

Prosjektvisse sammenligninger

Korridor	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
3	Klimaberegning	2 164	3 870	-3 979	-1,54	-0,68	-1 163	113	-2 591	-338
3	Hovedberegning	2 164	3 870	-3 282	-1,02	-0,56	293	94	-3 229	-439
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-698</b>	<b>-0,52</b>	<b>-0,12</b>	<b>-1 456</b>	<b>20</b>	<b>638</b>	<b>101</b>

Korridor	E134 Røldal - Seljestad	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
5	Klimaberegning	3 079	637	-1 895	-0,57	-0,49	2 070	0	-3 330	-635
6	Klimaberegning red. vareverdi	3 079	637	-2 104	-0,63	-0,55	1 861	0	-3 330	-635
5	Hovedberegning	3 079	637	-1 287	-0,39	-0,33	2 602	0	-3 332	-557
	<b>Differanse Klimaberegning - Hovedberegning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-608</b>	<b>-0,18</b>	<b>-0,16</b>	<b>-532</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-78</b>

Korridor	E6 Megården-Mersvikbotn	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
8	Klimaberegning	11 403	0	-6 269	-0,67	-0,67	5 007	0	-9 409	-1 867
8	Klimaberegning red. vareverdi	11 403	0	-6 940	-0,74	-0,74	4 336	0	-9 409	-1 867
8	Hovedberegning	11 403	0	-6 334	-0,67	-0,67	5 014	0	-9 431	-1 917
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>-7</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>50</b>

Korridor	E16 Hylland-Sløn	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
5	Klimaberegning	2 339	0	-1 832	-0,84	-0,84	778	0	-2 189	-421
5	Hovedberegning	2 339	0	-1 678	-0,77	-0,77	926	0	-2 192	-411
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-155</b>	<b>-0,07</b>	<b>-0,07</b>	<b>-148</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>-10</b>

Korridor	Rv. 291 Holmenbrua	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
3	Klimaberegning	1 164	0	-996	-1,10	-1,11	78	0	-902	-172
3	Hovedberegning	1 164	0	-1 005	-1,10	-1,12	77	-1	-911	-170
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>-2</b>

Korridor	E134 Saggrenda - Elgsjø	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
5	Klimaberegning	1 512	1 121	-595	-0,47	-0,27	848	0	-1 277	-166
5	Klimaberegning red. vareverdi	1 512	1 121	-537	-0,42	-0,29	906	0	-1 277	-166
5	Hovedberegning	1 512	1 121	-262	-0,28	-0,12	712	0	-923	-51
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-333</b>	<b>-0,18</b>	<b>-0,15</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>-354</b>	<b>-115</b>

Korridor	E39 Adland-Svegatjørn (Hordfast)	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
4	Klimaberegning	31 830	13 383	-1 477	-0,07	-0,04	24 011	-201	-20 205	-5 083
4	Klimaberegning red. vareverdi	31 830	13 383	-2 378	-0,12	-0,06	23 111	-201	-20 205	-5 083
4	Hovedberegning	31 830	13 383	1 935	0,06	0,05	31 053	-225	-23 229	-5 664
	<b>Differanse Klimaberegning - Hovedberegning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3 412</b>	<b>-0,16</b>	<b>-0,08</b>	<b>-7 041</b>	<b>24</b>	<b>3 024</b>	<b>581</b>

Korridor	E134 Dagslett -E18, Vikar	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
3	Klimaberegning	2 318	3 223	-2 265	-0,88	-0,49	591	0	-2 563	-294
3	Hovedberegning	2 318	3 223	-1 089	-0,35	-0,24	2 348	-60	-3 071	-305
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1 177</b>	<b>-0,53</b>	<b>-0,26</b>	<b>-1 756</b>	<b>60</b>	<b>508</b>	<b>11</b>

Korridor	E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
4	Klimaberegning	4 978	1 439	-2 518	-0,53	-0,39	3 074	0	-4 747	-845
4	Hovedberegning	4 978	1 439	-1 944	-0,39	-0,30	3 938	0	-5 044	-838
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-573</b>	<b>-0,14</b>	<b>-0,09</b>	<b>-864</b>	<b>0</b>	<b>297</b>	<b>-7</b>

