

Hei,

Jeg ser at vår tidligere mail ikke har gått igjennom, og forsøker igjen. Lovlig seint med innspill nå, men vi sa de samme tingene i møte, så mulig det ble notert ned uansett.

**

Tampnet takker for hyggelig samling i Oslo i slutten av September, og vil med denne mailen understreke hva som var våre hovedpunkter i innlegget vårt under møtet.

1. Den digitale infrastrukturen blir viktigere og viktigere for Norge og digitaliseringen av samfunnet. Det er kommet nye aktører på banen som blir viktige - for eksempel datasentre. I tillegg vil rollene aktørene har bli mer komplekse. For eksempel kan et selskap som eier og driver datasentre også være fibereier/teleoperatør mens en tele/mobiloperatør vil være datasentereier/operatør i større eller mindre grad. Dette vil det være viktig å legge til rette for med god regulering slik at markedet kan støtte fremvekst av gode digitale løsninger og solide selskaper som forvalter viktig infrastruktur. I denne sammenhengen har Tampnet en rolle som eier og operatør av både mobilnett og fiber/radiolinjenett offshore. Det er derfor viktig for oss at man ser på den digitale infrastrukturen ute i havet om del av den nasjonale og at vi får mulighet til å forvalte og utvikle denne infrastrukturen videre. Et godt eksempel på noe som er viktig for oss er at NKOM har vært flinke til å separere hav fra land og la oss ta del i frekvensauksjoner så vi har kunnet bygge mobilnett ute i havet.
2. Beskyttelse av den digitale infrastrukturen er viktig. Det ble sagt mange kloke ord under møtet, men for Tampnet sin del er det viktig at myndighetene støtter opp om vår mulighet til å overvåke og drifte vår infrastruktur i havet og under sjøbunnen på best mulig måte. Vår største utfordring er å identifisere fartøy som beveger seg nær infrastrukturen på en god måte, og dermed er vi avhengige av AIS signaler. Det er viktig at alle skip over 15m lengde faktisk har slått på AIS. Myndighetene bør intensivere innsatsen for å sørge for at alle skip følger denne lovgivningen, og at det vil føre til konsekvenser å slå av eller på andre måter unngå å sende ut viktig AIS informasjon. Det finnes et lovverk i dag, men dette blir i liten grad fulgt opp i praksis og en svært høy andel båter opererer helt eller delvis uten AIS påslått. Våre forsøk med DAS teknologien som er uavhengig av AIS indikerer at i områder med mye fiske der man ikke ønsker at andre fiskere vet hvor man er seiler så mye som 60-70% av båtene uten AIS på. Dette utgjør en betydelig trussel for den digitale infrastrukturen.
3. Robustheten av den digitale infrastrukturen er i økende grad avhengig av redundans og spredt ruting av trafikk i tillegg til beskyttelse mot graving i nærhet av fiber. Jo mer diversifisert infrastrukturen er og jo flere mulige veier trafikk kan rutes jo sterkere og mer robust er den. Det er derfor viktig å støtte opp om utbygging og beskyttelse av fiberinfrastruktur ut av Norge til omverdenen og spesielt til våre naboland Finland, Sverige, Danmark, Tyskland, Nederland og Storbritannia. Det er viktige fiberstrekke til alle disse landene som styrker den nasjonale digitale infrastrukturen. Skytjenester ligger ofte helt eller delvis utenfor landets grenser og det er viktig å se utenfor Norge og se på digital infrastruktur med et Europeisk og Internasjonalt perspektiv. Samarbeid mellom både myndigheter og operatører av digital infrastruktur internasjonalt bør gis gode rammebetingelser i form av regulering og skatter som ikke fører til urimelige ulemper for norske selskaper.

Mvh,

Anders Tysdal

CTO Infrastructure

+47 9510 1550

www.tampnet.com