



# KS Bedrifts innspill til energimeldingen 9. desember 2015

Kristin H. Lind, mobil 91603694

[www.ks-bedrift.no](http://www.ks-bedrift.no)

KS Bedrift Energi

# Energi – avfall, transport og klimapolitikk

- KS Bedrifts medlemmer vil ta del i verdiskapning og endring mot lavutslippssamfunnet
  - Energi
  - Avfall
  - Havner
- Det grønne skiftet må utnytte samhandling på tvers

# Norsk kraftoverskudd og lave priser

- Kraftprisen må øke for å gi investeringsincentiver
- Mer kraft i systemet gir lavere priser
- Bedre rammevilkår for produksjon
- Rammeverket må legge til rette for nytt forbruk
- Mellomlandsforbindelser

## Endret produksjon og forbruksmønstre

- Sluttbrukere produserer kraft selv – plusskunder
- Rammevilkår legge til rette for bruk av ny teknologi
- Uregulerbar produksjon og endret bruk av energi
- Mer og automatiserte, smarte nett

## Utfordring for forbrukerne

- God beredskap ivaretas gjennom lokal tilstedeværelse av mennesker og materiell
- Anleggsbidrag også i masket nett
- Elektrifisering av sokkelen skal ikke subsidieres av norske forbrukere

# Oppsummert fra KS Bedrift

Mer fornybart

Mer energieffektive boliger

Økt kraftoverskudd

Bedre rammevilkår for produksjon

Nytt forbruk for å utnytte en svært god energimiks

## KS Bedrifts notater til innspillet til Energimeldingen i møte 9. desember 2015.

Takker Statsråden for invitasjon til møtet. Fornøyd med prosessen rundt energimeldingen.

### Energi- avfall- transport og klimapolitikk

Energi- og klimapolitikk henger sammen, og må også sees i sammenheng med transport og avfallspolitikken.

Blant KS Bedrifts medlemmer bidrar flere selskap allerede i dag inn til det grønne skiftet gjennom tjenester til samfunnet:

- På energisiden leverer bedriftene gjennom produksjon og distribusjon av fornybar kraft.
- I avfallsbransjen reduserer gjenbruk energiforbruk (kretsløpsøkonomi), fjernvarme fra forbrenningsanlegg reduserer bruken av fossilt brensel, og produksjon av biogass fra organisk avfall utnyttes til transport som reduserer klimagassutslipp
- Havnene bidrar også ved endringer i transportsektoren –gjennom elektrifisering av både havner og skip bidrar de sterkt til lavuslippsamfunnet, mer godstransport sjøveien vil også gi et gunstig bidrag til klimaet

Vi synes også det er interessant at EU gjennom Energi Union ønsker å se nærmere på samhandling nettopp mellom disse ulike sektorene for å fremme mål om mer bærekraftig energi- og klimapolitikk. Gjennom samhandling kan ressursene utnyttes bedre og gi mulighet for utvikling av nye grønne arbeidsplasser. **Også Norge bør vurdere hvordan samordning kan skje, derfor må vi beholde dagens grense på 100 000 kunder når det gjelder krav om funksjonelt skille i energisektoren. På linje med Europa for øvrig.**

### Norsk kraftoverskudd og lave priser

En annen utfordring i Norge er vårt overskudd av kraft og lave priser. Bransjen kritiseres tidvis for ikke å investere i fornybar produksjon. Vi ønsker å investere, men for å få investeringsevne og -vilje må prisen øke, mens mer fornybar kraft inn i systemet drar prisen i feil retning. Et dilemma som må finne en løsning.

- Med lave utsikter til inntjening er dagens høye særbeskatning av sektoren svært uheldig, vi ber igjen om at myndighetene endrer politikken på området.
- Det er gitt mange konsesjoner for bygging av vindkraft i Norge, mens det bygges i Sverige. Myndighetene må fortsatt arbeide for å få harmonisert rammevilkår i Norge og Sverige.
- Bygging av fornybart i Norge vil bidra til teknologiutvikling og grønne arbeidsplasser. Rammevilkår for produksjon av fornybart må forbedres.
- Vi ser også at dagens og fremtidens bygg mer energieffektive, bidrar til overskudd av kraft.

Det er derfor nødvendig at det legges til rette for nytt forbruk inn i det norske systemet, og at fossilt forbruk erstattes med el.

- En ytterligere elektrifisering av transportsektoren er nødvendig, både til lands og til vanns.

- Hydrogenproduksjon vil kunne gi både økt kraftforbruk og reduserer klimagassutslipp fra transportsektoren. En vinn-vinn situasjon.
- Det må også arbeides for å legge til rette for ny industri som vi ikke overskuer i dag.
- Datalagringshaller er et kjent eksempel på forbruk som bør få gode rammevilkår for å etablere seg i Norge.

Til sist må man også vurdere kapasitet for utveksling med andre land gjennom mellomlandsforbindelser, er den høy nok?

## Endret produksjon- og forbruksmønster

Også i Norge går trenden mot mer desentralisert produksjon. Vi ser at sluttbrukere ønsker å produsere kraften selv.

KS Bedrift mener at rammevilkårene må legge til rette for at også norske forbrukere kan ta i bruk ny teknologi som solenergi og lagring. I en oppstartsfasen bør det gis tilstrekkelige insentiver for å få i gang investeringer og drift, men når teknologien er konkurransedyktig må insentivene fases ut.

Mer nett, og automatiserte, smarte nett gir også nye muligheter for bedre ressursutnyttelse som er et positivt bidrag til klimaet. Derfor må reguleringen av selskapene må gi gode insentiver til utvikling av nettet.

## Utfordring for forbrukerne

Det er en kjensgjerning at samfunnets avhengighet av strøm øker, og forbrukerne stiller større krav til strømmettet. Vi benytter anledningen til igjen å nevne at beredskap ivaretas godt gjennom lokal tilstedeværelse av mennesker og materiell. Dette er erfaring vi har fra større uværshendelser.

I forhold til storstilt elektrifisering av ulike sektorer, vil vi igjen minne om at det må kunne tas anleggsbidrag også i maskede nett. Et eksempel er at elektrifisering av sokkelen skal ikke subsidières av norske forbrukere, og vi ber om at energimeldingen vurderer regelverk på området.

## Oppsummert fra KS Bedrift

Vi ser at det kommer mer fornybar kraft inn i det norske kraftsystemet.

Mer energieffektive boliger bidrar også til økt kraftoverskudd.

For å få ta del i teknologiutviklingen må vi få bedre rammevilkår for produksjon av fornybar kraft. Vi må etablere gode rammevilkår for nytt forbruk å etablere seg i Norge, fossilt forbruk må over på el for å utnytte den svært gode energimiksen vi faktisk har i landet.

På denne måten kan vi få mulighet til å etablere nye grønne arbeidsplasser i Norge. Disse utfordringene må energimeldingen omhandle.