



Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 Oslo

postmottak@nhd.dep.no

Taxi 1 AS
Janaflaten 30
5179 Godvik
Org.nr: 987 061 480 mva
Telefon : 05501
Telefax : 555 000 38
E-post : ledelse@taxi1.no
www.taxi1.no

Dato: 14.12.2011

Høring. Forslag til endringer i kapittel 6 i forskrift om målenheter og måling

Det vises til høringsbrev av 10.11.2011. Taxi 1 vil på dette grunnlag uttale seg i sakens anledning vedrørende forslag som gjelder økte gebyrer for taksameterkontroll.

Taxi 1 er organisert som et aksjeselskap og selskapet er selv løyvehaver. Sjøførene er ansatt i selskapet. Sentralen har i dag 75 løyver i trafikk i Bergen og benytter seg av selskapet Taxi Logistikk til klargjøring og montering av taksameter før kontroll blir foretatt av Justervesenet.

Forslaget om økte gebyrer er fremmet grunnet økt resursbruk hos Justervesenet.

Økt resursbruk er begrunnet med lengre reisetid, høyt tidsforbruk på hver enkelt kontroll og ugunstig arbeidstid. Momentene er vektlagt som argumenter for å kreve inn høyere gebyrer.

Justervesenet har rapportert at grunnet persist monteringsarbeid og tilrettelagte rutiner hos Taxi 1 sin taksametermontør, lar det seg enkelt gjøre å kontrollere 5 drosjer pr time. Med det nye forslaget vil Taxi 1 og andre tilpasningsdyktige løyvehavere subsidiere andre konkurrerende virksomheter med ca 14 000 kroner pr arbeidstime Justervesenet utfører.

Slik som forslaget er fremmet vil dette ved godkjennelse medføre en urimelig kryssubsidiering av gebyrene som blir fordelt likt på alle løyvehavere, vilkårlig av om de tilrettelegger for en effektiv kontroll for Justervesenet. Krysssubsidieringen vil motvirke at løyvehavere tilrettelegger for effektive kontroller.

Det er etter Taxi 1 sitt syn konkurransevridende hvis en sentral eller løyvehaver skal bli pålagt høyere gebyrer grunnet manglende leveringsevne, kvalitet eller tilpasningsvilje hos konkurrerende aktører.



Nå også helt elektrisk og uten CO2 utslipp.

Krysssubsidiering ved gebyrileggelsen vil på sikt bli ytterligere kostnadsdrivende for Justervesenet. Det nye forslaget medfører at næringen en under ett må dekke de økte kostnadene hos Justervesenet. Justervesenet vil således ikke få frem de ønskede incentiver som kan motvirke og redusere det økende resursbehov hos Justervesenet. Dette er uheldig for alle parter, spesielt for Justervesenet som mister kvalifisert personell grunnet krav til arbeid under mer ugunstige arbeidstidsløsninger.

Løsningen slik Taxi 1 ser det for å holde gebyrnivået på et lavest mulig nivå, er å la løyvehavere innfinne seg til avtalt time på anvist plass av Justervesenet. Brudd på slik avtale eller ved behov for Justervesenet til å foreta reise ved kontroll bør dekkes inn individuelt, gjerne etter en fastlagt timesats. Løyvehavere vil da i de fleste tilfeller innfinne seg hos Justervesenet med redusert resursbruk for Justervesenet som resultat.

Incentivet for å redusere behov for økt resursbruk fra Justervesenet vil på denne måten bli ivaretatt, i o m at løyvehaver individuelt er økonomisk ansvarlig for at kontrollen opptar så liten tid så mulig.

Forslaget slik det er fremmet trekker i motsatt vei. Økte fellesgebyrer vil uansett kun i liten grad avhjelpe det økende behovet for arbeidskraft Justervesenet pådrar seg hvis en ikke ser på andre og mer effektive løsninger.

Videre kan det være hensiktsmessig og resursbesparende å tillate dokumenterte plombebrudd hos godkjent montør mellom hver årskontroll. I tillegg kan det være hensiktsmessig å akseptere 2 års kontroller slik som for andre måleredskaper.

Til sist bør det vurderes om en kan overføre kompetanse og gi tillatelse til at godkjente monteringsverksteder kan få autorisasjon til enkeltgodkjenninger uten gebyrileggelse f eks ved utskiftning av enkeltkomponenter mellom hver komplette taksameterinstallasjon.

Med vennlig hilsen
Taxi 1 as

Robert Aasmul

Robert Aasmul
Styrets leder

Dokumentet er elektronisk signert og gyldig.



Assoisatrukk



Nå også helt elektrisk og uten CO2 utslipp.