt.

Det har ikke vært utfordringer knyttet til personer tilhørende private båter/ekspedisjoner.

1.2.6 Brann- og sanitetsøvelser

Stasjonen gjennomfører brann og sanitetsøvelser jevnlig. Flere av disse har involvert HRS, AMK og FOH.

1.2.7 Nettverkskapasiteter

CYFOR har god kapasitet på satellittsamband. Det er i forbindelse med byggeaktiviteten blitt et større behov for nettverkskapasiteter, fra blant annet FB. Periodevis merkes dette med utfall av nettmøter og telefoni. Stasjonen har ryddet opp i utvendige trådløse nettverk og kompensert med å installere en 4G basestasjon fra Telia. Denne benytter stasjonens nettverk for overføring til fastlandet.

Fremtidig behov vil dekkes av ny fiberforbindelse som skal være etablert i 2028.

1.2.8 Seismisk aktivitet

Grunnet Jan Mayens plassering på den midtatlantiske ryggen kan små rystelser observeres daglig. Det er ikke avdekket skade på bygg eller personell som følge av skjelve.

1.2.9 Helsestatus

Helsen til personellet er god, til tross for at det meldes om stor arbeidsbelastning innen kjøkken og renhold.

En person ble evakuert med C-130 og FSAN Air Medical Team mandag 16. juni etter å ha vært behandlet for hypotermi og stabilisert på sykestua. 3 personer fra entreprenøren kantret en Polarcirkel arbeidsbåt mandag morgen 16. juni, da de skulle transporteres fra lekteren inn til Båtvika for mannskapsbytte. 1 alvorlig skadet ble behandlet, og 2 med mindre skader ble holdt til observasjon før utsjekk.

En medisinsk evakuering ble gjennomført med C-130 1. august, i forbindelse med øyeskade på en ansatt fra Hæhre.

1.2.10 Erosjon

Stasjonens personell ser at det er erosjon rundt store deler av kyststripen, trolig mest fremtredende ved Fulgeberget. Snø- og issmelting fører til at det faller løsmasser fra fjellene på strekningen flyplassen og til Sendebygget. Det er ingen skade på infrastruktur som følge av dette.

1.2.11 Redningskapasitet og sikkerhet

Besetningen på Jan Mayen har ingen formell redningskapasitet eller oppdrag om å ivareta sikkerheten for andre enn eget personell.

SAR Queen redningshelikopter gjennomførte første flygning fra fastlandet til Jan Mayen. CYFOR oppfatter dette som et meget godt tiltak for økt beredskap, selv om de inntil videre ikke kan ta med personell eller skadde til og fra Norge.

1.2.12 Kulturminneforvaltning

Det oppleves å være en god dialog med Riksantikvaren.

1.2.13 Bygninger, anleggsdrift og infrastruktur

1.2.13.1 Bygningene på stasjon Jan Mayen

Status er som tidligere rapportert. Det er ikke gjort nye funn av asbest. Allerede avstengte rom (pga. asbest) holdes avstengt.

For bygg som planlegges erstattet konsentreres vedlikeholdet seg om HMS-relaterte forhold og forhold som må utbedres mtp. byggets gjenværende levetid².

1.2.13.2 Hytter

Alle hytter er i rapporteringsperioden blitt besøkt og det er avdekket behov for omfattende vedlikehold på en del av hyttene. Dette i stor grad på grunn av snø- og vanninntrenging. Mindre vedlikehold gjennomføres fortløpende av besetningen, avhengig av kapasitet og værforhold.

1.2.13.3 Anleggsvirksomhet

Vedlikehold av flyplassen og veiene har vært prioritert i 2025.

Det har i 2025 vært stor byggeaktivitet i forbindelse med ny stasjon. CYFOR har støttet med forpleining, beredskap og prosjektering.

1.2.14 Forskning

To forskerne fra Norsk Polarinstitutt har i perioden 8. juni til 23. juli vært på øya i forbindelse med SEAPOP. Ellers har stasjonen vært stengt for forskeraktivitet grunnet fravær av forlegningskapasitet.

1.2.15 Miljøvern

Besetningen, entreprenør og besøkende på stasjon Jan Mayen har ryddet i Sjuhollandarbukta, Kvalrossbukten, stranden ved Ulla og store deler av lagunevollen ved sørlagunen. Siden april er det plukket ca. 25 000 kg maritimt søppel. Dette er over dobbelt så mye som tidligere år og viser stor aktivitet fra besetningens ildsjeler.

² Selv om en del bygg planlegges erstattet vil nye bygg ikke stå klart før tidligst 2027.

