



Dato: 12. september 2023 Fra/til: 10.00-18.00

Referent: Tomas Erikstad Nyblom Møteleder: Villa Kulild

Til stede: Ingrid Dahl Hovland, Wenche Kirkeby, Jan Fredrik Lund, Knut Sletta, Benedicte Bruun-Lie, Anette Aanesland, Henning Bråtebæk, Anne Siri Haugen, Abraham Foss, Trine Lysne, Per Jan Osdal, Beate Hundnes, Villa Kulild, Tove Kristin Flølo, Anders Buttedahl, Are Forbord, Trine Speismark Lindgren, Tor Midtbø, Ottar Ostnes, Øystein Rembar, Borghild Ollestad, Tomas Erikstad Nyblom, Jane Bækken, Therese Ustvedt

Fraværende: Finn Aasmund Hobbesland

Kopi:

Referat fra møte 12. september 2023 i samordningsgruppen for Nasjonal transportplan 2025–2036

Det var til møtet sendt ut følgende dagsorden:

1. Velkommen
2. Porteføljestyring: Hvordan får vi systemet til å fungere best mulig?
3. Samfunnssikkerhet og beredskap i NTP
4. Klimatilpasning
5. Bedre kapasitetsutnyttelse gjennom bruk av ny teknologi
 - o Innlegg v/Bernt Reitan Jenssen, administrerende direktør i Ruter
6. Transportveksten i byområdene i et mellomlangt og langsiktig perspektiv
7. Sammenheng mellom transportformene (intermodalitet) – med vekt på godstransporten og samfunnssikkerhet
8. Oppsummering og avslutning

1. **Velkommen:** Departementsråd Villa Kulild ønsket velkommen til møtet. Overordnet innledning om dagsorden og videre NTP-arbeid.
2. **Porteføljestyring:** Innføringen av porteføljestyringssystemet medfører at virksomhetene må prioritere mellom flere prosjekter etter at de har optimalisert kostnader og nytte og prosjektene er modne for investeringsbeslutning. Dette har gitt transportvirksomhetene et økt operativt handlingsrom og incentiver til å få mer igjen for pengene. Det ble vist til oppdrag til Statens vegvesen knyttet til behov for bedre informasjon om virkningen av mindre investeringer. Transportvirksomhetene v/Ingrid Dahl Hovland og Knut Sletta holdt innlegg om hvordan etatene arbeider for å synliggjøre og konkretisere gevinstene ved mindre investeringer/utbedringer, drift og vedlikehold. Deretter ble det åpnet for en plenumsdiskusjon.
3. **Samfunnssikkerhet og beredskap i NTP:** Det ble vist til den siste tids ekstraordinære hendelser (bl.a. krigen i Ukraina, Finland og Sveriges inntreden i NATO og dataangrepet mot departementene i sommer) som synliggjør at vi lever i

en mer usikker tid enn på lenge. Transportvirksomhetene v/Ingrid Dahl Hovland, Abraham Foss og Per Jan Osdal holdt innlegg om hvordan det jobbes med samfunnssikkerhet og beredskap i tilknytning til NTP, herunder samhandling med og betydning for Forsvaret og totalforsvaret. Deretter ble det åpnet for en plenumsdiskusjon.

4. **Klimatilpasning:** Transportvirksomhetene v/Anette Aanesland, Henning Bråtebæk og Per Jan Osdal orienterte om virksomhetenes klimatilpasningsarbeid inn mot NTP, bl.a. i lys av ekstremværet «Hans». Deretter ble det åpnet for en plenumsdiskusjon.
5. **Bedre kapasitetsutnyttelse gjennom bruk av ny teknologi:** Administrerende direktør i Ruter AS, Bernt Reitan Jenssen, var invitert til å holde et innlegg under dette punktet på dagsorden for å reflektere over sine erfaringer med bruk av ny teknologi i Ruter-området. Blant annet bruk av kunstig intelligens og datadeling ble nevnt som viktig for å kunne nyttiggjøre seg mulighetene som ny teknologi gir. Det ble deretter åpnet for en plenumsdiskusjon.
6. **Transportveksten i byområdene i et mellomlangt og langsiktig perspektiv:** Transportvirksomhetene har anslått at transportveksten frem mot 2060 kommer til å være størst i de store byområdene. Transportvirksomhetene v/Ingrid Dahl Hovland og Knut Sletta holdt innlegg om hvordan man i NTP bør planlegge utviklingen av transportinfrastrukturen/-tilbudet i storbyene fremover. Deretter ble det åpnet for en plenumsdiskusjon.
7. **Sammenheng mellom transportformene (intermodalitet) – med vekt på godstransporten og samfunnssikkerhet:** Transportvirksomhetene v/Per Jan Osdal, Ingrid Dahl Hovland og Henning Bråtebæk holdt innlegg om hvordan transportvirksomhetene samarbeider om sikre god, sammenhengende infrastruktur og tilkoblingspunkter mellom transportformene. Deretter ble det åpnet for en plenumsdiskusjon.
8. **Oppsummering og avslutning:** Møtedeltagerne ga sine avsluttende refleksjoner om hva som blir viktig i det videre NTP-arbeidet i en runde rundt bordet.