



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
21/1600-1

Dato
10. juni 2021

Ny informasjon - Feil i trafikkberegninger for fire veiprosjekter i Meld. St. 20 (2020 - 2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Jeg viser til Meld. St. 20 (2020 – 2021) Nasjonal transportplan 2022–2033 (NTP). Samferdselsdepartementet er blitt orientert av Nye Veier AS og Statens vegvesen om at det er oppdaget feil i en versjon av en såkalt linjekonstruksjonsmodul i transportmodellen som er benyttet for å kunne beregne samfunnsøkonomisk lønnsomhet for tre av veiprosjektene som er prioritert. Den tekniske feilen har ført til at strekningene har blitt beregnet til å være for korte, og dette har gitt både kortere reisetid for eksisterende reisende og mer nyskapt trafikk. Dette gjelder ifølge virksomhetene kun disse prosjektene i meldingen, men gjelder også en strekning der deler av strekningen er gitt som ny portefølje til Nye Veier AS.

Feilen innebærer at det er beregnet for høy trafikantnytte og følgelig for høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet for følgende prosjekter som er prioritert i NTP 2022-2033:

Rv 36 Skjelsvik - Skyggestein

For dette prosjektet opplyser Statens vegvesen at retting av feilen gir en reduksjon i trafikantnytte på om lag 60%, som reduserer netto nytte pr budsjettkrone (NNB) fra 1,6 til 0,12 i revidert beregning. Prosjektet går dermed fra å være svært samfunnsøkonomisk lønnsomt (netto nytte på om lag 6 800 mill. kr) til å bli svakt samfunnsøkonomisk lønnsomt (netto nytte på om lag 500 mill. kr).

E39 Storehaug-Førde

For dette prosjektet oppgir Statens vegvesen at retting av feilen gir en reduksjon i trafikantnyttens fra 1,04 mrd. til 0,92 mrd. kr, dvs. en reduksjon i trafikantnyttens på om lag 10 %.

E134 Saggrenda – Elgsjø

Statens vegvesen oppgir at de nye beregningene viser en reduksjon i trafikantnyttens på i underkant av 2 %.

I tillegg opplyser Nye Veier AS om at feilen også resulterer i en betydelig redusert lønnsomhet for etterfølgende prosjekt, som regjeringen ikke har prioritert i sin helhet i meldingen:

Rv 4 Oslo-Mjøsbrua

Den beregnede trafikantnyttens for hele strekningen reduseres etter retting av feilen fra om lag 27 til om lag 18 mrd. kroner. Prosjektet går fra å være svært samfunnsøkonomisk lønnsomt (netto nytte på om lag 15 200 mill. kr), til å bli svakt samfunnsøkonomisk lønnsomt (netto nytte på om lag 2 800 mill. kr).

Regjeringens prioriteringer i Nasjonal transportplan 2022 – 2033 står ved lag, også etter de nye opplysningene jeg her gir Stortinget.

Med hilsen



Knut Arild Hareide

Kopi

Komitéssekretær Transport- og kommunikasjonskomiteen
DSS Teknisk redaksjon