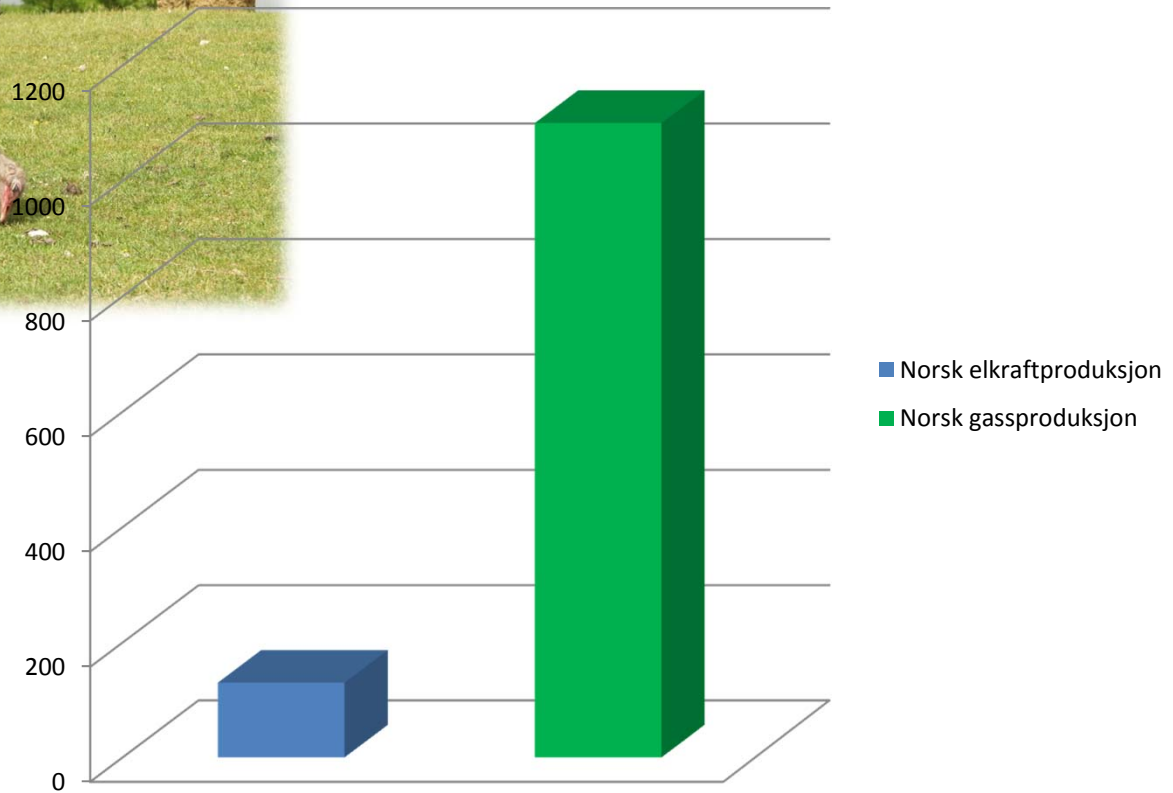


Energimelding - ikke kraftmelding



NORSKE POLITIKERE OM NATURGASS



- *Norsk gass reduserer klima- og miljøskadelige utslipp og vil være en viktig del av den framtidige løsningen.*
- *Det er nødvendig å øke bruken av gass for å oppnå klima- og miljømål*
- *Norsk satsing på LNG som drivstoff er et utstillingsvindu for eksport av vår kompetanse og teknologi.*

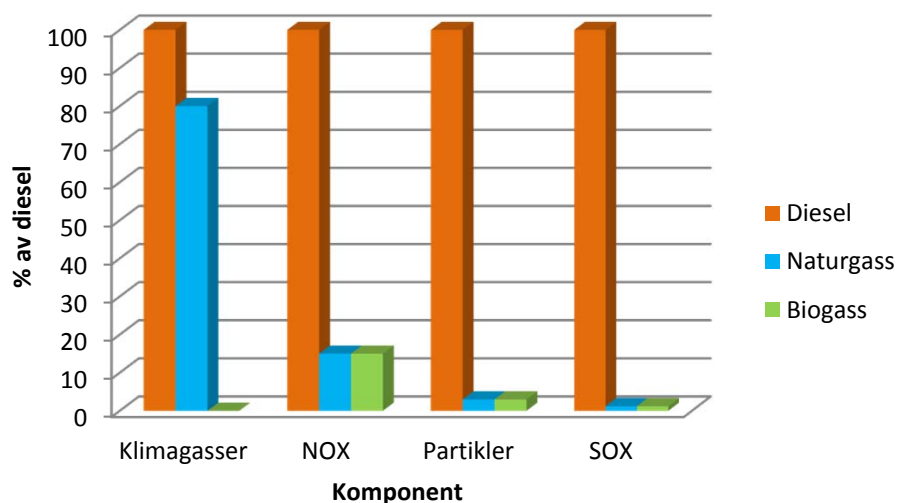


NATURGASS I NORSKE VIRKSOMHETER



- *Mer enn 90 % av naturgassen brukes i industri og som drivstoff til skip. Norge er fortsatt verdensledende på LNG som drivstoff.*
- *Naturgass bidrar til mer lønnsom drift i norske virksomheter, med lavere miljøbelastninger og bedre driftsbetingelser.*
- *Bruk av gass i Norge har redusert utslipp av CO₂ med ca. 170.000 tonn. Dette er vesentlig mer enn hva som er oppnådd med satsingen på batteribiler.*

Drivstoff skip



NORSK GASSPOLITIKK I PRAKSIS



- *Gass er ikke en del av norsk energipolitikk, og det legges stadig nye hindringer i veien for bruk av gass.*
- *Innføring av Veibruksavgift på gass - uten konsekvensutredning*
- *Forbud mot gass til oppvarming.*
- *Stortinget har besluttet at naturgass ikke kan defineres som lavutslipp – uten definisjon av hva lavutslipp er.*
- *Stortinget har besluttet at nye fergeanbud skal lyses ut med krav om null – eller lavutslippsteknologi. Fortsatt uten å definere hva det er.*





DETTE MENER VI

- **Muligheter og gevinster ved bruk av norsk naturgass må erkjennes. Naturgassens betydning for norske virksomheter må reflekteres i norsk energipolitikk.**
- *Krav om null- lavutslipp fra ferger må være teknologinøytrale. Hva som er null- og lavutslipp må defineres og forankres faglig.*
- *Gass kan være en miljømessig god reserve- og spisslastløsning for oppvarming og vil bidra til økt forsyningssikkerhet.*
- *Bruk av naturgass må bli en del av norsk energi- og miljøpolitikk, på linje med det vi forfekter for resten av Europa.*

