



Elverum 6. desember 2016

Høringsvar fra Thomas Tivoli AS om forslag til nye gebyrforskrifter for fornøyelsesinnretninger.

Hensikten med forslag til nye gebyrforskrifter:

Samferdselsdepartementet anbefaler å videreføre dagens ordning med årsgebyr som skal dekke tilsynsmyndighetens kostnader for løpende tilsyn inklusive registeroppdatering av fornøyelsesinnretninger, men med helt nye klassifiseringer av objektene. Resultatet av de nye gebyrklasser skal likevel fullt og helt dekke alle dagens kostnader tilsynsmyndighetene har, bortsett fra regelendringer.

Forenkling av gebyrklasser:

Vi mener en forenkling av gebyrklassene er riktig, uten at vi på nåværende tidspunkt vet hvordan den foreslåtte klassifiseringsmodellen vil slå ut for vår bedrift.

Vi mener dette på grunnlag av tidligere klassifiseringer, der gebyret har hatt liten sammenheng med den risiko som objektet menes å utgjøre eller medgått tid fra tilsynsmyndighetenes side til gjennomgang og kontroll.

Kostnadsøkning:

Tilsynsmyndighetene fjernet våren 2016 gebyrklassene for mobile installasjoner og sidestilte disse med gebyrene for fastmonterte installasjoner.

Denne differensieringen ble innført i sin tid av Det Norske Veritas, da intensjonen var at faste fornøyelsesinnretninger skulle ha 2 årlige tilsyn, mens de mobile fornøyelsesinnretningene kun skulle ha ett tilsyn årlig.

Vi ønsker derimot å presisere at tilsynsmyndighetenes kostnader som menes betalt av fornøyelseseiere er urovekkende høyt. Våre danske og svenske kollegers kostnader til driftstillatelse i eget land er under halvparten av hva vi i Norge betaler, uten at deres sikkerhet nødvendigvis er dårligere enn den norske.



En av konsekvensene av Lov om fornøyelsesinnretninger (tivoliloven) Prop. 163 L, som forventes vedtas av Stortinget våren 2017 og i forslag til nye gebyrforskrifter, vil pålegge min bransje minimum en **fordobling** av dagens kostnader for å oppfylle lovkravet til driftstillatelse.

Dette på bakgrunn av lovforslag der krav om 3.partskontroll av alt utstyr og krav om sikkerhetsstillelse i tillegg til dagens lovkrav om ansvarsforsikring og objektivt ansvar.

Ny tilsynsmetodikk og kompetanse internt hos tilsynsmyndighetene:

Resultatet av målsetningen til tilsynsmyndighetene for fornøyelsesinnretninger, er å gå fra en løpende tilsynsordning der alle innretninger både har en fysisk årlig gjennomgang og en gjennomgang av dokumenterte sikkerhetsrutiner årlig, til en systembasert tilsynsordning der opplæring og implementering av dokumenterte interne og eksterne sikkerhetsrutiner prioriteres.

Tilsynsmyndighetene ved Statens Jernbanetilsyn har gitt uttrykk for i bransjemøtet som ble avholdt i oktober 2016, at de vil konsentrere seg i de kommende år om eiere av fornøyelsesinnretninger som trenger kompetanseheving i fht regelverket, og som dermed har økt risiko for uhell og skader.

Øvrige eiere av fornøyelsesinnretninger vil ha minimal kontakt med tilsynsmyndighetene i fremtiden, hvis de kan dokumentere at deres drift til en hver tid er forsvarlig og i samsvar med regelverket.

Vi er også bekymret for den faglige kompetansen til medarbeiderne hos tilsynsmyndigheten i fremtiden, da det allerede idag er få ansatte med kunnskap spesielt innenfor karuseller.

Hvis tilsynsmyndighetene fremover skal konsentrere seg for eksempel om eiere av ziplines og vannrutsjebaner, som er de innretninger som historisk har flest pålegg og flest uønskede hendelser, så vil kontakten med øvrig bransje og innretningene minske.

Fordeling mellom taubane og fornøyelsesinnretninger og antall innretninger som skal inngå i gebyrfinansieringen av tilsynet:

En vedtagelse av Prop. 163 L vil etter vår mening føre til en nedgang i antall fornøyelsesinnretninger pga økte generelle kostnader og økte krav til driftstillatelse, samt en generell nedgang i antallet omreisende tivolier og fornøyelsesinnretninger tilknyttet disse.

Vi kan ikke se hvordan dette scenarioet er tenkt løst i fht fremtidige gebyrer, da Samferdselsdepartementet i sine uttalelser legger opp til at kostnadene skal fordeles på antallet gebyrpliktige innretninger og Samferdselsdepartementet antar at disse er konstante også i nærmeste fremtid.

Fordelingen av kostnadene som ønskes dekket gjennom årsgebyrer og forslaget fra Samferdselsdepartementet om fordelingen av disse mellom taubane innretninger og fornøyelsesinnretninger, her har vi ingen forutsetning for å konkludere. Vi som bransje har aldri mottatt informasjon om Statens Jernbanetilsyns regnskaper, samt deres effektivitetskrav.



Forslag til gebyrer for søknad om driftstillatelse:

I høringsdokumentet til nye gebyrer for fornøyelsesinnretninger er det foreslått å fakturere 2 ganger årsgebyret for søknad om driftstillatelse for nye innretninger og flytting av faste innretninger, mens det er foreslått å fakturere søknad om driftstillatelse for endring av eksisterende innretning med 1 ganger årsgebyret.

Det fremkommer ikke i høringsdokumentet om søknad til driftstillatelse og gebyret tilnyttet disse kommer i tillegg til årsgebyret for innretningen eller om årsgebyret vil være inkludert ved utstedelse av driftstillatelse.

Vi mener det er rimelig at søknad om nye eller endring av eksisterende driftstillatelser er kostnadsberegnet som foreslått, men at årsgebyret for innretningen da er inkludert.

Innkrevning og forfallsdato for faktura:

Historisk er det utstedt faktura i fbm årsgebyret med forfall primo juli årlig. Det er viktig at denne praksis videreføres. Bortsett fra vannrutsjebaner og innretninger plassert innendørs, er bransjene sesongbetonte.

Års omsetning skal inntjenes på 4 - 6 mnd, og for fornøyelsesinnretninger bør derfor årsgebyret utsendes som tidligere, midt i sesongen.

Det ligger ingen føringer for tidspunkt for utstedelse av faktura i høringsdokumentet.

Thomas Tivoli mener at det ikke er grunnlag for at bransjen i fremtiden skal dekke alle kostnader ved dagens tilsynsordning til fornøyelsesinnretninger i Norge og at vi må kunne forvente en nedgang i kostnadene forbundet med årlige gebyrer.

Eiere av fornøyelsesinnretninger utenfor de største parkene er en sårbar gruppe. Det bør være i myndighetens interesse at det finnes fornøyelsesinnretninger i distrikts Norge og myndighetene bør legge til rette for mulig drift også i fremtiden. Den totale kostnadsbyrden for eiere av fornøyelsesinnretninger er derfor vesentlig.

Med vennlig hilsen

Grete Norberg
grete@thomastivoli.com
Thomas Tivoli AS
Magnus Hamlandersvei 5
2406 Elverum

