

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Politidirektoratet

Deres referanse:
21/2171

Vår referanse:
21/128530 - 15

Dato:
06.01.2022

Politidirektoratets høringssvar - Høring - Forslag til regelverk for kontrollutrustning i drosje

Politidirektoratet viser til Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementets høringsbrev av 24. september 2021 der forslag til regelverk for kontrollutrustning i drosje ble sendt på høring. Høringsfristen var 22. desember 2021. Vi beklager sen oversendelse av vårt høringssvar.

Politidirektoratet har forelagt høringen for Økokrim og Oslo politidistrikt. Direktoratet har mottatt høringsinnspill fra Oslo politidistrikt. Innspillet følger vedlagt i sin helhet. Oslo politidistrikt viser i sitt høringsinnspill til tidligere inngitt høringsinnspill i forbindelse med høring om endringer i flere forskrifter for å legge til rette for kontrollutrustning som et alternativ til taksameter i drosje¹. Vi viser i denne forbindelse til Politidirektoratets høringssvar av 22. september 2020, der Oslo politidistrikts innspill fulgte vedlagt.

Politidirektoratet stiller seg bak Oslo politidistrikts merknader, og viser til det vedlagte høringsinnspillet fra distriktet. Vi vil i det følgende fremheve enkelte merknader til høringsnotatets punkt 3.6.3 om gjeldende rett for kontroll med bruk av taksameter i drosje.

Merknader til punkt 3.6.3 – Kontroll med bruk av taksameter i drosje

Det er riktig som departementet fremhever i høringsnotatets punkt 3.6.3 at politiet etter straffeprosessloven § 203 har hjemmel til å beslaglegge ting som antas å ha betydning som bevis, inntil rettskraftig dom foreligger i saken. Innenfor dette saksfeltet knytter dette seg til å beslaglegge taksameter og data tilknyttet dette.

Oslo politidistrikt fremholder i sitt høringsinnspill at dersom det tilrettelegges for alternativ til en ikke-fastmontert løsning for drosjens kontrollutrustning/taksameter, så kan man tenke seg at en slik teknisk løsning typisk vil være knyttet til sjåførens mobiltelefon.

En slik løsning vil imidlertid føre til utfordringer i politiets hjemmelsgrunnlag for beslag av mobil kontrollutrustning ved mistanke om straffbart brudd på yrkestransportloven. Ransakelse

¹ Deres ref. 20/1519

Politidirektoratet

av person krever at handlingen kan medføre frihetsstraff, jf. straffeprosessloven § 195. Straffbare brudd på yrkestransportloven medfører i dag kun bot, og vil således ikke gi politiet hjemmel til ransaking i de tilfeller der sjåføren eksempelvis har mobiltelefon/kontrollutrustning i lommen og ikke frivillig overlater denne til politiet. For å gi politiet et tilstrekkelig hjemmelsgrunnlag for beslag av mobil kontrollutrustning, foreslår Oslo politidistrikt derfor å heve strafferammen i yrkestransportloven § 41 til også å omfatte en kortere fengselsstraff på 3 måneder.

Politidirektoratet støtter Oslo politidistrikts merknader på dette punktet og viser til distriktets høringsinnspill, som følger vedlagt.

Med hilsen

Kristine Langkaas
Seksjonssjef

Kristin Holter Næss
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Vedlegg:

Høringsinnspill - Høring om forslag til regelverk for kontrollutrustning i drosje - Oslo politidistrikt