

SAMFERDSELSNYTT

Fra samferdselsrådene ved EU-delegasjonen

Nr 1 | 2012

Brussel, 21. februar

HOVEDSAKER

- **Internetsikkerhet:** KOM og EP styrker mandatet til ENISA og varsler strategi for sikkerhet i nettet
- **Internasjonal gjesting:** KOM, Rådet og EP i sluttforhandlinger om roaming-forordningen
- **Jernbanen:** KOM frustrert over treg modernisering. Full liberalisering varslet
- **Luftfart:** EP vil styrke regionale lufthavner og flypassasjerenes rettigheter. Luftfartspakken behandles i Rådet og EP
- **Vegtransport:** Ny hjemmel for grenseoverskridende håndheving av trafikkforseelser. Høring om vekter og dimensjoner. Bulgaria og Romania får adgang til kabotasjekjøring.
- **Nye TEN-T:** stor aktivitet i Rådet og EP



Foto: EC Audiovisual Services

EUROPAKOMMISJONEN (KOM)

Elektronisk kommunikasjon og Informasjonssamfunnet

Europeisk strategi for Internet sikkerhet

Samfunnet er nå så avhengig av at Internet fungerer stabilt og robust at driftssikkerhet må få ytterligere oppmerksomhet, seier Kommissær Kroes i flere taler (se [nedenfor](#)). Den digitale økonomien som bygges på Internet vil skape ny vekst, nye arbeidsplasser og en mer effektiv offentlig tjenesteyting og forvaltning. Kroes inkluderer alle trusler i sine betraktninger og sin strategi, fra villete angrep til naturkatastrofer, fra spam via brudd på opphavsrett til vinningskriminalitet. Hun mener at bare et utstrakt samarbeid mellom myndigheter og private over landegrensene og globalt kan frembringe økt sikkerhet. EU byrået ENISA i Hellas vil være EUs fremste aktør i det organiserte arbeid for økt sikkerhet. Alle medlemsland oppfordres til å etablere sterke CERTer (Computer Emergency Response Team). Viktige verktøy for økt sikkerhet er utveksling av informasjon om risiko, faktisk forbedring i IKT-sikkerhet i bedriftene og forskning på nye metoder og ny teknologi. Kroes vil fremme et forslag til EU-strategi for Internet sikkerhet senere i år, sannsynligvis i tredje kvartal.

Strategi for datatjenester i nettskyen (Cloud Computing)

Med "European Cloud Partnership" (se [nedenfor](#)) lanserte Kroes på World Economic Forum i Davos et annet initiativ som skal gjøre EU ledende i å tilby tjenester i Skyen og ta de i bruk på en trygg måte. Hun viser til den store usikkerhet hos SMBer når det gjelder standarder, sertifisering og kvalitetssikring, personvernregler spesielt og annen lovgiving generelt, skifte av leverandør og konkurranseproblemer. Personvernforordningen som nettopp ble lagt fram er en viktig komponent for en kommersielt trygg Sky. Kroes oppfordrer det offentlige å gå foran og bruke tjenester i Skyen.

Krav til innkjøp fra Skyen skal utvikles gjennom offentlig – privat partnerskap. Senere i året vil Kroes legge frem EU sin politikk på området – innenfor Digital Agenda Europa – gjennom en strategi for tjenester i Skyen.

Europakommisjonen griper inn mot reguleringsvedtak i Danmark og Nederland

Kommisjonen har nylig skrevet til den Nederlandske tilsynet OPTA og påpekt at en har "serious doubts" om deres forslag til vedtak for regulering av termineringspriser er i tråd med målsettinger og prinsipper for europeisk regulering med tanke på konvergens mot ett marked. Saken er meget interessant fordi OPTAs vedtak er framkommet etter en dom i et nederlandsk Handelstribunal som er en klagenemd. Les mer [her](#).

Kommisjonen har også skrevet til den nye danske regulatøren DBA (Danish Business Authority) og påpekt at de tviler sterkt på at deres forslag til vedtak om termineringspriser for SMS for selskap som drives fra utlandet, er i tråd med EUs regler. Tilfellet angår selskapet Lycamobile som også var godt kjent i Norge. Les mer [her](#).

