

Kontroll- og konstitusjonskomiteen
Stortinget
0026 Oslo

Tidl. ref.

Vår ref.
2014/02491-12/FD III/AUB

Dato

17 DES 2014

FORSVARETS SALG AV MARINEFARTØYER – IVERKSATTE UNDERSØKELSER OG TILTAK

I mitt brev av 17. november 2014 til kontroll- og konstitusjonskomiteen informerte jeg om at Forsvarsdepartementet ville se nøye på de saksforhold som er fremkommet gjennom undersøkelsene som så langt er foretatt, og at ytterligere undersøkelser og tiltak fortløpende ville vurderes.

Forsvarsdepartementet er informert om at Forsvaret, som en følge av de foreliggende opplysninger, allerede har innført tiltak for å heve kompetansen om avhending i organisasjonen, blant annet for å legge bedre til rette for nødvendig kvalitetssikring, sporbarhet og etterprøvbarehet. Forsvaret har også formalisert den interne saksbehandlingen, så vel som den eksterne kommunikasjonen knyttet til avhending.

Forsvarsdepartementet har nå, som et øyeblikkelig tiltak, presisert overfor Forsvaret at fullmaktene knyttet til avhending av materiell inntil videre skal tilligge forsvarssjefen, og ikke delegeres videre til Forsvarets logistikkorganisasjon. I tillegg har departementet, for å bidra til at nødvendige og tilstrekkelige tiltak iverksettes på avhendingsområdet, intensivert oppfølgingen av og dialogen med forsvarssjefen. Forsvarsdepartementet har allerede gjennomført et første møte om temaet i den intensiverte styringsdialogen med forsvarssjefen, og vil i tiden som kommer følge forbedringsarbeidet nøye opp både gjennom ytterligere særskilte møter og rapportering.

Forsvarsdepartementets internrevisjon har videre gjennomført en undersøkelse for ytterligere å belyse enkelte konkrete forhold rundt salget av KV Titran og tredjeparters befatning med Forsvarets salg av fartøyer. Funnene har gitt opphav til nærmere

undersøkelser fra departementets side. Forholdene internrevisjonen har avdekket vil også bli gjenstand for en ekstern gjennomgang.

Jeg ønsker også å bemerke oppslaget i media 12. desember om at KNM Horten har ankommet Lagos, Nigeria fra Storbritannia. Forutsetningen for eksporten av KNM Horten til Storbritannia var at fartøyet skulle registreres under britisk flagg, være bemannet med eget mannskap fra CAS Global og være underlagt britisk jurisdiksjon. Det var videre en forutsetning at et eventuelt videresalg skulle underlegges Storbritannias eksportkontrollregelverk. Forsvarsdepartementet er imidlertid kjent med at britiske myndigheter foretar ytterligere undersøkelser knyttet til den videre eksporten fra Storbritannia.

Forsvarsdepartementet er nå inne i en fase hvor ytterligere undersøkelser blir foretatt. Jeg er opptatt av åpenhet og at alle relevante forhold belyses i tilstrekkelig grad. Komiteen vil løpende bli informert dersom det fremkommer ny relevant informasjon utover det som allerede er fremsendt.

Med hilsen


Ine Eriksen Søreide