

Det kongelige samferdselsdepartement  
Det kongelige nærings- og fiskeridepartement

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
21/2883	MSB	2022/396-34	Offentlig	01.06.2023

## Nye Veiers svar på spørsmål om implementering av tiltakshierarkiet

Nye Veier viser til pkt. 9 i brev fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet (*Nasjonal transportplan 2025-2036 - Oppfølging av leveransen på utredningsoppdraget*) datert 27. februar 2023. Det bes om at virksomhetene gjennomgår sine interne krav og rutiner i utrednings-, plan- og byggefasen og sørger for at det stilles krav om synliggjøring av avveininger etter tiltakshierarkiet.

Som beskrevet i pkt. 9 fikk ikke arbeidsgruppa for klima og miljø inkludert i besvarelsen av utredningsoppdraget forslag til hvordan avveininger som blir gjort av naturinngrep etter tiltakshierarkiet kan synliggjøres og presenteres. Arbeidsgruppen utarbeidet imidlertid forslag til dette på nyåret, og var samstemte om et forslag datert 10. januar 2023. Det vises til denne besvarelsen, og den kan ettersendes om ønskelig.

Nye Veier legger håndbok V712 Konsekvensanalyser til grunn for vårt planarbeid og følger de krav og rutiner som følger av denne og andre relevante lover og forskrifter. Det kan også nevnes at vi har jobbet mye med nye metoder til vurderinger av ikke-prissatte virkninger og utviklet arealregnskap til bruk i vår planlegging og rapportering.

Nye Veier innarbeider nå tiltakshierarkiet i interne rutiner. Vår implementering vil basere seg på det nevnte forslaget fra arbeidsgruppen, bl.a. for å tilstrebe lik metode mellom virksomhetene.

Selskapet har nå valgt å øke bruken og synliggjøring av tiltakshierarkiet i vårt planleggingsarbeid. Arbeid pågår nå med å innarbeide krav til synliggjøring av tiltakshierarkiet i interne prosesser for plan og utbygging, og relevante støttedokumenter. Vi utarbeider en intern mal med beskrivelse av hvordan tiltakshierarkiet skal synliggjøres. Malen baseres på forslaget fra arbeidsgruppen, med noen mindre tilpasninger. Se også figur 1. Prosjektene skal rapportere på dette formatet, og dokumentene skal være del av plandokumentasjonen. Videre vil selskapet vurdere om en skal sette krav i selskapets eier- og prosjektgjennomføringsmodell til synliggjøring av tiltak og vurderinger etter tiltakshierarkiet.

Etter uttesting i en tid, anslagsvis ett til to år, bør det gjøres en sammenstilling og vurdering/evaluering. Dette bør gjøres i samarbeid mellom transportvirksomhetene, for å sikre lik metodikk. Det bør vurderes om og hvordan vurderinger av tiltakshierarkiet kan benyttes mer systematisk i beslutninger, utover det som gjøres i det enkelte prosjekt.

Deler av dette grunnlaget benyttes allerede i virksomhetenes arealregnskap (permanent og midlertidig beslaglagt areal og dels kompenserte arealer).

Nye Veier, «Synliggjøring av tiltakshierarkiet»								
								Mal versjon 1.6.2023 Format på tabellen kan utvides og tilpasses etter behov
<b>Navn:</b>	[prosjekt/strekning/aktuelt alternativ]							
<b>Fase:</b>	[hhv. KVV, KDP, Reguleringsplan, Prosjektering/Utførelse, Sluttrapportering]							
<b>Dato:</b>								
<b>Utført av:</b>								
Aktuelt areal/ naturområde (totalareal og omfang av påvirkning/ tiltak)	Nivå i tiltaks- hierarkiet	Beskrivelse av og begrunnelse for tiltaket	Permanent/ midlertidig tiltak	Forventet effekt (positiv/negativ, på kort/lang sikt)	Beskrivelse av gjenværende konsekvenser etter tiltaket	Roller og ansvar	Status	Endring fra forrige
	UNNGÅ							
	BEGRENSE (AVBØYTE)							
	ISTANDSETTE (RESTAURERE)							
	KOMPENSERE							
	UNNGÅ							
	BEGRENSE (AVBØYTE)							
	ISTANDSETTE (RESTAURERE)							
	KOMPENSERE							

Figur 1: Utkast til mal

Med vennlig hilsen  
Nye Veier AS

Arild Nygård  
Leder Strategi og bærekraft

Marianne S Bjørkenes  
Strategisk rådgiver ytre miljø