



DET KONGELIGE
FORSVARSDEPARTEMENT

Statsråden

Kontroll- og konstitusjonskomiteen
Stortinget
0026 Oslo

Tidl. ref.

Vår ref.
2014/02491-8/FD III 5/GPN

Dato
17. november 2014

OPPFØLGINGSSVAR TIL KONTROLL- OG KONSTITUSJONSKOMITEEN

Jeg viser til mine brev av henholdsvis 24. oktober 2014 og 13. november 2014, og ønsker med dette å tillegge følgende nedenstående informasjon.

I mitt brev av 24. oktober 2014 fremkommer det vedrørende avhendingen av transport- og indre kystvaktfartøyet KV «Titran» at *«Norsk Megling og Auksjon opplyste senere til Forsvaret at fartøyet ble solgt til firmaet OMAK Maritime Ltd, med firma Nautic Africa som megler»*.

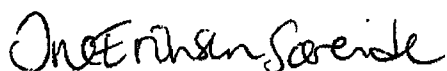
Det fremkommer videre i mitt brev av 13. november 2014 vedrørende samme sak at firmaet Norsk Megling og Auksjon i denne salgsprosessen så på seg selv som kjøpere av fartøyet KV «Titran», og at disse videresolgte dette til firmaet OMAK Maritime Ltd, med firma Nautic Africa som megler. Forsvarets kontrakt med Norsk Megling og Auksjon ble som tidligere beskrevet inngått i september 2013. En divergerende forståelse mellom Forsvaret og firmaet Norsk Megling og Auksjon om sistnevntes rolle, som kjøper eller som megler i salgsprosessen skapte imidlertid betydelig uklarhet. Detaljene rundt dette utdypes nærmere i den tidligere oversendte rapport utarbeidet av PricewaterhouseCoopers.

I denne rapporten fremkommer det også en formulering som kunne tyde på at det i «Bill of sale» som ble signert av Forsvaret 16. desember 2013 var OMAK Maritime Ltd. som var oppført som kunde, men at det samtidig i dette dokumentet *«fremkommer at det er Nautic Africa West Africa Ltd på British Virgins Island som skulle overta fartøyet»*. I mitt svarbrev av 13. november 2014 fremkommer det derfor at OMAK Maritime Ltd er oppført som kunde i «Bill of sale» av 16. desember 2013. Med bakgrunn i opplysninger

mottatt fra Forsvaret 17. november 2014, viser det seg imidlertid at det ikke er korrekt at OMAK Maritime Ltd var oppført som kunde i dette dokumentet, selv om de var fartøyets endelige kjøper. Kunden som var oppført i dokumentet var Nautic Africa Ltd, meglersekskapet som videreformidlet salget av fartøyet til OMAK Maritime Ltd.

Jeg ser nå, etter mottaket av den eksterne undersøkelsesrapport, nøye på de enkelte saksforhold i denne saken for å minimere uklarhet og usikkerhet rundt de gjennomførte salgene. Det er riktig at det fortsatt eksisterer enkelte uklarheter rundt blant annet salget av KV «Titran», og jeg vil fortløpende vurdere ytterligere undersøkelser og tiltak. Dersom det fremkommer ny relevant informasjon utover det som allerede er fremsendt komiteen, vil komiteen bli informert om dette fortløpende.

Med hilsen


Ine Eriksen Søreide