



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Barne- og likestillingsdepartementet

Postboks 8036 Dep.
0030 OSLO

530.00
21/12-09
200902447 - 039

Deres ref
200902447

Vår ref
09/2443- KJN

Dato
18.12.2009

NOU 2009:14 Et helhetlig diskrimineringsvern - Høring

Vi viser til brev av 26. juni 2009 med vedlegg angående ovennevnte.

Saken har vært forelagt Samferdselsdepartementets underliggende etater – Jernbaneverket, Statens jernbanetilsyn, Luftfartstilsynet, Statens havarikommisjon for transport, Post- og teletilsynet og Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Vedlagt oversendes kopi av uttalelse fra *Vegdirektoratet* som legger til grunn at krav om egenerklæring om likestilling fra leverandører, flettes sammen med eksisterende HMS-erklæring ved offentlige anskaffelser, slik forslaget legger opp til. (Jf. NOUen pkt. 17.5.6 hvor det foreslås å benytte samme skjema for de to erklæringene.)

Samferdselsdepartementet har følgende merknader:

Til NOUen kap. 21 Oppreisning og erstatning

Vi vil finne det svært uheldig om arbeidsgiver skal ilegges krav om oppreisning og erstatning uavhengig av skyld. Dette vil bryte med de alminnelige prinsipper for tilkjennelse av slik kompensasjon, og vi kan ikke slutte oss til utvalgets forslag på dette punkt.

Til NOUen del 4 Grunnlovsfesting av ikke-diskrimineringsprinsippet

Vi er i tvil om det er hensiktsmessig å innføre en egen ikke-diskrimineringsbestemmelse i Grunnloven i tillegg til den alminnelige menneskerettsbestemmelsen i § 110 c.

Til NOUen kap. 26 – lovforslaget

Av utkastet til § 18 Plikt til universell utforming sammenholdt med § 3 Stedlig virkeområde følger det at reglene om universell utforming ikke skal gjelde for "norske luftfartøyer i internasjonal trafikk". Vi støtter ideen om at internasjonal luftfart bør unntas, men vi er mer usikre på om avgrensningen av unntaket er tilpasset måten luftfarten er organisert på.

I den grad loven stiller krav til den fysiske utformingen av flyene og deres innredning, er det viktig å være klar over at ett og samme luftfartøy svært ofte brukes både til internasjonale og innenlands flygninger. Det er i praksis neppe mulig å foreta fysiske endringer i måten flyene er innredet på så raskt som den foreslåtte avgrensningen krever dersom dagens veksling mellom internasjonal og innenlands flygninger skal videreføres.

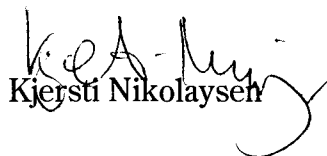
I den grad loven bare stiller krav til service og andre ikke-fysisk forhold ved flygningene, er det nødvendig å presisere hvordan begrepet "internasjonal trafikk" skal forstås. Særlig viktig er dette når en passasjer er på en reise som består dels av innenlands, og dels av internasjonale, flygninger.

Vi har foreløpig bare hatt tid til å identifisere de problemstillingene § 3 annet ledd reiser. Et forslag til løsning krever mer arbeid. Vi ber derfor om at Barne- og likestillingsdepartementet tar kontakt med Samferdselsdepartementet med tanke på å finne frem til en praktikabel avgrensning av loven virkeområde.

Med hilsen



Karl Halvorsen e.f.



Kjersti Nikolaysen

1 vedlegg

Kopi: Vegdirektoratet, ref.: 2009/151740-004