Kommisjonen og BEREC skal nå analysere disse tilfellene sammen med de respektive tilsyn. Endelige beslutninger ventes om tre måneder.

Transport og mobilitet

Visepresident Kallas frustrert over treg modernisering av jernbanen.

Kallas opplyste i en tale under CERs årlige mottakelse den 8.ferbuar for ledere i europeiske togselskaper, jernbaneforvaltninger, togprodusenter, og mange andre at i KOMs arbeid med "Jernbanepakke IV" (forventes offentliggjort mot slutten av 2012) er hans klare ambisjon full markedsåpning, fri adgang til alle relevante tjenester, og en uavhengig infrastrukturforvaltning. Men han la ikke fingrene i mellom da han kommenterte utviklingen i MS så langt: *"Only a few EU countries have so far opened up to competition. Market access conditions are generally still skewed in favour of the incumbents"*... og han klaget over at *"some major technical barriers make it difficult to produce and certify trains to run them across EU internal borders"*. I en siste, alvorlig oppfordring om nødvendige og raske reformer sa Kallas: *"In many areas, we have allowed ourselves to languish in the 19th century and in short, rail deserves better. European citizens also deserves better"*. Kallas' tale finnes [her](#).

Høring om vekter og dimensjoner

KOMs høring om revisjon av direktiv 96/53 om kjøretøyers vekter og dimensjoner har høringsfrist 27.februar. Høringstekst og spørreskjema finnes. Endringene skal bidra til bedre utnyttelse av teknologiske nyvinninger, reduserte utslipp, og for å balansere konkurranseforholdene mellom transportmidlene. Det mest kontroversielle spørsmålet i høringen gjelder eventuell åpning for bruk av modulvogntog (25,25m/ 60 tonn totalvekt) som nå enten praktiseres eller utprøves i stadig flere land. Selv om det er betydelig påtrykk for modernisering, er KOM forsiktig i sitt opplegg når det gjelder generelle regler for tyngre og eller lengre kjøretøyer. Jernbaneselskaper og miljøorganisasjoner kjemper imot oppmyking av direktivet på dette punktet, mens bl.a. lastebil- og logistikkselskaper går sterkt inn for en slik endring. I Europaparlamentet er det delte meninger. Blant medlemsstatene er det også delte meninger, men det danske EU-formannskapet ønsker å være en pådriver for denne saken selv om det ikke kommer noe formelt lovforslag på Rådets bord under det danske formannskapet.

Fortsatt strid om inkludering av flytrafikken i kvotehandel

Striden om EUs inkludering av flytrafikken til og fra EUs lufthavner i EU ETS fortsetter. I følge Civil Aviation Administration of China har den kinesiske regjeringa forbudt flyselskapene å betale ETS-avgiften eller øke prisene sine, i hvert fall uten tillatelse fra regjeringa. Les mer [her](#) og [her](#).

Den amerikanske Kongressen er blitt enig om en felles tekst mot EUs inkludering av (utenlandske) fly i ETS og ber administrasjonen i en lov om finansiering av FAA om å bruke alle "politiske, diplomatiske og juridiske" instrumenter for å bekjempe EU ETS og erklærer EUs politikk som "*antithetical to building international cooperation to address effectively the problem of greenhouse gas emissions by aircraft*". President Obama undertegnet loven 14. februar. Samtidig fortsetter bilaterale diskusjoner mellom US-EU. Les mer [her](#) og [her](#).

EU-delegasjonen organiserte 7. februar en klimakonferanse i samarbeid med organisasjonen Transport and Environment (T&E) i Norway House i Brussel. Formålet var å rette oppmerksomheten bort fra konflikten om EUs kvotesystem for luftfarten og inn mot elementene i et fremtidig globalt regime utviklet i ICAO. Les mer om konferansen [her](#) og på delegasjonens [hjemmesider](#).

