



Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
22/1713-1	2021/583-14	Jan Birger Jørgensen, 930 44 346	18.03.2022

## Høring av forslag til justering av rapporteringskravene for flåten under 15 meter.

Arbeidsutvalget i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 18. mars 2022 og fattet følgende vedtak:

### «Innledning

Norges Fiskarlag viser til høringsnotat fra Nærings- og fiskeridepartementet av 25.2.2022 hvor det foreslås tilpasninger i rapporteringskrav for fiskeflåten under 15 meter. Fiskarlaget er tilfreds med at den nye politiske ledelsen og departementet til en viss grad har lyttet til næringen og organisasjonene i denne saken, hvor det erkjennes at det er nødvendig å vurdere forholdsmessighet (arbeidsbyrde/kost/nytte) for derved å differensiere ERS og VMS kravene slik at den minste flåten ikke pålegges samme krav som den større fiskeflåten. Dette sammenfaller også med de signaler som er gitt i regjeringsplattformen.

Fiskarlaget konstaterer imidlertid at departementet har valgt å løse dette ved å foreslå bruk av nedre omsetningsverdi fra fiske som kriterium for fritak fra ordinære ERS og VMS krav. Bruk av en omsetningsgrense innebærer at fartøyene må forholde seg til et uforutsigbart kriterium som for de fleste fartøy vil variere fra år til år. *Norges Fiskarlag mener derfor at bruk av nedre omsetningsgrense ikke er noen optimal løsning for å differensiere kravene til ERS og VMS, og anmoder derfor sterkt at fartøylengde benyttes, slik Fiskarlaget tidligere har anbefalt, jfr. høringsuttalelsen av 16.9.2020.* Fritak etter omsetning vil også gjøre det vanskeligere å ha oversikt over hvilke fartøy som er omfattet av ERS-krav, og det er også en viss fare for økt byråkrati og administrasjon ved en slik løsning.

### Ad rapporteringsløsning

Norges Fiskarlag finner det positivt at departementet nå går inn for å videreføre kystfiskeappen, men deler ikke departementets syn på at dette skal være en løsning kun for fartøy med lav aktivitet (omsetning). Flåten under 15 meter (hovedsakelig fartøy mellom 13-15 meter) som har vært pålagt å bruke denne rapporteringsløsningen siden 1. februar 2015 har gode erfaringer med denne. Kystfiskeappen er en *landingsmelding*, slik Fiskarlaget tidligere har foreslått for flåten under 15 meter, hvor det skal oppgis landingssted, estimert landingstidspunkt, fangst fordelt på art og fangst i kilo (rund vekt)

*Fiskarlaget går derfor primært inn for at hele flåten under 15 meter må gis anledning til å benytte kystfiskeappen og at denne plattformen vedlikeholdes og videreutvikles. I alle tilfeller må det være tilstrekkelig at flåten under 11 meter kan bruke kystfiskeappen.* Fiskarlaget mener videre at det må settes en nedre lengdegrense på 8 meter hvor det gis unntak fra fangstrapportering (ERS). Det registreres at også departementet foreslår å innføre en dispensasjon fra ERS som sådan dersom

kostnaden ved ERS er uakseptabel sett i forhold til omsetning. Fiskarlaget mener at en slik dispensasjon er bedre og mer forutsigbar å knytte til en nedre lengdegrense.

Årlig omsetning for de minste fartøyene har store variasjoner, mellom typer av fiske, den enkeltes innsats/driftstid i forhold til værforhold, egen helse og preferanser, samt årlige variasjoner i både fangster og priser. Mange av de minste fartøyene driver fiske ut fra interesse, spenning og glede i større grad enn ut fra rent økonomisk utbytte. Aktiviteten er vesentlig for enkeltes livskvalitet, og er samtidig et beskjedent, men viktig, positivt bidrag til lokalmiljø, samfunn og tilgang til lokal fersk sjømat.

Mange av de minde fiskefartøyene benyttes ofte også til andre bruksformål på sjøen enn fiske og fangst. Det må derfor klargjøres i regelverket at fartøy slipper fangstrappotering (ikke relevant) i slike situasjoner, jfr. forslaget ovenfor om å sette en nedre lengdegrense.

