



Arbeidsdepartementet
Postboks 8019 Dep.
0030 OSLO

Att:

Deres ref.
11/2396-

Vår ref.
11/2755-7 646.0/MASV

Dato:
Oslo, 13.02.2012

Høring - nye regler om bruk av lugardeling på norsk sokkel

Både revisjonsstans og oppstart/oppkobling er forutsigbare driftssituasjoner og kan planlegges. Disse vil derfor, etter LOs oppfatning, komme inn under hovedregelen om normal drift. Dessuten er god og forutsigbar planlegging en forutsetning for god sikkerhet.

LO er enig med departementet at det er viktig å likebehandle arbeidstakergrupper i forhold til hvem som må dele lugar. I dag må entreprenøransatte i større grad dele lugar, mens operatøransatte, på grunn av beredskapsoppgaver, er mer skjermet. Departementet peker på en mulig nærmere detaljregulering knyttet til dette, og ber høringsinstansene om innspill til hvordan et slikt krav eventuelt bør formuleres i regleverket. Vi foreslår at det tas inn en bestemmelse om at både entreprenøransatte og operatøransatte omfattes av aktivitetsforskriften § 19. Etter vårt syn vil det gi et bedre grunnlag for likebehandling mellom gruppene, enn en detaljregulering av rent administrative forhold. Dette vil også være i samsvar med forskriftens funksjonsrettede oppbygning for øvrig. Vi mener at praktiseringen av reglene bør overlates til partene lokalt å avtale nærmere.

For å sikre at belastningen for den enkelte arbeidstaker ved lugardeling ikke skal bli for stor drøfter departementet en mulig begrensning i regelverket på hvor lenge den enkelte skal kunne dele lugar. 21 døgn i løpet av seks måneder eller 28 døgn i løpet av tolv måneder. Departementet ber om høringsinstansenes syn på hvordan et slikt krav kan formuleres i regelverket. LO er usikker på om dette forslaget vil oppfylle hensikten. Vi mener at forslaget forutsetter at virksomhetene driver langsiktig planlegging og at det etableres eget system for registrering med Petroleumstilsynet som kontrollmyndighet. Et annet viktig forhold er at en slik begrensning ikke må medføre at selskaper som utfører arbeid på kalde plattformer bruker innleid arbeidskraft og midlertidig tilsetting for å kompensere for begrensningen. I tillegg er vi redd for at ansatte, som i stor grad arbeider med vedlikehold på kalde plattformer, kan bli forhindret fra å arbeide deler av året og risikerer å bli permittert. Forslaget bør utredes nærmere av hensyn til nevnte forhold.

Departementet foreslår videre å endre begrepet fra "særlige tilfeller" til "spesielle grunner" i aktivitetsforskriften § 19 bokstav a. Dette som unntak fra hovedregelen. LO støtter dette

forslaget som bygger på tidligere veiledning til forskrift om systematisk oppfølging av arbeidsmiljøet i petroleumsvirksomheten § 34 bokstav b annet ledd, og som angir at spesielle grunner blant annet betyr fare- og ulykkesituasjoner, værforhold og uforutsett kritisk aktivitet med opptil tre dagers varsel.

Avslutningsvis vil LO understreke viktigheten at den enkelte arbeidstaker må kunne disponere egen lugar gjennom hele døgnet for å kunne få nok restitusjon og hvile. Videre at virksomhetene må kunne planlegge og organisere arbeidet knyttet til revisjonsstans og oppstart/oppkobling på en slik måte at mest mulig av arbeidet skjer på dagtid. Dette er i samsvar med myndighetenes syn på bruken av nattarbeid for øvrig og i henhold til aktivitetsforskriften § 33. Vi kan derfor ikke støtte departementets forslag til nye regler i aktivitetsforskriften § 19 bokstav b) og c), som etter vår oppfatning, vil medføre det motsatte.

LO forutsetter at lugarene ved deling skal være i henhold til størrelseskravene i NORSOK C-002, samt at alle andre fasiliteter når det gjelder innretningen er i samsvar med kravene i Sjøfartsdirektoratets byggeforskrift og NORSOK 001 og C002.

LO støtter at dagens rettstilstand/hovedregel i aktivitetsforskriften § 19 videreføres, samt den foreslåtte endringen i unntaket bokstav a. En endring som angir tydelige hva som ligger i begrepet ”spesielle tilfeller”, og som bygger på tidligere veiledning. Vi foreslår videre at det tas inn en ny bestemmelse om at alle entreprenøransatte og operatøransatte skal omfattes av forskriften.

LO foreslår for øvrig at departementet utreder nærmere hvordan man kan åpne for inngåelse av lokale avtaler mellom partene i regelverket, noe som vil gi likeverdighet i partsamarbeidet og ansvarliggjøring på begge sider. Etter vår oppfatning vil en slik mulighet også i stor grad bidra til å redusere behovet for dispensasjonssøknader fra regelverket og eventuell klagesaksbehandling i forhold til ulike driftssituasjoner.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Gerd Kristiansen
(sign.)

Knut Bodding
(sign.)

Saksbeh.: Marianne Svensli

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.