



Nærings- og fiskeridepartementet
postmottak@nfd.dep.no

Vår dato
08.01.2016

Vår referanse
2015/00326-6

Vår saksbehandler
Jan Birger Jørgensen/93044346

Deres referanse
15/4345-

HØRING - FORSLAG OM Å ÅPNE OPP FOR AT FARTØY MED VASSILDTRÅLTILLATELSE KAN FISKE POLARTORSK - UTTALELSE FRA NORGES FISKARLAG

Vi viser til mottatt høringsnotat datert 24.9.2015 i ovennevnte sak.

Norges Fiskarlag er noe overrasket over at departementet har fremmet forslag om å åpne opp for at fartøy som innehar vassildtråltillatelse (28 konsesjoner) skal kunne drive trålfiske etter polartorsk. Fiskarlaget viser til at fartøyer med loddetråltillatelse (133 konsesjoner) og kolmuletråltillatelse (45 konsesjoner) allerede har adgang til å fiske polartorsk, men ingen fartøyer som innehar disse tillatelsene finner det regningssvarende å drive et direktefiske etter polartorsk. Dette har bl.a. sammenheng med at de største forekomstene av polartorsk sannsynligvis finnes i russisk sone, hvor norske fartøyer ikke har adgang til å fiske polartorsk.

Havforskningsinstituttet uttaler bl.a. følgende om bestandsstatus for polartorsk på grunnlag av økosystemtoktet i 2015:

«Årets økosystemtokt dekket hele Barentshavet og vest og nord for Svalbard, og biomassen til polartorsken ble målt til 148.000 tonn. Det er det laveste nivået i løpet av de siste 25 årene. I tillegg til dårligere rekruttering fører større overlappning med torsk til økt beiting på polartorsk. Høyere temperaturer i de nordlige og østlige delene av Barentshavet fører mest sannsynlig til nedgang for de arktiske planktonartene, noe som igjen påvirker mattilbudet til polartorsken.»

Det vises videre til at Artsdatabanken også nylig har satt polartorsk på Rødlisten i kategorien nær truet som følge av en antatt reduksjon i bestanden.

Selv om kunnskapen rundt bestandssituasjonen for polartorsk er forbundet med usikkerhet finner Norges Fiskarlag likevel at den beskrevne nedgangen i bestanden må tillegges vekt, og tilrår derfor at det ikke åpnes opp for muligheter til økt deltakelse i fiske etter polartorsk. Fiskarlaget er videre generelt av den formening at det allerede er en betydelig fangstkapasitet i fiskeflåten som har adgang til å fiske polartorsk. Årsaken til at det ikke blir fisket polartorsk skyldes utelukkende manglende tilgjengelighet og lønnsomhet, og ikke manglende kapasitet.

Dersom departementet likevel står fast på forslaget om å åpne opp for økt kapasitet i fisket etter polartorsk, vil det være mest naturlig å åpne opp for fartøyer med reketråltillatelse. Fartøyer med reketråltillatelse hadde tidligere også loddetråltillatelse, og dermed adgang til å fiske polartorsk.

De mistet imidlertid denne adgangen i tilknytning til at alle rekeførere mistet loddetrållatillatelsene sine. Rekeførflåten opererer for øvrig i de farvannene som polartorsken oppholder seg, og har tidvis utfordringer med innblanding av polartorsk i rekefangstene.

Med hilsen
NORGES FISKARLAG

Kjell Ingebrigtsen/s



Otto Gregussen

Kopi til: Medlemslagene
Landsstyrets medlemmer
Fiskeridirektoratet
Havforskningsinstituttet