Statistikk/ tilleggsinformasjon

S 1 Antall ankomne skip

Type fartøy	Oppdrag	2025	2024	2023	2022	2021	2020
Forsyningsfartøy	Gods, personell og drivstoff	15	5	3	3	4	2
Forskningsfartøy	Fiske i området rundt øya	5	1	1	1	2	2
Store turistbåter	Turister m/ilandstigning	22	14	46	20	0	0
Store turistbåter	Turister u/ilandstigning	4	10				
Små turistbåter	Private turer / ekspedisjoner	2	5	4	12	5	1

S 2 Antall landinger Årlig

Flytype	Oppdrag	2025	2024	2023	2022	2021	2020
Forsvarets fly	Personell og gods	14	8	11	11	10	9
Forsvarets fly	Dropp av medisiner ikke landet	0	0	0	0	1	0
Ambulansefly/helikopter	Evakuering av skadde /øvelse	1	0	0	1	0	0
Sivile fly	Åpnet i 2025	2					

S3 Tall på registrerte besøkende til Jan Mayen og nasjonalitet

Type besøkende	Nasjonalitet	2025	2024	2023	2022
Organisert turisme	[Turister m/ilandstigning	2491	2908	3743	2214
Organisert turisme	Turister u/ilandstigning	168	2854		
Private turer / ekspedisjoner		9	39	26	24
Personell tilknyttet vedlikehold	Norsk/Islandsk/Fransk	277	71	33	2
Personell fra mil fartøy	Norsk	193	50	97	10

S4 Havsøppel ryddet på strender og fraktet til fastlandet

	2025	2024	2023	2022	2021	2020
Mengde søppel i kg	25 000	3465	8300	8 413	12160	5 810

Virksomhetsmål 2: God forvaltning av bygg, faste installasjoner og annet utstyr som samfunnet Jan Mayen har ansvaret for

Bygg

CYFOR har, i samråd med FB, utført minimalt vedlikehold på bygningsmassen som skal erstattes gjennom byggeprosjektet. MF hytten som Telenor benyttet til radiosender har CYFOR byttet kledning og vinduer på. Innvendige arbeider vil bli utført sommeren 2026. Hensikten med oppgraderingen er å ha en alternativ forlegning og et fritidstilbud til besetningen.

Faste installasjoner og annet utstyr

Universitetet i Bergen har installasjoner tilknyttet seismisk måling, disse er tidligere oppgradert og det har kun vært utført vedlikehold av stasjonens personell i 2025.

CYFOR har god kontroll på sambandsinstallasjonene på øya og utfører periodisk vedlikehold. For å øke sikkerheten til personellet, og da spesielt i byggeperioden, har CYFOR inngått en avtale med Telia om montering av en 4G basestasjon på Jan Mayen. Dette har ført til at vi har god mobildekning i virksomhetsområdet og nordøst til Eggøya, samt deler av nordvestsiden. Viktigheten med redundans på kommunikasjon til fastlandet og godt internt samband blir prioritert.

Maskiner og kjøretøy er vedlikeholdt i henhold til gjeldende forskrifter. Maskinparken er relativt god, og det er planlagt suksessivt utskifting for å unngå brekkasje og driftsstans.

CYFOR har meldt inn et behov for nye lastebiler i et pågående materiellanskaffelsesprosjekt i Forsvaret. Forventet levering er ikke fastsatt. FMA har anskaffet et knuseverk, som er planlagt levert til Jan Mayen i juni.

Virksomhetsmål 2.1: Planlegge for nytt hovedbygg – forberede å støtte gjennomføringen av prosjektet

CYFOR har i perioden vært aktivt med på planlegging av byggefasen sammen med FB. Bemanningen av kontingenten er i byggeperioden forsterket med to personer innen renhold og helse.

CYFOR har i byggeperioden deltatt aktivt i detaljprosjektering og støtte til gjennomføringen av byggeprosjektet. Det har vært utfordrende å gjennomføre ilandføringen av godset, men i slutten av juli var det meste på land.

FB hadde en forsyningsbåt i høst, som gikk i land i Kvalrossbukten. Det ble gitt dispensasjon til bruk og vedlikehold av veien av Statsforvalteren i Nordland.

Etterforsyning av proviant og forbruksartikler er identifisert som en utfordring. Innleide kjøle- og frysekontainere gjorde at proviant kunne fordeles over flere fly.

I perioden 10 desember til 7 januar 2026 hadde entreprenør juleferie og CYFOR gjennomførte ettersyn av bygningsmassen. Perioden ble også et kjærkommet avbrekk for besetningen, fra en travel hverdag.

