



Det Kongelige Olje- og Energidepartementet  
Attn: Erik Johnsen  
Postboks 8148 Dep  
0033 Oslo

Deres ref 12/1063

Vår ref /HB 14.03.2013

Vi viser til Olje- og Energidepartementet's høring av 15. januar 2013 vedrørende forslag til endring i forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger. A/S Norske Shell ønsker med dette å gi følgende svar på høringsdokumentet:

- Rørledninger representerer ett naturlig monopol og dette er også nevnt i St Mld 28 hvor det er bemerket at man i tariffsettingen ønskes å sikre eierne en rimelig avkastning samtidig forhindre at det tas ut merprofitt i rørledninger og behandlingsanlegg. A/S Norske Shell støtter prinsippet om at fortjenesten bør tas ut på feltene og ikke i transportsystemet.
- Tariffnivået har en direkte påvirkning på lønnsomheten i prosjektene og en betydelig reduksjon i tariffnivået vil således bidra til å sikre at så mange som mulig av de samfunnsøkonomiske lønnsomme prosjektene blir gjennomført
- Det rettslige rammeverket bør så langt det er mulig være nøytralt, og ikke skape / plukke vinnere. Dette bekreftes i Forskrift av 20.12.02 nr. 1681 (ikraft 01.01.03) som tilføyde kap 9 om adgang til oppstrøms gassrørledningsnett i Forskrift 27.06.97 nr. 653 til Petroleumsloven, i paragraf 63 4. ledd, siste punktum fremholdes det at det også kan tas hensyn til "andre særlige forhold". Som et slikt særlig forhold nevnes i kommentarene til forskriften allerede inngåtte kontrakter om bruk av oppstrøms gassrørledningsnett, samt hensynet til at tariffnivået ikke må hindre en effektiv utnyttelse av oppstrøms gassrørledningsnett ved at tariffnivået medvirker til en kunstig eller unaturlig valg av transportvei for gasstrømmen. A/S Norske Shell's anbefaling er derfor at man vurderer tariffnivået i de to rørledningene som ikke er inkludert i forslaget til tariffreduksjon i dette høringsdokumentet for å unngå uønskede konsekvenser med hensyn til feltutbygging for prosjekter som naturlig har Gjøa og Tampen Link som transportløsning.
- A/S Norske Shell er videre bekymret for Gjøa's rolle som hub for området og ser det fremlagte forslaget som lite ønskelig med tanke på å finne optimal løsning for fremtidig bruk av



eksisterende infrastruktur for å sikre fornuftig ressursforvaltning. A/S Norske Shell erkjenner at basert på dagens booking i Gjøa pipe er avkastningen betydelig mindre enn de 7% normert. Men om det legges PDO volumer for Gjøa og Vega lisensene til grunn for beregningen er ikke dette tilfelle. A/S Norske Shell ønsker derfor å foreslå at man innfører ett system hvor PDO volumene for disse to lisensene betaler eksisterende tariff, mens nye volumer utover PDO volumene gis den nye tariffen på lik linje med resten av Gassled. Det samme prinsippet foreslås også implementert for Tampen Link.

- I tillegg er A/S Norske Shell av den mening at når avkastning skal beregnes bør Gassled ansees for å være ett system og ikke separate rørledninger. Etter innlemmelse av en rørledning i systemet er det ikke lenger relevant hvor i systemet avkastningen er opptjent, så lenge kriteriene er oppfylt. Det å ha en høyere tariff enn nødvendig på noen landingspunkt for å møte kravet om avkastning vil dermed motarbeidet målet om ressursoptimal bruk av systemet. Ressursoptimal bruk av systemet sikres kun dersom beregning av avkastning skjer i hele systemet sett under ett, og ikke rørledning for rørledning.
- Vi erkjenner at for fremtidige innlemminger i Gassled, må man vurdere disse basert på andre kriterier.
- Vi ønsker videre å påpeke det betydelige arbeidet som har blitt lagt ned de siste årene av A/S Norske Shell og andre for å skape en tett forbindelse mellom Gassled og Flags/SEGAL. Dette har en gjort for å gjøre SEGAL til en kostnadseffektiv evakuerings løsning for norsk gass til det britiske markedet, som igjen kan påvirke ressursforvaltningen på NCS positivt. Dersom en opprettholder dagens tariffnivå på Gjøa Pipe for nye volumer, mener A/S Norske Shell at en betydelig reduserer Gjøa Pipe / SEGAL sine muligheter til å være en reell evakuerings løsning.
- A/S Norske Shell ønsker også å bemerke på generelt grunnlag med hensyn til ressursforvaltning, må en legge til rette for løsninger som sikrer forutberegnelighet mellom U&P selskaper og finansielle investorer i Gassled.

Shell har bred internasjonal erfaring gjennom mange års arbeid med utvikling av infrastruktur og transportløsninger. Om OED skulle finne det ønskelig og formålstjenelig for det videre arbeidet på norsk sokkel, er vi mer enn villige til å presentere og dele erfaringene vi etterhvert har opparbeidet oss på området.

Ta gjerne kontakt med undertegnede for videre arbeid med utveksling av kunnskap.

Med vennlig hilsen

Hilde Bygdevoll  
Regulatory Affairs Manager  
A/S Norske Shell