Implementering av SESAR

Rett før jul vedtok KOM en melding om implementering av SESAR. Forslaget fokuserer på "governance" og insentiver for å oppnå måla med SES (Single European Sky). KOM foreslår bl.a. bruk av fellesprosjekt. Etter en høring og innen utgangen av 2012 skal KOM legge frem rettleiding for slike fellesprosjekt. I følge KOM vil SESAR kreve 3 mrd. € i EU-støtte i 2014-24. Mesteparten skal komme frå det nye finansieringsinstrumentet for infrastruktur, CEF, men også EIB og inntekter fra kvotehandelen (ETS) skal bidra. Implementeringa av SESAR vil koste ca. 30 mrd. €, derav vil flyselskapene ha 2/3 av kostnadene. SESAR vil tredoble kapasiteten, redusere kostnadene til flyselskapa med 50 % og miljøskadene per fly med 10%. SESARs raske implementering er avgjørende for å utløse det økonomiske, jobbmessige og miljømessige potensialet. Les mer [her](#) og [her](#).

Grenseoverskridende trafikkforseelser

KOM har aldri vært enig med Rådet om å flytte hjemmel for direktivet om grenseoverskridende håndheving av trafikkforseelser fra Lisboatraktatens kapittel om transport til kapitlet om justissamarbeid (EP ga motvillig etter). Grunnen til KOMs motvilje var bl.a. at hjemmel i justissamarbeid innebar mindre mulighet til forfølgelse av trafikkforseelsene. KOM reserverte seg derfor i en fotnote "retten til å bruke alle juridiske middel som står til sin disposisjon". I tråd med dette ber KOM nå EU-domstolen om å annullere det juridiske grunnlaget for direktivet. KOM vil samtidig sikre at substansen skal gjelde inntil et nytt direktiv under transportkapitlet er fremforhandlet. Direktivet har implementeringsfrist november 2013. Kommissær Kallas har lovet å forklare for EP hvorfor KOM ber om annullering av direktivet. Rapportøren i TRAN har bedt om Kallas' forsikring om at innholdet står ved lag og at det er mulig å vedta et nytt direktiv under transportkapitlet.

KOMs rullerende arbeidsprogram

Det rullerende arbeidsprogrammet ([sist oppdatert 25.1.](#)) er nyttig for å holde seg oppdatert om planlagte initiativ fra KOM. Bl.a. varsler KOM følgende initiativ i løpet av 2012:

Elektronisk kommunikasjon

- Rammeprogram for eID, eAutentifisering og eSignatur (2. kvartal)
- Rapport implementering av spektrumspolitikken (2. kvartal)
- Melding radiospektrum (3. kvartal)
- Melding Internettsikkerhet strategi (3. kvartal)
- Melding Framtidens Internett (3. kvartal)
- Rapport fra WRC-12 (3. kvartal)
- Anbefaling tiltak mot diskriminering, inklusive funksjonell skille (3. kvartal)
- Melding om Cloud computing strategi (4. kvartal)
- Midtveisevaluering Digital agenda (4. kvartal)

- Beslutning om harmonisert handel med spektrum (4. kvartal)
- Harmonisering av 2 GHz (4. kvartal)
- Rapport om nasjonale bredbandsplaner (4. kvartal)
- Rapport om implementering av RFID-anbefalingen (4. kvartal)

Luftfart

- Melding om regelverket for funksjonshemmede flypassasjerers rettigheter (mai)
- Revisjon av regelverket for hendelsesrapportering (oktober)
- Forsterkning av flypassasjerers rettigheter (november)
- Melding om passasjerrettigheter når flyselskaper går konkurs (desember)

Veg

- Midtveisevaluering implementering av European Electronic Toll Service EETS (mars)
- Forordning om roadworthiness testing for motor vehicles and their trailer (juli)
- Revisjon direktivet for kjøretøyers vektor og dimensjoner (september)

Jernbane

- Jernbanepakke IV, inkludert forsterkning av ERA og videre liberalisering (september)

Horisontale saker

- Melding om passasjerrettigheter i alle trafikkslag (mai)
- Melding om infrastruktur for Clean Power for Transport (juni)
- Melding om Mobility Continuity Plan (juni)
- Melding om gjennomføring av ITS-handlingsplanen og diverse forslag til spesifisering av direktivet (4. kvartal)
- Melding om internalisering av eksterne kostnader (november)
- Melding om regelverket for offentlig persontransport på bane og vei (desember)

FORMANNSKAPET – MINISTERRÅDET – MEDLEMSSTATENE (MS)

Danmarks halvårige EU-presidentskap i gang

For syvende gang siden Danmark ble EU-medlem i 1973 er København igjen i førersetet for EU fram til 1.juli. DK legger opp til et målrettet og pragmatisk formannskap. Det blir intet uformelt transportministtermøte, men det skal arrangeres flere høynivå-konferanser i samarbeid med ulike aktører.

Innen telekommunikasjoner fokuserer Danmark bl.a. på følgende tema:

- Internasjonal gjesting og det digitale indre markedet generelt
- Bredband/CEF
- ENISA
- Cloud computing
- PSI (public Sector Information) som element i en ny digital økonomi

De viktigste transportsakene og ambisjonene er:

- Endelig Råds- og EP vedtak av revisjonen av Jernbanepakke I
- Endringer i digital fartsskriver/tachografordningen
- Enighet om hovedtrekkene i de nye TEN-T retningslinjene
- Enighet om revisjonen av bakkehåndteringsdirektivet og regelverket for støyrestriksjoner ved lufthavnene

Rådsmøtene for transport og telekom avholdes 22. mars i Brussel og 7. og 8. juni i Luxemburg. Ellers organiserer Danmark bl.a. en ERTMS-konferanse 17. april og en høynivåkonferanse om vegtrafiksikkerhet den 27. juni. Det danske formannskapsprogrammet finner du [her](#).

Saker og stridstema i den transportpolitiske prosessen

Store og vanskelige saker er under behandling i ordinær lovgivningsprosess (Rådet – EP) i første halvår. Jernbanepolitikk, lufthavnpolitikk, og infrastrukturpolitikk er de viktigste områdene. Diskusjonene så langt viser at vedtak av "Lufthavnpakken" og nye TEN-T retningslinjer vil kreve langvarige forhandlinger mellom Rådet, EP og KOM. Flere stridstema, ofte langs politiske skillelinjer, går igjen på tvers av sakene. Det er bred oppslutning om fortsatt liberalisering og utbygging av et "common transport area", men det ønskes også bedre balanse mellom mobilitet og miljø, det advares mot farer for byråkratiserte styringsformer, det ønskes bedre sikring av arbeidstakernes rettigheter, og styrking av passasjerenes interesser. Og ikke minst reises det stadig oftere subsidiaritetsspørsmål, og spørsmål om ansvarsdelingen mellom KOM på den ene siden og lovgivningsorganene Rådet/EP på den annen (i kjølvannet av Lisboa-traktatens bestemmelser om implementing acts og delegated acts).

Romania og Bulgaria får tilgang til kabotasjekjøring

1. januar gikk overgangsperioden ut, slik at Romania og Bulgaria nå har adgang til kabotasjekjøring på linje med andre EU MS. På grunn av store forskjeller i lønns- og arbeidsvilkår mellom øst og vest Europa er det stor bekymring i vest-Europas lastebilnæring og fagbevegelse for urimelig konkurransevridning.

