

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref
21/2171-1

Dato
15. desember 2021

Høring – forslag til regelverk for kontrollutrusting i drosje

Yrkestrafikkforbundet (YTF) organiserer ulike yrkesgrupper innen transportnæringen, deriblant taxisjåfører. YTF er opptatt av at reguleringen av drosjenæringen skal være slik at den både kommer kundene, ansatte, eiere og samfunnet til gode. Da er det viktig at man har gode og forutsigbare rammevilkår, som sikrer at det er heltids arbeidsplasser i næringen.

Vi har ikke gått inn i alle de tekniske og juridiske vurderingene av forslaget til nytt regelverk, som departementet har sendt på høring 24. september 2021. Men vi vil komme med noen generelle synspunkter på høringsforslaget.

Yrkestrafikkforbundet mener det er viktig å betrakte drosjenæringen, som en næring som har ordinære ansatte og næringsdrivende. Da er det viktig at alle som skal konkurrere i drosjemarkedet har samme rammevilkår og forutsetninger for driften.

Saken om kontrollutrustning i drosje burde åpenbart ha vært fremmet før man satte drosjereformen ut i livet. Drosjenæringen fungerte ikke optimalt før drosjereformen trådte i kraft 1. november 2020, men endringene gjorde i sum at utviklingen gikk i feil retning.

Yrkestrafikkforbundet er opptatt av at det ved innføring av eventuelt nye kontrollutrustninger i drosjer, så må myndighetenes mulighet til kontroll, kundenes trygghet og like konkurransevilkår i bransjen ivaretas på en god måte. Det vil si at måleinstrumentene må sikre at det beregnes riktig pris, at betalingstjenestene er trygge, at det er kjent hvem som kjører taxien og at det betales riktig skatt og avgift av omsetningen. Dette er avgjørende hvis man skal ha en bransje som kan ha tillitt i befolkningen og som ikke kan mistenkes for å unndra skatter og avgifter.

For å ivareta overnevnte hensyn, er det vanskelig å forstå hvordan man kan komme utenom kontrollinnretninger som er knyttet (fastmontert) til den enkelte bil som skal benyttes til næringsvirksomheten (drosjekjøring).

Ut fra overnevnte kan ikke Yrkestrafikkforbundet støtte forslaget til nytt regelverk for kontrollutrustning i drosje.

Med vennlig hilsen

YRKESTRAFIKKFORBUNDET



Trond Jensrud
generalsekretær