Erfaringen så langt i byggeprosessen er at det har vært betydelig mere jobb for CYFOR enn forventet. Det har vært gjennomført to bordsetninger til middag, samt at det har vært levert frokost, lunsj og kveldsmat til entreprenør. Selv om CYFOR har forsterket med ekstra renholder har det vært utfordrende å få renholdstjenesten til å gå opp innenfor normal arbeidstid.

Et annet aspekt er utfordringer med drivstoff. FB har sammen med entreprenør skissert et ekstra forbruk av drivstoff. I ettertid viser det seg at det kun innbefattet diesel til maskiner og ikke til produksjon av behovet for ekstra kraftforsyning. Dette fører til at stasjonen må etterfylles av drivstoff før den planlagte turen i juli, samt at Kystvakten må levere en ekstra forsyning på høsten.

Oppdrag 2.2: Følge opp eventuelle pålegg fra Statsforvalteren i Nordland om dieseltanker på Jan Mayen, etter å ha konsultert med JD.

Forsvarsbygg har gjennomført en miljørisikovurdering og har på oppdrag fra CYFOR fremsendt JD en anbefaling på alternative løsningsforslag med kostnadskalkyle. En ytterligere utredning av kostnadskalkyler er under revisjon og vil bli levert JD i februar 2026.

CYFOR deler FB sine bekymringer for forurensning av drikkevannskilden. Et utslipp på Jan Mayen vil være i grunnen i mange tiår. CYFOR viser til utslippet i Kvalrossbukten, der det fortsatt luktet diesel ved prøvegraving i 2024.

Virksomhetsmål 3: Gode tjenester til kontraktspartnere

En av hovedoppgavene til personellet som tjenestegjør på Stasjon Jan Mayen er å sikre drift av ulike installasjoner i henhold til tredjepartskontrakter. Dette er bakkestasjonene Egnos og Galileo for Kongsberg Satellite Services, seismiske målestasjoner for Universitetet i Bergen og NORSAR, samt Meteorologisk institutt.

Justisdepartementet er avtalepartner for avtalene. CYFOR fakturerer tredjepartsavtaler årlig på vegne av JD. Opphold og ekstra tjenester faktureres når det er aktuelt.

Det oppleves å være et godt samarbeid med samtlige avtalepartnere.

Del IV. Styring og kontroll i Samfunnet Jan Mayen

Siden 2021 har det pågått en revisjon av hele driftskonseptet på Jan Mayen, med støttefunksjoner. Dette for å sikre at driften av Jan Mayen ivaretar krav til forsvarlig forvaltning og best mulig utnyttelse av tildelte ressurser, men også at man møter fremtidens krav for å sikre rett kompetanse og nødvendig rekrutteringsgrunnlag.

4.1: Internkontroll

CYFOR har god internkontroll. Gjennom instruksjer og Standard Operasjons Prosedyrer (SOP) er tjenesten på og rundt driften av Jan Mayen godt regulert. Målet er at alle skal komme trygt hjem. For å nå målsettingen må CYFOR tenke sikkerhet i alle ledd. Det benyttes sikker jobbanalyse i forbindelse med arbeidsoppgaver. Turreglementet er godt innarbeidet og blir fortløpende revidert og formidlet til besetningen og andre som oppholder seg på Jan Mayen.

CYFOR har ikke hatt alvorlige skader eller hendelser siden rasulykken for 5 år siden.

4.2: Fellesføringer fra Regjeringen (tildelingsskriv 2023 og 2024)

4.2.1: Læringer skal stå i et høvelig forhold til virksomhetens størrelse

Forsvaret er en av landets største lærebedrifter. CYFOR og CBA har en rekke læringer innen kontorlag, sikkerhetsfag, grafisk, IKT og kokkefag. CYFOR ser det som utfordrende å gi en tilfredsstillende opplæring av læringer på Jan Mayen på fast basis. Samfunnet Jan Mayen består av fagpersonell, som må kunne jobbe selvstendig og ha stor bredde innenfor sitt og gjerne andres fagfelt. I tillegg skal de oppholde seg på et geografisk isolert sted i flere måneder. Ofte er det kun en person innenfor hvert fagfelt, og det er ingen eller lite tid til oppfølging av læringer. Fast tilstedeværelse av læringer vil måtte komme i tillegg til dagens besetning, noe hverken eksisterende stasjon eller fremtidig stasjon er dimensjonert for.

CYFOR har tidligere, i 2023, forsøkt med læringer på Jan Mayen. Beliggenheten og isolasjonen gjør at det er lite praktisk å ha læringer på Jan Mayen.

4.2.2: Redusere konsulentbruken

Samfunnet Jan Mayen har ikke benyttet seg av konsulenter i 2025.