EUROPAPARLAMENTET (EP)

EP vil styrke flypassasjerenes rettigheter

Europaparlamentet i ferd med å lage en egeninitiativrapport for å styrke flypassasjerenes rettigheter (forordning 261/2004) generelt og funksjonshemmede flypassasjerers rettigheter spesielt (forordning 1107/2006). Utkast til innstilling fra rapportøren Keith Taylor (de Grønne, UK) rapport finnes [her](#). Utkastet omhandler bl.a. kontrollorganers rolle, begrepet "extraordinary circumstances", ulike add on gebyrer som flyselskapene legger på billettprisen, regler ved flyselskapskonkurs, en mer balansert byrdefordeling mellom flyselskaper og tredjepart, klarere informasjon til rett tid, inkl miljømessig fotavtrykk. Blant de mer konkrete forslagene fra rapportøren er at flypassasjerene skal ha rett til gratis endring av booking inntil 48 timer før avreise. Skader på helsemateriell, som f.eks. rullestoler, skal erstattes fullt ut. TRAN stemmer over innstillingen 28.2. og avstemning i plenum forventes i slutten av mars. Det er grunn til å vente endringer i den endelige rapporten fordi diskusjonen om rapportørens utkast i TRAN like før jul viste mange og tildels motstridende synspunkter. EP rapporten vil bli et av flere innspill til KOMs forslag til revisjon av regelverket. KOMs høringsopplegg finnes [her](#).

Mer hensyn til regionale flyplasser

I et utkast til EP resolusjon til støtte for regionale lufthavner skriver rapportør Philip Bradbourn (UK, ECR) at de regionale lufthavnene er undervurdert. De er avgjørende for handel, mobilitet og samhold i EU, men blir ofte oversett eller direkte negativ berørt av EU-lovgivingen. Utkastet inneholder vurderinger og forslag av høyst ulik karakter for å styrke regionale lufthavner og -ruter: fra avlastning av overbelastede flyplasser, via forbedringer i regelverket for offentlig kjøp av flyrutetjenester til begrensninger i lavprisselskapenes praksis med "add on"-gebyrer. Rapportøren er f.eks. redd for at de foreslåtte nye reglene for slotstildeling som kan utprise regionale flyplasser. Rapportøren mener at regionale flyplasser som ikke bruker hele sin kapasitet kan avlaste knutepunktflyplasser som har for liten kapasitet. Rapportøren oppfordrer KOM å foreslå felles maksimumsgrense for bagasje og går inn for et forbud av "ett stykk håndbagasje"-regelen som særlig lavprisflyselskapene praktiserer, og som reduserer omsetningen fra butikkene i flyplassen. Dette er et spesielt problem for regionale flyplasser som ofte har redusert landingsavgiftene radikalt for å tiltrekke seg flyselskap og derfor er henvist til inntekter fra tax free salget. TRAN skal ha avstemning 28. februar, plenum 28. mars. Utkast til rapport finner du [her](#).

TRAN diskuterer Luftfartspakken

Under diskusjonen av Luftfartspakken i TRANs møte 24.januar var det bred enighet om behovet for ytterligere oppmyking, men også at dette ikke måtte gå på bekostning av kvaliteten på tjenestene. Det ble også uttrykt skepsis til at KOM kunne overprøve og suspendere lokalt vedtatte operative restriksjoner pga støy. Parlamentarikerne mente dette er et regionalt eller nasjonalt ansvar. Når det gjaldt slots ble det uttrykt tvil om økte krav til utnyttelse av slots (fra 80 til 85%) ville gi flere flyvninger og bedre flyt; derimot syntes det å være oppslutning om forslaget til annenhånds omsetning av slots mellom flyselskapene.

Gjenvalg av TRANs leder

MEP Brian Simpson (S&D, UK) er gjenvalgt som leder av EPs transportkomité. Visepresidenter de neste to årene er Dominique Riquet (EPP, F), Peter Van Dalen (ECR, NL), Silvia-Adriana Ticau (S&D, RO) og Dieter-Leberecht Koch (EPP, DE).

TEN-T opp på TRAN møtet 27. - 28. februar

På agenda til neste TRAN 27-28. februar står meningsutvekslinger om forslaget til nye TEN-T retningslinjer og forslaget til finansieringsmekanismen Connecting Europa Facility (felles møte med ITRE-komiteen) sentralt på dagsorden. En ny versjon av KOMs forslag (KOM 2011/650) finnes [her](#). Blant de andre agendapunktene på møtet er endringsforslag til rapporten om regionale lufthavner, presentasjon av rapport om elektronisk fartsskriver og endringsforslag til rapporten om lik gjennomføring av retter for flypassasjerer. Se egne artikler om rapportene ovenfor og les mer [her](#).

