

Til det Kongelige Arbeids- og inkluderingsdepartementet  
Postboks 8019 Dep  
0030 Oslo

ARBEIDS- OG INKLUDERINGSDEPARTEMENTET

MOTTATT

28 MAI 2008

Oslo, 27. mai 2008.

## Høring – forslag til forskrift om arbeidstid for førere og personell i grensekryssende jernbanetrafikk – implementering av rådsdirektiv 2005/47/EF

CargoNet AS gir nedenfor sin høringsuttalelse vedrørende rådsdirektiv 2005/47/EF.

Forslaget er stort sett i samsvar med gjeldende praksis. På ett område er vi likevel usikre på om tolkning/konsekvenser og dette gjelder punkt 3.4 definisjoner 3. avsnitt.

Sitat:

*"Direktivets bestemmelse om kjøretid gjelder bare for førere, og omhandler den tid føreren ha ansvar for lokomotivet. Planlagte avbrudd, hvor føreren fortsatt har ansvaret for lokomotivet, regnes som kjøretid"*

I dagens praksis beregnes kjøretid som den tiden lokomotivfører **kjør** lokomotivet. Ved Opphold/bremseprøving i terminalen og ved kryssingsopphold på mer enn 5 minutter blir denne tiden fratrukket kjøretiden. Dersom direktivet skal tolkes bokstavelig, vil dette ha konsekvenser i forhold til fremføring av togene. Som eksempel vil det ikke være mulig for en lokomotivfører å kjøre strekningen Alnabru - Göteborg med dagens ruter.

Forslag til endring (Klippet fra overenskomst):

### 6.7.2 Ved tjenestegjøring i tog

Det skal ikke utføres mer enn 5.30 timers arbeid uten pause. Ved pause forstås minst 40 minutters pause som avholdes i godkjent pauserom. Innsett og uttak av lokomotiver, bremseprøve, samt tiden over 5 minutter ved kryssingsopphold på regnes ikke som aktiv kjøring.

Pausen kan deles i to deler til en pause på 20 minutter som kan holdes på lokomotivet (dog med mulighet for toalettbesøk) og en pause på 40 minutter som skal avholdes i godkjent pauserom. Det må maksimalt være 5.5 timer mellom de to pausene.

Etter en aktiv kjøring på 5,5 timer skal det likevel avholdes en pause på minst 40 minutter i godkjent pauserom.

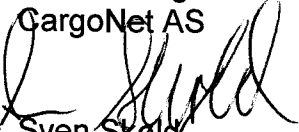
### Kort om CargoNet AS:

CargoNet-konsernet er et deleid datterselskap av NSB AS i Norge med 55 prosent av aksjene, og det svenske jernbaneselskapet Green Cargo AB med 45 prosent av aksjene. CargoNet AS i Norge og CargoNet AB i Sverige utgjør eiernes satsing på kombinerte transporter i Skandinavia med en samlet omsetning i 2006 på ca 1,5 milliarder NOK og ca 950 ansatte, hvorav ca. 770 arbeider i den norske virksomheten. 2007 omsatte den norske delen for 1,1 milliarder NOK. Resultat før skatt ble på 58 mill. NOK. CargoNet drives uten offentlige tilskudd, offentlige kjøp eller annen form for statlige tilskudd.

Av CargoNets 224 lokomotivførere er 61 kvalifisert for grenseoverskridende kjøring. Hver uke kjører Cargonet ca. 35 grenseoverskridende transporter, der norske lokomotivførere kjører togene.

Vi beklager sein tilbakemelding. Dette skyldes at CargoNet ikke var på høringslisten.

Med vennlig hilsen  
CargoNet AS



Sven Skold  
HR Direktør

**CargoNet AS**  
0048 Oslo  
Tlf. 23 15 45 45