

Forslag til forskrift om endring av forskrift 30. juli 1992 nr. 593 om registrering av skip i norsk ordinært skipsregister og endring av forskrift 30. juli 1992 nr. 592 om registrering av skip i norsk internasjonalt skipsregister (NIS)

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartement dd.mm.åååå med hjemmel i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 11, § 13 og § 38, jf. kgl.res. 13. desember 2013 nr. 1455, og lov 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister (NIS-loven) § 9, jf. kgl.res. 15. mai 1992 nr. 324.

I

I forskrift 30. juli 1992 nr. 593 om registrering av skip i norsk ordinært skipsregister gjøres følgende endringer:

§ 5 andre ledd andre og tredje punktum oppheves.

§ 7 andre ledd skal lyde:

Meldingen skal skrives på blankett fastsatt av *departementet*.

§ 7 tredje ledd bokstav d) skal lyde:

d) For fritidsbåter gjort tilgjengelig eller tatt i bruk i EØS-området 16. juni 1998 eller senere skal det vedlegges *dokumentasjon som viser at* båten er CE-merket, samt båtenes HIN-CIN-nr. For fritidsbåter gjort tilgjengelig eller tatt i bruk i EØS-området etter 1. januar 2006 skal det også fremlegges *dokumentasjon som viser at motoren er CE-merket*.

Ny § 7 f skal lyde:

§ 7 f Statseide skip

Skip som tilhører staten er unntatt fra registreringsplikt med mindre de nyttes i ervervsøyemed.

§ 9 første ledd første punktum skal lyde:

Begjæring om innføring i skipsbyggingsregisteret skal skrives på blankett fastsatt av *departementet*.

§ 15 første ledd bokstav c) skal lyde:

c) dypgående, for fritidsbåter som angitt i *CE-dokumentasjon*

§ 15 andre ledd skal lyde:

Lengde, bredde og dypgående eller dybde, for andre fartøy enn fiske- og fangstfartøy, kan dokumenteres ved byggebrev fra produsent, generalarrangementstegninger, *CE-dokumentasjon*, erklæring fra produsent eller tilsvarende dokumentasjon som registerfører finner ubetenkelig å kunne godta. For fiske- og fangstfartøy dokumenteres disse av Sjøfartsdirektoratet eller foretak godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

§ 21 andre ledd tredje punktum skal lyde:

Det skal også gis opplysning om adgangen til å klage til *departementet*, og om at klage i så tilfelle må være kommet inn til registerføreren innen 3 uker fra den dag underretningen er sendt.

§ 21 syvende ledd oppheves.

§ 26 andre ledd siste punktum skal lyde:

Som hjelpedokument til hjemmelsdokument skal følge erklæring – på blankett fastsatt av *departementet* – som viser at nasjonalitetsvilkårene er oppfylt, jf. sjøloven § 1, § 4 og § 33.

§ 28 første ledd siste punktum skal lyde:

Departementet kan i særlige tilfeller samtykke i at det settes kortere ekspedisjonstid.

§ 29 første ledd skal lyde:

Oppfordring til mulige rettighetshavere eller mulige eiere om å melde seg til registerføreren kunngjøres en gang i Norsk Lysningsblad og på *Sjøfartsdirektoratets nettsted*. *Oppfordringer etter sjøloven § 29 skal i tillegg kunngjøres i minst en riksdekkende avis.*

II

I forskrift 30. juli 1992 nr. 592 om registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) gjøres følgende endringer:

§ 6 andre ledd andre og tredje punktum oppheves.

§ 8 tredje og fjerde ledd skal lyde:

Meldingen skal skrives på blankett fastsatt av *departementet*.

Med meldingen skal følge gjenpart av skipets målebrev utstedt eller godkjent av Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger og bilbrev (byggebevis), skjøte eller annet hjemmelsdokument som viser eierens adkomst til skipet. Det skal fremlegges erklæring på blankett fastsatt av *departementet* som viser at nasjonalitetsvilkårene er oppfylt, jf. sjøloven § 1 og § 4.

§ 24 andre ledd skal lyde:

Sletting i medhold av lov om norsk internasjonalt skipsregister § 12 annet ledd, kan registerføreren kun foreta på begjæring fra *departementet*.

§ 31 første ledd siste punktum skal lyde:

Departementet kan i særlige tilfeller samtykke i at det settes kortere ekspedisjonstid.

III

Forskriften trer i kraft 1. februar 2016.