

OREECs innspill til Energimeldingen

Jan C. Gjerløw
Direktør, OREEC
9. desember 2015



Vårt fokus her: Hydrogenstrategien

Stortinget har vært tydelige på sine krav til Regjeringen:

- Vedtak 390, 3. februar 2015: *Stortinget ber regjeringen utarbeide en statlig hydrogenstrategi, og sørge for at støtteordningene til hydrogen opprettholdes i Enova.*
- 3. desember: *Stortinget vedtar som en del av budsjettforliket at det skal etableres en støtteordning for hydrogenstasjoner gjennom Enova.*

Enovas ESA-notifikasjon, 16. september 2015

- ESA-notifikasjonen for alternative drivstoff
- Hydrogen infrastruktur for biler: Basert på en vente- å-se holdning
 - (28) **Enova expects that further technological development and market maturation will be needed** before a large-scale roll-out of hydrogen infrastructure will be appropriate and efficient. Enova therefore aims at supporting individual projects that address some of the specific challenges within hydrogen markets. **If or when** the market is further developed, a more general support of hydrogen infrastructure might be envisaged.

Enovas ESA-notifikasjon, 16. september 2015

- Enovas konklusjon: Teknologien må bli mer moden før den kan rulles ut
- Forskningsmiljøets konklusjon: Teknologien er moden
 - Bl.a. SINTEF og IFE
- Industriens konklusjon: Teknologien er moden
 - Bl.a. HYOP, NEL, Uno-X
- Bilprodusentene: Teknologien er moden
 - Bl.a. Hyundai, Toyota, Honda
- Andre land: Teknologien er moden. Ruller ut stasjoner i stort antall, offentlig og privat samarbeid
 - Bl.a. Danmark, Tyskland

Enovas ESA-notifikasjon, 16. september 2015

- Enovas ESA-notifikasjon kan hemme utviklingen og begrense potensialet for næringsutvikling
- Vi dilter etter andre land i stedet for å utnytte muligheten til å gå foran som vi har gjort på batteri-elektriske biler
- Stortingets intensjon gjenspeiles ikke i ESA-notifikasjonen
- Dette må det gjøres noe med i arbeidet med nasjonal hydrogenstrategi og Energimeldingen

OREECs innspill

1. Det må være en tydelig strategi for bruk av hydrogen til transport

- *Bilprodusentene satser gjerne på Norge med sine hydrogenbiler, men vil se en tydelig plan for utbygging av infrastruktur*

2. Prosessen: Bransjen må inviteres til å komme med innspill til strategien

- *Det har ikke vært tydelig nok kommunisert at Hydrogenstrategien blir en del av Energimeldingen*
- *Ref hvordan man har gjort det med Regjeringens Bioøkonomistrategi med egen innspillkonferanse*
- *Man må utnytte strategiarbeidet som er gjort av Oslo og Akershus, samt av aktører fra næringsliv og forskning*

OREECs innspill

3. Enova må etablere støtteordning for hydrogenstasjoner

- *NB!: Det må umiddelbart etableres en støtteordning slik at vi ikke taper moment. Kan ikke vente på Energimeldingen...*

4. Enova må (fortsatt) støtte satsning på nye anvendelser av hydrogen

- *Det er en rekke andre muligheter for bruk av hydrogen; buss, lastebiler, tog, ferger, tyngre anleggsmaskiner, gaffeltrucker etc*
- *Det er stor interesse for alle disse segmentene i næringslivet*
- *Potensialet for næringsutvikling er stort*
- *Her kan vi gjøre bruk av Norges kompetanse innen olje og gass*
- *Enovas virkemidler kan utløse store satsninger i næringslivet*



Takk for oppmerksomheten!

jan@oreec.no

www.oreec.no