



DET KONGELIGE BARNE-, LIKESTILLINGS-
OG INKLUDERINGSDEPARTEMENT

Arbeids- og sosialdepartementet
Pb. 8019 Dep
0030 OSLO

Deres ref	Vår ref	Dato
11/3520	14/160-	08.04.2014

Høring - Forskrift om arbeids- og utdanningsreiser (AU-reiser) for personer med nedsatt funksjonsevne - Landsdekkende og permanent ordning - merknad

Vi viser til brev av 13.01.14 vedrørende ovennevnte sak.

Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet (BLD) er positiv til at arbeids- og utdanningsreiser nå gjøres til en permanent ordning. Gode transportordninger er svært viktig for å sikre like muligheter for arbeidsdeltakelse for personer med nedsatt funksjonsevne.

Når det gjelder forskriftens innhold vil BLD påpeke følgende:

Det er viktig at de som innvilges arbeids- og utdanningsreiser får samme mulighet som tidligere for transport til fritidsaktiviteter og sosialt samvær utenom jobb og utdanning. Det bør være en reell mulighet til å opprettholde grunnstønad til reiser på fritiden i tillegg til å få innvilget arbeids- og utdanningsreiser. Departementet mener ASD bør undersøke om forskriftens § 5 a medfører at grunnstønad til transport bortfaller for personer som tidligere har fått grunnstønad for å dekke både reiser i forbindelse med jobb og utdanning og reiser på fritiden. Det vises i denne sammenheng til FN-konvensjonen om rettighetene til mennesker med nedsatt funksjonsevne art. 30 som pålegger statene å treffe hensiktsmessige tiltak for å sikre at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan delta i kulturliv, fritidsaktiviteter, fornøyelser og idrett.

BLD understreker at personer med nedsatt funksjonsevne skal ha samme mulighet for å delta i utdanning og arbeid som befolkningen for øvrig. God transport til og fra utdanning og arbeid er en viktig forutsetning for like muligheter til deltakelse. Personer med nedsatt funksjonsevne har generelt lavere inntekter enn befolkningen for øvrig. Ca. 60 prosent av arbeidstakere med

nedsatt funksjonsevne jobber deltid, sammenliknet med 25 prosent av sysselsatte i befolkningen generelt (SSB 2009). På denne bakgrunn bør personer med nedsatt funksjonsevne ha samme eller bedre tilgang til rimelig transport til og fra arbeid og utdanning som befolkningen for øvrig. BLD er derfor kritisk til at egenandelen fastsettes til 25 prosent mer enn kostnadene ved kollektivtransport.

Med hilsen

Helga Berit Fjell (e.f.)
fung. ekspedisjonssjef

Camilla Børresen Tjelflåt
seniorkonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.