Dersom Fiskarlagets forslag ikke skulle imøtekommes, og det legges opp til å benytte fangstverdi (omsetning) som vurderingsgrunnlag, som oppfattes uforutsigbart og vanskelig i praksis, må krav knyttet til omsetning settes betydelig høyere enn det departementet foreslår som høyeste nivå (500 000 NOK).

*Fiskarlaget har vært sterkt uenig i at den minste flåten skal pålegges å sende melding om havneavgang.* Det er imidlertid positivt at det i høringsforslaget fremkommer at flåten under 15 meter skal fritas fra å fylle inn planlagt tid, posisjon og fiskeart ved melding om havneavgang. Fiskarlaget anser fortsatt hele denne meldingen som unødvendig.

#### **Ad posisjonsrapportering (sporing) – VMS**

I høringsnotatet påpeker departementet at sporing med VMS må opprettholdes som et absolutt krav for yrkesfiskere uavhengig av omsetning. I høringen framkommer det videre at VMS-sporing per i dag er det eneste verktøyet som gir objektive data om fiskefartøyenes aktivitet, og vil ha stor kontroll- og forvaltningsmessig betydning.

Fiskarlaget har tidligere pekt på at AIS må være en tilfredsstillende sporingsløsning for flåten under 15 meter, men innser at det nå også foreligger gode sporingsløsninger basert på mobilnettet (4G) som er godt egnet for den mindre flåten.

*Norges Fiskarlag mener derfor at departementet har kommet til en klok avgjørelse når de trekker inn en avveining mellom kontrollnytte og kostnad, når de foreslår å frita fartøy fra kravet om satellittabonnement for VMS-rapporteringen slik at de mindre fartøyene kan sende sine meldinger via mobilnettet.* Fiskarlaget mener også her at unntaket må baseres på fartøylengde, og ikke fangstverdi, slik departementet foreslår.

Fiskarlaget foreslår derfor at krav om satellittbasert løsning kan vurderes for fartøy over 13 meter som driver fiske i områder utenfor mobildekning. For fartøy som ellers bruker mobilbasert løsning (4G) må deltakelse i marginale fiskeri som blåkveitefisket, og som vanligvis pågår kun noen dager/uker i året, kunne løses gjennom en dispensasjon fra krav til satellittsporing. Det forutsettes at abonnement må kunne settes i bero i perioder et fartøy er i opplag.

#### **Tidsplan - prøveordning**

Norges Fiskarlag konstaterer at Nærings- og fiskeridepartementet opprettholder tidsplanen for innfasing av ERS og VMS i fiskeflåten under 15 meter. Gjeldende plan er som følger:

- Fartøy 11-15 meter – 1. juli 2022
- Fartøy 10-11 meter – 1. mars 2023
- Fartøy under 10 meter – 1. januar 2024

Ut fra tidsplanen skal første innfasingspulje iverksettes om ca. tre måneder. Fiskarlaget tilrår, ut fra fortsatt pågående avklaringer om endelige løsninger, at myndighetne skyver ytterligere på datoen for fartøygruppen 11-15 meter. Fiskarlaget anbefaler også at de løsninger som blir gjeldende for denne gruppen betraktes som en *prøveordning*, og at erfaringer i denne flåtegruppen gjøres til gjenstand for evaluering og eventuelle justeringer/tilpasninger før ERS og VMS krav innføres i videre i den minste kystflåten.

Fiskarlaget har ellers merket seg at Direktoratet vil lage en håndhevelsesveiledning som skal gjøres kjent i næringen, hvor det legges opp til en trinnvis håndheving i innføringsfasen med vekt på veiledning og å få systemene til å fungere.

## **Kostnader**

Norges Fiskarlag vil avslutningsvis uttrykke bekymring over ulike økende krav og kostnader som pålegges yreksfiskerne. Krav til ERS og VMS vil ytterligere gjøre en betydelig kostnadspost for mange fiskere i den mindre flåten, som allerede har utfordringer med høye kostnader knyttet til fiskeriaktiviteten, ikke minst dagens skyhøye drivstoffpriser.»

Med hilsen  
**Norges Fiskarlag**

Sverre Johansen

Jan Birger Jørgensen

Kopi til: medlemslagene  
Landsstyrets medlemmer  
Fiskeridirektoratet

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.*