Korridor	E39 Smiene - Harestad	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
3	Klimaberegning	1 845	2 386	-519	-0,22	-0,15	2 261	0	-2 406	-374
3	Hovedberegning	1 845	2 386	565	0,19	0,16	3 945	0	-2 928	-452
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1 083</b>	<b>-0,41</b>	<b>-0,31</b>	<b>-1 684</b>	<b>0</b>	<b>522</b>	<b>78</b>

Korridor	Rv. 22 Glommakryssing	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbruker nytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2023-kr udiskontert ink. mva							
1	Klimaberegning	1 550	2 063	-1 282	-0,68	-0,44	1 107	0	-1 882	-507
1	Hovedberegning	1 550	2 063	-569	-0,33	-0,19	1 841	0	-1 731	-678
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-714</b>	<b>-0,35</b>	<b>-0,25</b>	<b>-734</b>	<b>0</b>	<b>-151</b>	<b>171</b>

Korridor	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	Kostnads- endring fra NTP 2022-2033	CO2 (endring direkteutslipp fra transport, drift og vedlikehold i åpningsåret)	CO2 (endring direkte- utslipp fra byggefasen)	CO2-utslipp fra areal- beslag	Inngrep i natur- mangfold	Inngrep i dyrket jord (dekar)	Reduksjon i reisetid, lette kjøretøy	Endring i drepte og hardt skadde	
			Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ					Dekar
3	Klimaberegning	485	-1 807	23 241	595	1	27	0	1,3	-0,49
3	Hovedberegning	485	-1 807	23 258	595	1	27	0	1,6	-0,63
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>-17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,14</b>

Korridor	E134 Røldal - Seljestad	Kostnads- endring fra NTP 2022-2033	CO2 (endring direkteutslipp fra transport, drift og vedlikehold i åpningsåret)	CO2 (endring direkte- utslipp fra byggefasen)	CO2-utslipp fra areal- beslag	Inngrep i natur- mangfold	Inngrep i dyrket jord (dekar)	Reduksjon i reisetid, lette kjøretøy	Endring i drepte og hardt skadde	
			Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ					Dekar
5	Klimaberegning	8	-1 455	22 487	12 053	0	10	6	10,3	-0,05
5	Klimaberegning red. vareverdi	8	-1 455	22 487	12 053	0	10	6	10,3	-0,05
5	Hovedberegning	8	-3 490	22 487	12 053	0	10	6	10,3	-0,07
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>2 035</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,02</b>

Korridor	E6 Megården-Mersvikbotn	Kostnads- endring fra NTP 2022-2033	CO2 (endring direkteutslipp fra transport, drift og vedlikehold i åpningsåret)	CO2 (endring direkte- utslipp fra byggefasen)	CO2-utslipp fra areal- beslag	Inngrep i natur- mangfold	Inngrep i dyrket jord (dekar)	Reduksjon i reisetid, lette kjøretøy	Endring i drepte og hardt skadde	
			Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ					Dekar
8	Klimaberegning	-162	-1 293	52 099	164 194	40	47	3	7	14,0
8	Klimaberegning red. vareverdi	-162	-1 293	52 099	164 194	40	47	3	7	14,0
8	Hovedberegning	-162	-1 277	52 099	164 194	40	47	3	7	14,0
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>-16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,13</b>

Korridor	E16 Hylland-Sløn	Kostnads- endring fra NTP 2022-2033	CO2 (endring direkteutslipp fra transport, drift og vedlikehold i åpningsåret)	CO2 (endring direkte- utslipp fra byggefasen)	CO2-utslipp fra areal- beslag	Inngrep i natur- mangfold	Inngrep i dyrket jord (dekar)	Reduksjon i reisetid, lette kjøretøy	Endring i drepte og hardt skadde	
			Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ					Dekar
5	Klimaberegning	521	-197	9 245	1 500	1	13	1	2	1,4
5	Hovedberegning	521	-262	9 245	1 500	1	13	1	2	1,4
	<b>Differanse</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,01</b>

Korridor	Rv. 291 Holmenbrua	Kostnads- endring fra NTP 2022-2033	CO2 (endring direkteutslipp fra transport, drift og vedlikehold i åpningsåret)	CO2 (endring direkte- utslipp fra byggefasen)	CO2-utslipp fra areal- beslag	Inngrep i natur- mangfold	Inngrep i dyrket jord (dekar)	Reduksjon i reisetid, lette kjøretøy	Endring i drepte og hardt skadde
			Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ				