



Arbeidsdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 Oslo

Deres ref.
11/2396-

Saksnr.
11/00869

Oslo
13.februar 2012

ARG
ARG00130

Høring av forslag om endring av reglene for lugardeling på norsk sokkel

Det vises til hørings sak datert 11. november 2011, med høringsfrist 13. februar 2012.

Norges Rederiforbund organiserer selskaper som driver offshore entreprenørvirksomhet over hele verden. Medlemmene opererer i dag om lag 40 flyttbare innretninger på norsk kontinentalsokkel. Dette omfatter foruten borerigger også produksjonsfartøyer, boliginnretninger, stasjonære lagertankere og brønnintervensjonsfartøyer. I tillegg organiserer vi virksomhet som driver boring på faste installasjoner (to av tre aktører på norsk sokkel).

Innledningsvis vil vi minne om at flyttbare innretninger opererer i et globalt marked. Hensynet til effektiv ressursutnyttelse tilsier at det på norsk sokkel i minst mulig grad opereres med særlige krav som kan svekke mobiliteten i dette markedet. Vi viser til at Olje- og energidepartementet i oppfølgingen av Petroleumsmeldingen har nedsatt et eget "riggutvalg" hvis mandat er å identifisere økonomiske og praktiske hindre som begrenser riggkapasiteten på norsk sokkel.

Norges Rederiforbund støtter intensjonen i forslaget om å klargjøre regelverket på området, slik at situasjonen blir mer forutsigbar for partene.

Vi oppfatter at forslaget utelukkende tar sikte på å regulere deling av enkeltlugarer på motsatte skift, altså en situasjon hvor to personer disponerer enkeltlugaren alene i hver sin 12-timers periode (på "frivakt"). Slik døgndeling forekommer i svært liten utstrekning på de flyttbare innretningene. Dette skyldes at flyttbare innretninger som den store hovedregel har tomannslugarer som disponeres hele døgnet av to personer som arbeider motsatte skift. Enkelte nyere enheter bygges imidlertid med enkeltlugarer.

De senere år har det vært økt press på lugarkapasiteten som følge av et samtidig fokus på å redusere nattarbeid, helikoptertransport mellom innretninger (skytling) og lugardeling både ved døgndeling (to personer deler enkeltlugar på motsatte skift) og samsoving (to personer deler dobbeltlugar på samme skift).



For flyttbare innretninger skjer også revisjonsstanser, typisk i forbindelse med klassing/sertifikatsfornyelse. Innretningen vil da normalt gå til land eller "innaskjærs" for gjennomføring av vedlikehold og oppgraderinger, og vil for dette tidsrommet normalt falle utenfor aktivitetsforskriftens virkeområde da den ikke utfører petroleumsvirksomhet til havs. Dette kan med fordel presiseres i veiledningen til aktivitetsforskriftens § 19.

Før en flyttbar innretning kommer i operasjonsmodus første gang og etter større modifikasjoner blir det gjennomført ferdigstillingsaktiviteter, hvor det er mye utstyr som skal testes og kontrolleres. I disse tilfellene kan det være mye ekstra personell om bord og oppstå press på lugarkapasiteten. Også denne virksomheten vil normalt falle utenfor forskriftens virkeområde. Vi forutsetter at denne type ferdigstillingsaktiviteter, herunder commissioning, uttesting, sjøprøver, og lignende, i den grad forskriften kommer til anvendelse, vil kunne omfattes av alternativet "oppkopling og oppstart" i forslagets litra c.

Norges Rederiforbund mener det i tillegg til det foreslåtte ville være hensiktsmessig med et alternativ som gir rom for begrenset bruk av døgndeling også i andre særlige arbeidskraftintensive situasjoner. Døgndeling er først og fremst et velferdsmessig spørsmål for de ansatte, som i normaltillfeller uansett ikke vil benytte lugaren i arbeidstiden. Departementets forslag om å begrense døgndeling for den enkelte arbeidstaker vil etter vår oppfatning sikre de ansattes interesser i tilstrekkelig grad.

Departementet har bedt om innspill på hvilket av begrepene døgndeling og lugardeling som er mest dekkende for den faktiske situasjonen. Etter vår oppfatning er lugardeling et lite egnet begrep da det etter en naturlig språklig forståelse også rommer såkalt "samsoving" og bruk av tomannslugarer. Heller ikke begrepet døgndeling er egnet som en betegnelse for det fenomen som søkes regulert. I mangel på et bedre begrep mener vi likevel at "døgndeling" er det mest egnede. Det vesentligste vil uansett være definisjonen i annet punktum som vi oppfatter som tilstrekkelig presis.

Med hilsen
Norges Rederiforbund

Are Gauslaa