Revisjon av tachograf-forordningen

MEP Silvia-Adriana Ticau (S&D, RO) som er Europaparlamentets rapportør på forslaget til revisjon av tachograf-forordningen (Forordning 561/2006) la fram sitt utkast til innstilling den 8.februar. Rapportøren slutter seg ikke uventet til målsettingene og hovedpunktene i KOMs forslag, men introduserer også en rekke endringsforslag; særlig for å sikre en harmonisert og styrket håndheving av regelverket. Utkastet til innstilling finnes [her](#). Utkastet vil bli diskutert i transportkomiteen den 28.februar. Etter planen blir det avstemning i komiteen i april og i plenum i juni. Sammenholdt med Rådets "partial general approach" fra desember i fjor, synes det som om MS er noe mer bekymret for administrative kostnader enn rapportøren er. På den annen side virker det å være stort sammenfall i synet på behov for økt effektivitet i håndhevingen.

ITRE og IMCO diskuterer forordningen om Internasjonal gjesting - Roaming III

Forordningen om Internasjonal gjesting sto på agendaen til ITRE (Industri, forskning og energi) komiteen i Europaparlamentet 25. januar. ITRE er den ledende komité, men også IMCO som er ansvarlig for utviklingen av det indre marked og forbrukersaker har stor innflytelse i saker som dette. Saksordfører Angelika Niebler (EPP, DE) i ITRE hadde mottatt 359 endringsforslag fra komiteens medlemmer, og hun presenterte 15 kompromissforslag som skulle dekke det meste av innspillene. EU har tre betydelige utfordringer knyttet til denne forordningen:

- **Tidsaspektet.** Den eksisterende forordning utløper 30. juni 2012. ITRE komiteen har planer om å stemme over saken 28. februar og EP i plenum skal stemme 18. april. Det forventes at trilogforhandlinger mellom KOM, Rådet og EP vil finne sted i mars.
- **Opt-out og lokal breakout (LBO).** Opt-out er et forslag som vil frita operatører fra reguleringen hvis de kan dokumentere at de allerede har et prisnivå for internasjonal gjesting som er på nivå med nasjonale priser. LBO er en idé som kommer fra BEREK og som innebærer at en forbruker for datatjenester kan velge bort sin nasjonale leverandør og kople seg til en leverandør i det landet man gjester. Man vil da bli debitert direkte ved hjelp av f. eks. kredittkort. Mens Opt-out forslaget ikke ser ut til å få stor støtte, uttrykte mange i komiteen sympati for LBO.

- **Pristaknivå.** Det er betydelig avstand mellom de opprinnelige forslag fra Kommisjonen fra sommeren 2011 og komiteens endringsforslag. I hovedsak krever ITRE (og IMCO) langt lavere grossist- og detaljistpriser. Mens KOM for eksempel foreslo sluttbrukerpriser for taletjenester under 0.24 € fra 2014, vil rapportør Niebler ha 0.10 € (ca 80 øre). For data tjenester til sluttbrukere foreslo KOM 0.5 € per MB fra 2014, og Nieblers forslag er 0.2 € per MB (ca 160 øre). Denne forskjellen går stort sett igjen i alle endringsforslagene for de ulike tjenester (tale inn og ut, SMS, datatrafikk). Operatørene er sterkt uenige i EP komiteenes ønske om å innføre lavere priser for internasjonal gjesting enn det KOM foreslo. De hevder at med for lave priser både på grossist- og detaljist nivå vil der ikke kunne bli et attraktivt marked for nye aktører.

Derimot synes det å være enighet om å innføre MVNO (Mobile Virtual Network Operator) grossistaksess for gjesting fra 1. juli 2012 og oppløsning av koplingen mellom nasjonale mobiltjenester og internasjonal gjesting fra senest 2014 slik at der skapes et reelt marked for internasjonal gjesting.