4.2.3: Legge til rette for desentralisert arbeid

CYFOR har et mål om å tilrettelegge for at de ansatte kan utføre sitt arbeid fra Forsvarets lokasjoner nærmest mulig sitt bosted, samt bruk hjemmekontor når det er mulig. 3 av de 5 stillingene i fastlandsorganisasjonen av Jan Mayen har desentralisert arbeidssted, og samtlige av de 5 stillingene har arbeidssted nært bosted.

Stillingene i besetningen på Jan Mayen kan ikke ivaretas fra annen geografisk plassering. Dette på grunn av oppdragets beliggenhet og karakter.

4.2.4: Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimautslipp, naturfotavtrykk og energiforbruk

CYFOR stasjon Jan Mayen er lokalisert på øya Jan Mayen der 98% av øya er definert som et verneområde. Personellet som jobber og besøker Jan Mayen blir godt informert om verneplanen og hvordan de skal forholde seg til denne.

CYFOR jobber systematisk med å redusere klimautslippet og har sammen med FB vurdert alternative energikilder i nytt stasjonsbygg. Her inngår blant annet utprøving av solsellepanel og vurderinger opp mot bruk av batteribank for å redusere bruken av aggregater. Nytt stasjonsbygg blir bygget for å kunne ivareta fremtidige krav, når teknologien er på plass.

4.2.5: Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse

For drift av et arktisk samfunn kreves det at personellet har god helse og de kan ta vare på seg selv og andre. Med dagens helsekrav er det ikke gitt åpning for at personell med funksjonsnedsettelse kan ansettes på Jan Mayen. De ansatte som innehar stillinger som jobber opp mot Jan Mayen har samme krav til helse, da de i perioder oppholder seg på Jan Mayen.

Stasjon Jan Mayen har dog hatt personell med mindre funksjonsnedsettelser i stillinger der dette ikke har vært avgjørende for utførelsen av arbeidet eller kapasiteten i forbindelse med søk og redning. I 2025 var det ingen ansatte med funksjonsnedsettelse.

Del V. Styringsdialog og rapportering i 2025

CYFOR har for regnskapsåret 2025 hatt et mindreforbruk på 4,468 mill. kroner. Dette skyldes større inntekter enn forventet. CYFOR legger ut for kostnader knyttet til byggeprosjektet for FB og fakturerer FB i etterkant. Det er i den forbindelse vært noe usikkerhet knyttet til kostnadsbildet og det er derfor ved årsslutt blitt en skjevhet mellom kostnader og inntekter.

Rammetildeling 2025

Alle utgifter og inntekter knyttet til drift av Samfunnet Jan Mayen er ført mot utgiftskapittel 0481 post 01 og inntektskapittel 3481 post 01 i Forsvarets regnskap. Kapittel 3481 post 01 reflekterer ett inntektskrav tilsvarende JDs tildeling for drift av Samfunnet Jan Mayen.

Nedenstående tabell viser tildelingsoversikten pr kapittel og post:

Kapitel	Kapitel navn	Bev. Sted Forsvaret	DIF	Overført fra 2024	Tildeling 2025	Sum tildeling 2025
048101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	3.804	63.556	67.360
348101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	0	- 7.408	- 7.408
	Netto resultat:	7	CYFOR	3.804	56.148	59.952

Økonomisk resultat 2025

Nedenstående tabell viser forbruket per 31.12.2025, sett opp mot rammetildelingen.

Kapitel	Kapitel navn	Bev. Sted Forsvaret	DIF	Overført fra 2024	Tildeling 2025	Sum tildeling 2025	Regnskap 2025	Resultat 2025
048101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	3.804	63.556	67.360	70.682	-3.322
348101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	0	-7.408	-7.408	-15.197	7.789
	Netto resultat:	7	CYFOR	3.804	56.148	59.952	55.484	4.468

Kapittel 0481 viser et merforbruk på 3,322 mill. kroner og en merinntekt på 7,789 mill. kroner på kapittel 3481. Dersom en ser merforbruket på kapittel 0481 sammen med merinntekten på kapittel 3481 fremkommer et samlet mindreforbruk på 4,468 mill. kroner.

Merforbruket på kap. 048101 skyldes at alle kostnader for diesel og forpleining ifm. byggeprosjektet betales i sin helhet av CYFOR og blir fakturert FB i etterkant. Forbruk av diesel har vært høyere enn forventet i byggeprosjektet.

Dette gjenspeiles også på kap.348101, som viser en mye høyere inntekt enn inntektskravet for 2025.

Mindre forbruket på 4,468 mill. kroner skyldes en mye høyere inntekt enn forventet.

Med bakgrunn i forklaring på mindreforbruk, søkes det om overføring av 3,178 mill. kroner fra 2025 til 2026.