



## Statens vegvesen

Nærings- og fiskeridepartementet  
PB 8004 Dep  
0032 OSLO

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Ranveig Sanner-Kristoffersen -  
22073937

Vår referanse:  
2015/034557-009

Deres referanse:  
15/1514

Vår dato:  
29.06.2015

### **Høring - forslag om endring av lov om offentlige anskaffelser og tilhørende forskrifter som ledd i gjennomføring av tre nye anskaffelsesdirektiver**

Det vises til Nærings- og fiskeridepartementets brev av 17. mars 2015 om forslag om endring av lov om offentlige anskaffelser og tilhørende forskrifter som ledd i gjennomføring av tre nye anskaffelsesdirektiver.

Statens vegvesen er positiv til endringene som foreslås i nevnte høringsnotater, og begrenser våre innspill til punkter hvor vi har divergerende synspunkter.

Det opplyses at departementet ennå ikke har tatt stilling til forenklingsutvalgets forslag om å fjerne bestemmelser om bla skatteattest og HMS-erklæring jfr. høringsnotat 2 pkt. 3.4.3. Vi følger ikke begrunnelsen for å skulle fjerne krav til å levere skatteattest. Vi kan ikke se at levering av slike attester medfører noen administrativ byrde for tilbyderne, og ønsker at slike krav opprettholdes.

Vi mener at det er et klart behov for at regler om rådgiverhabilitet står i forskriften del I og ikke del III, som foreslås i høringsnotatet. Rådgivere blir i stor grad også benyttet i prosjekter under EØS-terskelverdiene, og er ment å sikre grunnleggende anskaffelsesrettslige formål og prinsipper. Vi er likevel enige i de foreslåtte endringene i bestemmelsene.

Vi er enige i oppdragsgivers rett til å dele en kontrakt i flere delkontrakter, jfr. høringsnotat 2 pkt. 3.2. 12. Vi anser i likhet med departementet at det ikke bør pålegges en plikt til oppdeling da anskaffelsesprosessen er tidkrevende nok i seg selv. Oppdelingsplikt vil etter alt å dømme føre til flere anskaffelsesprosesser. Vi er imidlertid kritiske til forslaget om begrunnelsesplikt dersom oppdragsgiver *ikke* deler opp kontrakten. Dette anser vi må være opp til oppdragsgivers innkjøpsfaglige skjønn. Ikke minst fordi det forutsettes i forslaget til ny § 14-1 at begrunnelsen ikke kan overprøves. Begrunnelsesplikt fremstår unødvendig ressurskrevende og er neppe i tråd med departementets eget ønske om forenkling av regelverket.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfaret 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:

Vi bemerker når det gjelder kravspesifikasjoner og forskriftsforslagets § 11-2 i høringsnotat 2. pkt 3.2.7 at slik bestemmelsen er utformet i forskriftens § 11-2, kan det synes som at eksemplene som er gitt ikke er tilstrekkelig presise. At kravet til universell utforming gjelder særlig for anskaffelser i sektorene «transport» kan skape misforståelser. Det kan stilles spørsmål ved om en slik opprømsing kan skape misforståelser eller uklarheter hos oppdragsgivere som skal gjennomføre anskaffelser. Dette gjelder særlig for ordet «transport» som er uklart med henblikk på at anskaffelsesloven og forskriften ikke gjelder for offentlig persontransport, jfr. § 2-1 (2).

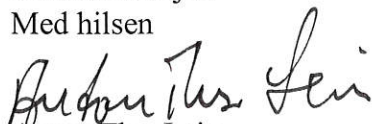
Et forslag er at bestemmelsen kun har ordlyden:

*«Kravspesifikasjonene skal ta hensyn til universell utforming når oppdragsgiver skal anskaffe ytelser som skal brukes av personer, enten allmennheten eller ansatte hos oppdragsgiver, med mindre unntak kan begrunnes særskilt».*

Forslaget pålegger dermed oppdragsgivere å ta hensyn til universell utforming generelt i alle anskaffelser og dermed tenke igjennom om det er aktuelt i den konkrete anskaffelsen.

Juridisk seksjon

Med hilsen



Anton Ths. Lein  
avdelingsdirektør



Ranveig Sanner-Kristoffersen