

Arbeidsdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 Oslo

Deres ref:

Vår ref: 10/b31b-1

Vår dato: 16.06.2010

FORSLAG OM ENDRINGER AV FORSKRIFT OM ARBEIDSGIVER- OG ARBEIDSTAKERREGISTERET (FOR 18.08.2008 nr. 942)

Arbeids- og velferdsetaten har utarbeidet et forslag til ny forskrift for arbeidsgiver- og arbeidstakerregisteret. Endringene er foreslått på bakgrunn av hvilke registerdata det er behov for jfr. dialogmøter med NAV Internasjonalt og Sentralskattekontoret for utenlandssaker (SFU) i tillegg til brev fra Sjøfartsdirektoratet, se vedlagte notat fra AA-registeret med vedlegg.

Forslaget tar utgangspunkt i gjeldende forskrift, men foreslår å endre bestemmelsene der hvor det nå er enighet med våre brukere om hva som kan utelates/endres i forhold til maritime registerdata.

Nedenfor, under "forslag til endring", er det redegjort for de ulike endringene i forskriftsforslaget (markert med rød skrift). Endringene må sees i sammenheng med de ulike paragrafene. Der hvor vi har sett et behov for bemerkninger/begrunnelser for endringene i de ulike paragrafene er dette tilføyd med blå kursiv skrift.

Ad paragrafrekkefølgen

Vi har for så vidt ikke endret paragrafrekkefølgen. Vi foreslår noen endringer i § 3 for at definisjonene skal favne både arbeidsforhold på land og til sjøs.

I dagens forskrift omhandler § 5 arbeidsforhold på land mens § 6 omhandler arbeidsforhold til sjøs. I vårt forslag til ny tekst så samler vi bestemmelsene om meldeplikten for de to gruppene, men med tilføyelser der det er særlige forhold.

Dersom vi skulle samle alt i én paragraf, ville denne blitt omfattende. Vi har derfor valgt å ha det generelle om meldeplikt og unntak fra meldeplikten i § 5 og det mer konkrete om meldepliktens omfang i § 6. Vi mener at dette gjør forskriften mer oversiktlig på dette punktet.

Ad fartøysinformasjon

I den maritime delen av Aa-registeret så er fartøysinformasjon sentral. Der går det fram spesifikt hvilke fartøy en arbeidstaker er om bord på.

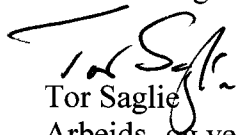
Opplysninger om fartøyers navn, kallesignal, type fartøy (passasjer/bulk/tank osv), tonnasje, byggeår, fartsområde osv overføres regelmessig fra Fartøysregisteret via Sjøfartsdirektoratet til vårt fagsystem.

I forbindelse med de møtene vi har hatt med SFU, NAV Internasjonalt og Sjøfartsdirektoratet har det kommet fram at det ikke har noen betydning hva fartøyet heter eller hvilket kallesignal, tonnasje osv det har, men kun hvilket skipsregister (NOR, NIS, Utenlandsk) det er registrert i og i hvilken fart det går (innenriksfart, utenriksfart, turistskip eller oljeboring). Vi mener på denne bakgrunn at vi ikke lenger har behov for å få den ovennevnte informasjon fra Fartøysregisteret og foreslår at opplysninger om selve fartøyet ikke lenger skal framgå av Aa-registeret.

Det understrekes at etaten på det nåværende tidspunkt ikke har kartlagt hvilke systemmessige endringer forslaget krever og heller ikke administrative kostnader for øvrig.

Vi viser til vårt konkrete forslag til endret ordlyd i forskriften samt utførlig notat fra Aa-registeret knyttet til samarbeidet med øvrige etater.

Med vennlig hilsen



Tor Saglie
Arbeids- og velferdsdirektør



Haakon Hertzberg
Fungerende seksjonssjef

Vedlegg:

Forslag til endring av forskriften – vedlegg I
Notat fra NAV Aa-registeret – vedlegg II