



E.ON E&P Norge AS P.b. 640, Sentrum, N-4003 Stavanger

Det Kongelige Olje- og energidepartement  
v/ Erik Johnsen  
Postboks 8148 Dep  
0033 Oslo

March 15, 2013

**Høring – Forslag til endring i forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger**

Deres ref:  
12/1063

Vår ref:  
CORP.EEP.0147

Det vises til Olje- og energidepartementets brev om forslag til endringer av Tarifforskriften datert 15. januar 2013. E.ON E&P Norge AS takker for anledningen man er gitt til å uttale seg, og støtter i hovedtrekk Departementets forslag om å fastsette nye k-element for nye transportavtaler med de følgende kommentarer:

Adgangsregime til Gassled og redusert k-element for nye transportavtaler:

Adgang til kapasitetsreservasjon i Gassled er basert på, blant annet, ”behørig begrunnet rimelig behov” (BBRB), som igjen er knyttet til et felts daglige produksjonskapasitet. Et slikt regime favoriserer eiere av felt med stor variasjon mellom daglig minimum og maksimum produksjon, foran eiere av felt med stabil produksjon (f.eks. oljefelt med assosiert gass) når det skal sikres adgang til transport for fremtidige gassvolum. Ved en reduksjon av k-elementet reduseres også kostnadene ved å sitte på fremtidig booket kapasitet (”ship or pay”). Bekymringen er således at skipere med høy BBRB vil være i en fortrinnsposisjon til å sikre fremtidig kapasitet i Gassled (med redusert kapital element) før marginale funn vil kunne få anerkjent sin nødvendige BBRB. Under et slikt regime vil da marginale, nye hydrokarboner måtte hente den nødvendige kapasiteten i andrehåndsmarkedet, samtidig som eksisterende fleksible felt vil nyte godt av det lavere tariffregimet. En slik situasjon utfordrer både ressurs-hensynet i norsk forvaltning samt prinsippet om at profitt skal tas ut på feltene.

Vi ber Departementet også vurdere følgende i Tarifforskriften:

- Et 1-tariffs system med like tariffer for både eksisterende og fremtidige bookinger, alternativt
- Årlig revidert k-element basert på data fra siste bookingrunde.

E.ON E&P Norge mener at Gassled systemet med våre foreslåtte endringer bedre vil legge til rette for evakuering av marginale ressurser, nåværende så vel som fremtidige. Dette da de foreslåtte endringer sikrer et ikke-diskriminerende system mellom ny og



gammel booking, et bedre fungerende andrehåndsmarked samtidig som adgangen til booking i Gassled vil komme marginale ressurser bedre til gode.

Forutsigbarhet i Gassled:

For å sikre en optimal transportløsning og styrke interne beslutningsprosesser er forutsigbarhet et viktig element. Vi ber derfor Departementet tydeliggjøre hvordan nye tariffområder vil bli behandlet i fremtiden med tanke på tariffnivå, eksempelvis Polarled.

Vi håper våre innspill er til hjelp i arbeidet med å ferdigstille forskriften.

Med vennlig hilsen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bj. Viste Solheim'.

Bjørn Tore Viste Solheim  
General Manager Commercial – E.ON E&P Norge AS