



norsk flytekniker organisasjon

Postboks 60, N-2061 GARDERMOEN Tlf.: 63 97 68 97 Fax: 64 81 66 88
Email: nfo@nfo.no Internett: <http://www.nfo.no/> Mobil: 906 24 633

VÅR REF./OUR REF.:
160408/TK-khp

DERES REF./YOUR REF.:
200800221-/SEB

N-2061 GARDERMOEN, DEN.
16. april 2008

Arbeids- og inkluderingsdepartementet
Postboks 8019 Dep,
0030 Oslo

ARBEIDS- OG INKLUDERINGSDEPARTEMENTET

MOTTATT

28 APR 2008

KOMMENTARER TIL HØRINGSNOTAT "NY ALDERSPENSJON I FOLKETRYGDEN – LOVUTKAST".

Norsk Flytekniker Organisasjon representerer flyteknikere i Norge innenfor kommersiell virksomhet. Våre medlemmer arbeider i hovedsak døgnkontinuerlig skift med tyngden rettet mot nattproduksjon. Det stilles store krav til årvåkenhet, fysisk og psykisk helse samt krav til kontinuerlig kompetanseutvikling. At denne typen arbeidsoppgaver vanskeliggjør våre muligheter til å arbeide i et godt helsemessig miljø og i tillegg skjer i utakt med vår biologiske klokke, påfører våre medlemmer redusert livskvalitet og tilsynelatende kortere levealder.

Vi har av denne grunn vektlagt problemene relatert til tidlig pensjonering for dem som føler at de ikke har noe valg til å forsette i arbeidslivet etter 40-45 år som yrkesaktiv.

Alleårsregel og levealder.

Prinsippet om innføring av alleårsregelen, i kombinasjon med estimert levealder, viser at inntektspensjon omtrent kan øke til det dobbelte dersom en fortsetter i arbeidet mellom 62 til 70 år. Endringen av inntektspensjonen er direkte urimelig når en tar i betraktning at de som kan fortsette i yrkeslivet skal ha "litt" igjen for å forsette og ikke som i forslaget få en urimelig stor påplussing. De som ikke klarer å fortsette som yrkesaktiv kan bli tvunget til dette, for å få utbetalt en alderspensjon som er til å leve av. Alternativet kan fort bli flere med sykefravær/uføretrygd.

Levealderjustering og arvegevinst.

Å innføre levealderjustering basert på det enkelte årskull er ganske usikker beregningsmetode da denne må bygge på prognoser.

Når en så tar i betraktning at departementet foreslår innføring av en såkalt arvegevinst er dette med på å skape usikkerhet til størrelsen på pensjonen.

Med en levealder på vei oppover er det sannsynlig at arvegevinsten reduserer pensjonsopptjeningen. Utbetaling til alderspensjon vil dra i samme retning ved at alderspensjonen reduseres som følge av flere år å fordele pensjonsbeholdningen på. Det er ingen automatikk i at dette kan kompenseres for, da det av helsemessige eller andre årsaker kan bli vanskelig å utsette pensjoneringstidspunktet.

Å forlate et system med rendyrket egenopptjening av alderspensjon til et system som er avhengig av antallet dødsfall i samme aldersgruppe er etter vår mening uønsket.

MEDLEM AV



Pensjonsopptjening maksimert til 7,1 G

Med en begrensning på 7,1 G som tak på pensjongivende inntekt er det store grupper som betaler til et pensjonssystem de får relativt mindre tilbake for gjennom økt pensjon. Forskjellen mellom pensjonsutbetalingen og tidligere inntekt øker og dette vil tvinge frem alternative sparemetoder. Vi ser at dette kan gi en uheldig forskyving fra offentlig til privat pensjonssparing uten vi kan se den samfunnsmessige gevinsten av dette.

Regulering av alderspensjon

Regulering av inntektspensjon basert på en kombinasjon av pris- og lønnsutviklingen eller som departementet foreslår ved å beregne 0,75 prosent av reallønnsutviklingen for de yrkesaktive. Over tid vil denne gradvis nærme seg nivået på garantipensjon (minstepensjon) etter som garantipensjonen skal følge lønnsutviklingen.

Effekten av denne negative utviklingen vil etter all sannsynlighet bli forsterket når en ser på tendensen på pensjonsutbetalingene fra det private næringsliv. Selv i år med god avkastning av pensjonskapitalen foregår det en ganske stor underregulering i forhold til folketrygdens grunnbeløp. Å gi alderspensjonister en dårligere generell utvikling av sin pensjon enn lønnstakere ellers finner vi svært urimelig.

Vi foreslår derfor at alderspensjon reguleres i samsvar med lønnsutviklingen og ved det hindre at effekten av alle år som yrkesaktiv viskes bort.

Med vennlig hilsen

Norsk Flytekniker Organisasjon



Roger Handeland

Leder