



NORGES TAXIFORBUND
Avd. Bergen

Kokstadveien 8
5257 Kokstad
Telefon: 55 99 70 50
Telefaks: 55 99 12 09

Nærings- og Handelsdepartementet
postmottak@nhd.dep.no

Kokstad, 14. desember 2011

Høring – Endring i kapittel 6 i forskrift om målenheter og måling

Vi viser til høringsnotat vedrørende overnevnte.

Det foreslås å øke gebyr for kontroll av taksametre fra kr. 2.060 til kr. 2.880. Dette representerer en økning på 40 %. Opprinnelige gebyrer (gjeldende fra 1.1.10) var kr. 1.000 for kontroll under bruk og kr. 1.500 for kontroll av installasjon.

Vi mener at det ikke er grunnlag for å øke kontrollgebyret. Det er gode muligheter og store potensialer i å etablere samarbeidsordninger med taxinæringen med det for øye å utføre kontrollene på en meget effektiv måte. Da vil det også kunne oppstå grunnlag for å senke gebyrene til opprinnelige tiltenkte satser.

Belastningen på taxinæringen og den enkelte løyvehaver er betydelig. Næringens 8.500 løyver vil "legge igjen" et beløp i størrelsesorden 17,5 million kroner, allerede med dagens satser. Dette tilsvarer om lag 35 årsverk. En økning av gebyret til 2.880 kroner medfører ytterligere kostnad for næringen på 7 millioner kroner, og derved en mulig økning i årsverk på 14 personer.

Norges Taxiforbund Avd. Bergen har, gjennom samarbeid med lokalt Justervesen og monteringsverksted, tilrettelagt for kontroll av ca. 650 taxier. Arbeidet er i slutfasen. Det totale gebyrbeløpet beløper seg til vel 1,3 millioner kroner, dvs. godt over 2 fulle årsverk.

Det er vår erfaring at ressursinnsatsen knyttet til det overstående ikke er i 2 fulle årsverk. Vi er godt kjent med at monteringsverksted og Justervesenet sammen har funnet effektive løsninger for kontrollen, og at verkstedet har foretatt så godt som alt administrativt arbeid knyttet til innkalling og fremstilling av taxier for kontroll. Vi er også av den oppfatning at ytterligere effektivisering er mulig.

Vi kan ikke se at Justervesenet i sin utarbeidelse av høringsnotatet på tilstrekkelig måte har dokumentert grunnlaget og behovet for økning av gebyrene, og vil hevde at det er sterkt urimelig å påføre taxinæringen ytterligere direkte kostnader. Disse kommer i tillegg til tapt fortjeneste relatert til arbeid og tidsbruk som er nødvendig for å fremstille taxien for kontroll.

Justervesenet har anledning å delegere til andre med tilstrekkelig kompetanse å foreta kontroller. Produsentautoriserte verksteder leverer gode typegodkjente taksametre montert på tilfredsstillende vis, og kontrollene som er foretatt viser at det er et fåtall taksametre som ikke tilfredsstiller kravene ved måling og kontroll. Avvikene ville blitt avdekket også av monteringsverkstedet selv. Vi mener derfor at kontrolloppgaver kan utføres ved å autorisere verksteder, samt gjennomføre stikkprøvekontroller.

Vi vil, med bakgrunn i det overnevnte, konkludere med at vi ikke ser tilstrekkelig argumentasjon i Justervesenet fremstilling for å øke gebyrsatsen, og derved foreslå at den holdes på dagens nivå.

Med hilsen
Norges Taxiforbund
Avd. Bergen

Arve Halvorsen (sign)
Styreleder

Jan Valeur (sign)
Adm. direktør