



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Justis- og politidepartementet

Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref
201009215

Vår ref
10/1417- KJN

Dato
17.11.2010

Grønbok om løsningsmodeller for en europeisk kontraktsrett - Høring

Vi viser til brev av 20. august 2010 med vedlegg om ovennevnte.

Samferdselsdepartementet vil bemerke at det innenfor luftfarten, helt siden 1920-tallet, har eksistert multilaterale konvensjoner som regulerer kontraktsforholdet mellom flyselskaper og passasjerer eller personer som har behov for å få transportert gods. De senere årene har EU vedtatt forordninger om passasjerrettigheter som supplerer det globale regime som i dag er vedtatt i regi av den mellomstatlige organisasjonen ICAO. Samspillet mellom det globale og det regionale regelverket har typisk nok vært til vurdering i EU-domstolen.

En eventuell ny generell EU-lovgivning på kontraktsrettens område må inneholde uttrykkelige bestemmelser om forholdet til spesiell sektorlovgivning – på globalt nivå og EU-nivået. Dersom man tar sikte på å innarbeide EUs passasjerrettighetsregler i en mer generell "lovbok" er det tilstrekkelig å være seg bevisst forholdet til de globale reglene. Disse er til gjengjeld så vidt omfattende (se luftfartsloven kapittel 10) at det i seg selv utgjør et vesentlig argument mot å innarbeide regler om så vidt spesielle kontrakter i det generelle regelverket.

Vi har for øvrig ingen merknader.

Med hilsen

Ingrid Haugen e.f.

Kjersti Nikolaysen