



Nærings- og handelsdepartementet
postmottak@nhd.dep.no

Deres ref: 201004412-10/CEB Vår ref: 654/TO

Oslo, 6. des. 11

Høring om endring i kapittel 6 i forskrift om målenheter og måling

Norges Taxiforbund viser til brev av 9. november 2011 vedrørende forslag til endringer i kapittel 6 i forskrift om målenheter og måling.

I det vedlagte høringsnotatet utarbeidet av Justervesenet er det foreslått en økning av gebyret for kontroll av taksametre med over 40 prosent. For den enkelte løyvehaver gir dette en økning på 865 kroner per år. Med i overkant av 8500 drosjeløyver¹ utgjør dette en samlet årlig kostnadsøkning på nærmere 7,5 mill. kroner for næringen.

Justervesenet mener at endringen ikke vil innebære noen vesentlig økonomisk konsekvens for den enkelte løyvehaver. Norges Taxiforbund vil påpeke at kontroll og fremstilling for godkjenning av taksametre allerede medfører store direkte kostnader i form av kontrollgebyr og kostnader ved driftsstans for utøverne, som i all hovedsak driver som enkeltmannsforetak.

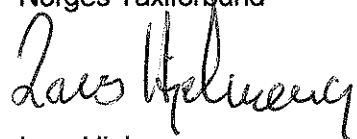
Den foreslåtte gebyrsatsen på kr. 2880 (som gjelder både installasjon og oppfølging under bruk) er en vesentlig økning fra de gebyrsatser som ble foreslått gjeldende fra 1. januar 2010. Kontrollgebyr under bruk ble da satt til kr. 1000 og kontrollgebyr ved installasjon og oppfølging til kr. 1500. Fra 1. januar 2011 ble så gebyrsatsene (både for installasjon og under bruk) økt til kr. 2060.

Norges Taxiforbund mener det er beklagelig at våre medlemmer nå påføres ytterligere kostnadsøkninger i forbindelse med kontroll og godkjenning av taksametre. Justervesenet viser blant annet til en vesentlig økning i reisekostnader som bakgrunn for de økte gebyrsatsene. Under arbeidet med forskriften om krav til taksametre, ble utfordringer for Justervesenet på grunn av Norges geografiske forhold og infrastruktur drøftet. Mange i næringen fryktet store kontrollkostnader som følge av at Justervesenet skal være eneste kontrollorgan. Dette viser seg nå ved at Justervesenet henviser til store reisekostnader i forbindelse med at deres kontrollører må reise rundt til monteringsverkstedene. Selve kontrollene tar også lengre tid enn det man estimerte under utredningen.

I henhold til lov om målenheter, måling og normalt § 20 kan Justervesenet overlate til andre med særlig kompetanse og tilstrekkelig uavhengighet å utføre tilsynsoppgaver på sine vegne. Med det kostnadsnivået Justervesenets tilsynsfunksjon nå er kommet opp i, mener Norges Taxiforbund at man må vurdere om relevante kontrolloppgaver også kan utføres av autoriserte verksteder med den nødvendige kompetanse og uavhengighet.

¹ I følge www.transportloyve.no er det per dags dato registrert 8616 drosjeløyver i Norge.

Med hilsen
Norges Taxiforbund

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Lars Hjelmeng". The signature is written in a cursive, flowing style.

Lars Hjelmeng
direktør