



Vår dato/Our date
22.5.2006

Vår referanse/Our reference
661/2006

Vår saksbehandler/Handled by

Deres dato/Your date
17.3.2006

Deres referanse/Your reference
200400118

Arbeids- og inkluderingsdepartementet
 Pensjonsavdelingen
 Postboks 8019 Dep
 0030 OSLO

Arbeids- og inkluderingsdepartementet	
Saksnr.:	200400118 30
Arkivkode	405 14.8.06
Avd.:	PH
Uctt.	

HØRING AV FORSLAG TIL NY FORSKRIFT OM MELDEPLIKT TIL AA-REGISTERET

Vi viser til AID's brev av 17.3.2006 og vil bemerke følgende til forslaget:

Til § 10:

"Det Sentrale Sjømannsregister" (DSS) ble før 1989 ført av det tidligere Direktoratet for sjømenn (DFS). Det hadde blant annet som formål å dekke Pensjonstrygden for sjømenns (PTS) behov for opplysninger i forbindelse med behandling av krav om sjømannspensjon. DFS krevde inn pensjonsavgifter til PTS sammen med sjømannsskatt og folketrygdavgift m.m. Da DFS ble nedlagt 1.1.1989 overtok PTS selv innkrevingen av pensjonsavgiftene. DSS ble ikke lenger ført og ble erstattet med MAA-registeret, som skulle ha noenlunde samme formål.

I forbindelse med den terminvise (2-månedlige) innkrevingen av pensjonsavgift mottar PTS avgiftsoppgaver fra rederiene med oversikt over arbeidstakere på de enkelte skip som er omfattet av trygden og som det derfor skal svares arbeidstaker- og rederiavgift for til PTS. I møter i regi av Administrasjonsdepartementet som førte til etableringen av MAA-registeret fikk PTS tillatelse til å opprette medlemsregister på grunnlag av data fra avgiftsoppgavene. Registeret inneholder opplysninger om den enkelte sjømanns pensjonsgivende fartstid, dvs. tjenestetid på fartøyer som er omfattet av trygden etter pensjonstrygdlovens kap. I, men bare tidsrom som det er betalt avgift for, jf. ptr.lovens § 3 nr. 1 første ledd første punktum.

At PTS har et medlemsregister betyr imidlertid ikke at vi er uten behov for opplysninger fra MAA-registeret. Vi har nemlig behov for å kontrollere om det er registrert arbeidstakere i MAA-registeret som tjenestegjør på skip som er omfattet av pensjonstrygden for sjømenn, men som ikke er registrert i vårt medlemsregister fordi det ikke innbetales pensjonsavgift for dem. Behovet er av mindre betydning når det gjelder sjømenn som er norske statsborgere eller bosatt i Norge. For denne gruppen synes det nemlig som avgift blir innbetalt i samsvar med regelverket. Fra 1.1.1994 er imidlertid sjømenn som er statsborgere i andre EØS/EU land og er tilsatt på skip registrert i NOR eller NIS som hovedregel omfattet av pensjonstrygden for sjømenn. Enkelte rederier har unnlatt å innrapportere og betale avgift for disse arbeidstakere til PTS. Etter 1994 har vi derfor hatt et større behov for å



kunne gjennomføre en kontroll av data i vårt medlemsregister mot data i MAA-registeret for å sikre at EU/EØS-borgere får sine rettigheter etter lov om pensjonstrygd for sjømenn og Rådforordning (EØF) 1408/71. Vi tok derfor opp spørsmålet om online tilgang til MAA-registeret med RTV i brev av 10.9.1996. Det gikk fire år før slik tilgang var etablert. Vi antar at den lange behandlingstiden medførte at trygden tapte avgifter for en del sjømenn fra EU/EØS-land. Dette var uheldig og kunne vært unngått om Pensjonstrygden i forskriftens § 11 var blitt oppført blant etatene som skulle ha adgang til opplysninger fra registeret.

PTS' behov for opplysninger fra MAA-registeret er ytterligere aktualisert ved at EU fra 1.5.2004 ble utvidet med 10 nye medlemsland. Kontroller på grunnlag av data fra MAA-registeret har avdekket at et ikke ubetydelig antall rederier unnlater å betale avgift for arbeidstakere fra disse landene til PTS. Dette gjelder andre arbeidstakere enn dem på NIS-skip, som etter avtaler med Polen og Latvia er unntatt fra trygden fordi disse landene har påtatt seg trygdeansvaret. Arbeidstakere som ikke innrapporteres taper pensjonsrettigheter samtidig som trygden taper inntekter. Riksrevisjonen har påpekt at trygden bør ha kontrollrutiner som sikrer at arbeidstakere som omfattes av trygden virkelig får sine rettigheter etter loven.

Vi foreslår derfor at Pensjonstrygden for sjømenn i den nye forskriftens § 10 tas med blant etatene som skal ha adgang til opplysninger fra registeret.

Til § 6 nr. 2 bokstav d:

Etter forslaget skal meldeplikten til MAA-registeret ikke gjelde for arbeidstakere som skal rapporteres til Sentralskattekontoret for utenlandssaker etter ligningsloven § 6-10 med forskrifter. Etter det vi forstår dreier dette seg om utenlandske statsborgere bosatt utenfor Norge og norske statsborgere med utenlandsk arbeidsgiver. Foran er nevnt at statsborgere fra EØS-land på NOR/NIS-skip er den gruppen av arbeidstakere PTS har størst behov for opplysninger om fra MAA-registeret. Forslaget innebærer at PTS mister den eneste praktiske mulighet vi i dag har til kontroll av at denne gruppen arbeidstakere får sine rettigheter etter lov om pensjonstrygd for sjømenn ved at det kan bli innbetalt avgift til trygden for dem. MAA-registeret har som formål å dekke behov som forskjellige etater har om arbeidstakere på alle norske skip og i en viss utstrekning også på utenlandsregistrerte skip som har norske arbeidstakere om bord. Det synes derfor ikke særlig rasjonelt at det spesielle behov som en etat (i.e. Sentralskattekontoret) har til opplysninger skal utelukke at andre etater får tilgang til de samme opplysninger. Primært vil vi derfor foreslå at bokstav d i forslaget strykes. Dersom Sentralskattekontorets behov for opplysninger ikke kan dekkes av MAA-registeret vil rederiene måtte dobbelrapportere. Dersom departementet ser det som svært ønskelig å unngå dette, kan for så vidt bokstav d i forslaget beholdes, men da bør Sentralskattekontoret pålegges å videreformidle opplysninger det mottar fra rederiene til MAA-registeret. I den forbindelse vil vi for øvrig peke på den mulighet som foreligger til å unngå dobbelrapportering ved at man tar i bruk "Alt inn" på Internett.



Vår dato/Our date

Vår referanse/Our reference

Vår saksbehandler/Handled by

Deres dato/Your date

Deres referanse/Your reference

Til § 6 nr. 3 siste ledd:

Vi er enig i forslaget til forenklet registrering slik det lyder.

Med hilsen

Erling Kristiansen
fung. direktør

Tore Brynteson