



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

19/172-1

28. mars 2019

## Nasjonal transportplan 2022-2033: Oppdrag 2 Utviklingstrekk og framskrivinger

Vi viser til vårt brev av 11.01.19 om ny modell for prosess og organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033.

Samferdselsdepartementet gir med dette et felles oppdrag til Avinor AS, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Vegdirektoratet.

Samferdselsdepartementet legger vekt på at sentrale myndigheter som Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, Sjøfartsdirektoratet, Norges vassdrags- og energidirektorat og Miljødirektoratet kan bidra med sin kompetanse inn i NTP-arbeidet, og ber om at disse og eventuelt andre aktører involveres på hensiktsmessig måte.

### Framskrivinger for person- og godstransport

Neste nasjonale transportplan skal gjelde for perioden 2022-2033. Valg av ressursbruk og løsninger i transportplanen vil ha betydning langt ut over planperioden. Dette gjelder særlig investeringer i infrastruktur som har lang levetid og som har strukturell betydning for samfunnsutviklingen, eksempelvis gjennom arealbruk. Ressursbruken i planen skal derfor bygge på vurdering av transportbehov ut fra perspektiver fram mot 2050.

Samferdselsdepartementet ber virksomhetene utarbeide framskrivinger av transportomfanget fordelt på de ulike transportformene fram mot 2050 og beskrive utviklingstrekk som ligger til grunn for dette. Framskrivingene skal beskrive utviklingen nasjonalt og i korridorene for innenlands transport og de viktigste utenlandskorridorene, samt omtale utviklingen i bytransporter og byenes rolle i transportkorridorene. Det skal legges til

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Strategi,- økonomi og  
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler  
Annelene Holden  
Hoff  
22 24 82 40

grunn en videreføring av eksisterende virkemiddelbruk. Vi ber om at framskrivingene gjøres både med og uten antakelse om nullvekst i persontransport med bil i de største byområdene.

I framskrivingene av transportomfanget må felles transportmodeller og sist tilgjengelige forutsetninger om inntekts- og befolkningsfremskrivinger benyttes slik at dette blir konsistent med annen samfunnsplanlegging. Beregninger som ligger til grunn for Perspektivmeldingen 2017 og Nasjonalbudsjettet 2019 vil være sentrale forutsetninger. Resultatene fra de nyeste reisevaneundersøkelser og tidsverdiundersøkelser som virksomhetene gjennomfører på vegne av Samferdselsdepartementet bør vurderes i forbindelse med framskrivingene.

#### Usikkerhet, spesielt knyttet til effektene av ny teknologi

Det er betraktelig usikkerhet knyttet til flere forhold som kan ha stor betydning for hvordan vi utvikler transportsystemet – særlig gjelder dette hastighet og retning i den teknologiske utviklingen. Dette kan eksempelvis gi utslag i nye forretningsmodeller, transportformer og transporttilbud som igjen påvirker etterspørselen etter transporttjenester. I forlengelsen av dette vil også tidsverdier, priser og preferanser kunne endre transportadferden.

Samferdselsdepartementet ber om at det vurderes hvordan endringer i vesentlige forutsetninger for analysene kan påvirke transportetterspørselen og eksterne kostnader, og at det beskrives hva som ventes å være mest usikkert. Det skal som en del av dette gjøres følsomhetsanalyser med hensyn til befolkningsutvikling, teknologiutvikling, endring i energi- og drivstoffpriser, avgifter og transportadferd. Det bør framgå hvilke antakelser som gjøres om framtidig kjøretøysammensetting. Det bør vurderes både et scenario der målene for nullutslippskjøretøy i inneværende NTP nås, og et hovedalternativ som tar utgangspunkt i Finansdepartementets framskrivinger gitt dagens virkemiddelbruk (jf. Meld. St. 1 (2018-2019) Nasjonalbudsjettet 2019). Vi ber også om at virksomhetene beskriver mulige konsekvenser av raske trendbrudd som ikke kan framskrives med transportmodeller.

Vi ber om at Vegdirektoratet koordinerer svaret fra virksomhetene på dette oppdraget. Eventuell uenighet om måten å løse oppdraget på tas opp med Samferdselsdepartementet. Dersom det er ulike tolkninger av resultatene ber vi om at dette omtales i svaret.

Frist: 1. september 2019.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund  
prosjektleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi

Miljødirektoratet  
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet  
Norges vassdrags- og energidirektorat  
Sjøfartsdirektoratet

## Adresseliste

Avinor AS	Postboks 150	2061	GARDERMOEN
Jernbanedirektoratet	Postboks 16 Sentrum	0101	OSLO
Kystverket hovedkontoret	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Nye Veier AS	Tangen 76	4608	Kristiansand
Vegdirektoratet	Postboks 8142 Dep.	0033	OSLO