



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

ARBEIDS- OG INKLUDERINGSDEPARTEMENTET

MOTTATT

6 FEB 2009

Arbeids- og inkluderingsdepartementet

Postboks 8019 Dep.
0030 OSLO

Deres ref
200804809

Vår ref
09/244- KJN

Dato
04.02.2009

Forslag til endringer i arbeidsmiljøloven - Høring

Vi viser til brev av 30. oktober 2009 med vedlegg angående ovennevnte.

Saken har vært forelagt Samferdselsdepartementets underliggende etater – Jernbaneverket, Statens jernbanetilsyn, Luftfartstilsynet, Statens havarikommisjon for transport, Post- og teletilsynet og Statens vegvesen.

Vedlagt oversendes kopi av uttalelser fra Jernbaneverket og Luftfartstilsynet.

Til høringsnotatet pkt. 2 Arbeidsmiljølovens bestemmelse om "70-årsregel"

Jernbaneverket mener man bør ha en generell aldersgrense for fratreden. Som påpekt av utvalget, synes dagens grense som hovedregel å fungere bra. Hvorvidt denne grense skal heves/senkes, må sees i sammenheng med det pågående arbeid med pensjonsreformen. Det samme må særaldersgrensene.

Også *Luftfartstilsynet* mener 70-årsregelen bør opprettholdes.

Til høringsnotatet pkt. 3 Konkurransesklausuler

Jernbaneverket mener at dersom det innføres konkurransesklausuler overfor arbeidstakere i spesielle stillinger, vil det ikke være urimelig at det innføres en form for vederlag.

Til høringsnotatet pkt. 5 Retten til å fortsette i stillingen ved nedleggelse av virksomhet.

Jernbaneverket mener det synes urimelig at en arbeidstaker skal ha rett til å stå i stillingen dersom virksomheten nedlegges helt.

Til høringsnotatet pkt. 7 Arbeidsgivers adgang til å foreta trekk i lønn

Jernbaneverket mener det bør lovfestes at begrensingsregelen i aml § 14-15 tredje ledd skal gjelde generelt ved alle trekk i lønn eller feriepenger. Det bør fastsettes en klar hjemmel, slik som foreslått, for trekk av arbeidstakers eventuelle egenandel til tjenestepensjoner som omfattes av foretakspensjons- eller innskuddspensjonsloven.

Til høringsnotatet pkt. 9.2 Prestasjonslønn ved risikofyllt arbeid

Jernbaneverket er enig i at dagens formulering i aml § 4-1 om forbud mot prestasjonslønn ved risikofyllt arbeid ikke er klar nok, men har ingen merknad til det foreliggende forslag til endring lovtteksten.

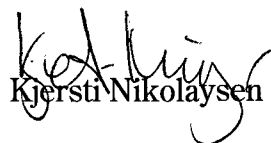
Til høringsnotatet pkt. 11 Arbeidstilsynets vedtakskompetanse

Jernbaneverket er enig i at arbeidstilsynet også bør kunne treffe vedtak ved aml. kap 9. Staten har ingen merknader til den foreslåtte lovttekst.

Samferdselsdepartementet har ingen ytterligere merknader.

Med hilsen


Ingrid Haugen e.f.


Kjersti Nikolaysen

2 vedlegg

Kopi: Jernbaneverket, ref.: 08/05337
Luftfartstilsynet, ref.: 200803793