IMCO komiteen i Europaparlamentet har også behandlet Internasjonal gjesting nå i februar. Ikke overraskende er også den innstilt på å presse pristakene lavere enn det KOM foreslo. Det er interessant at IMCO ønsker at europeiske operatører skal innføre varsling om priser for tjenester og forbruk av datatjenester også ved gjesting i land utenfor Europa. Det har allerede Telenor og Netcom innført i noen land.

ITRE med utkast til resolusjon om kritisk informasjonsinfrastruktur.

Rapportør i ITRE, Ivailo Kalfin, har lagt frem utkast til rapport om kritisk informasjonsinfrastruktur. Utkast til rapporten finner du [her](#). Etter å ha slått fast at Internett er en kritisk faktor for utviklingen av Europas økonomi, viser rapporten til at EU og medlemsstatene har arbeidet godt med implementering av CIIP (Critical Information Infrastructure Protection), for eksempel gjennom etablering av CIWIN (Critical Infrastructure Warning Information Network). EP komiteen ber om at der introduseres minimumsstandarder for nett slik at man oppnår økt beskyttelse mot driftsbrudd, ødeleggelse av fysisk og logisk natur, villete angrep, og distribuerte tjenestenekt. Konkret ber man om at ENISA skal ta større ansvar i koordineringen av medlemsstatenes sikkerhetsarbeid, jfr arbeidet i EFMS (European Forum of Member States). Komiteen ber om at KOM i løpet av 2012 foreslår en omfattende strategi for Internett sikkerhet for EU. Det er særlig interessant og viktig at ITRE komiteen i sitt utkast til resolusjon ber KOM om å fremme europeiske kjerneverdier, mål og politikk for Internett sikkerhet i internasjonale fora som NATO, FN/ITU (Den internasjonale teleunionen), IGF (Internet Governance Forum), ICANN (Internet Corporation for Assigned Names and Numbers, organisasjonen som tildeler internet domenenavn), OECD og Verdensbanken.

ITRE stemmer over forordningen om ENISA.

Der er stor enighet mellom KOM og EP om at ENISA, informasjonssikkerhetsbyrået i Hellas, skal styrkes både funksjonelt og strukturelt. Den viktigste gjenstående uenighet er knyttet til lengden av byråets mandat. KOM foreslo 5 år, mens forslag om 1 år og 14 år har versert i diskusjonene i EU institusjonene. Det ser nå ut til at 7 år, altså en budsjettperiode fra 2014, blir utgangspunktet for trilogforhandlingene framover mellom KOM, EP og Rådet. Funksjonelt styrkes ENISA ved at det får ansvaret for å støtte etableringen av EU CERTer som skal beskytte EUs egne institusjoner mot cyber kriminalitet. ENISA skal videre arbeide for at der etableres CERTer i medlemsstatene og at disse samarbeider. Informasjonsutveksling er særdeles viktig og samordning av tiltak i henhold til beste praksis skal prioriteres. Administrativt og organisatorisk beholdes ENISAs hovedkontor på Kreta med et operativt senter i Athen. Styringsstrukturen styrkes også ved at medlemslandene får større innflytelse på strategi og drift. ITREs endringsforslag finner du [her](#) og den foreløpige konsoliderte teksten [her](#). Avstemming i komiteen er 28. februar.

ANDRE AKTØRER

Flyselskaper negativ til revisjon av slotstildeling

Regionale og forretnings-flyselskaper frykter at KOMs forslag til revisjon av reglene for tildeling av slots (som er del av Lufthavnpakken) vil gjøre det vanskeligere for dem. ERA (European Regional Airlines Association) tror at dominerende flyselskaper i og utenfor EU vil bli vinnerne. En ERA studie viser at forslaget ikke øker flyplassenes kapasitet, men går utover de minste flyselskapene og flyplassene, og fører til tap av arbeidsplasser. Kommissær Kallas er av den motsatte oppfatningen og avviser denne analysen. Organisasjonen av større flyselskaper, AEA, tror at de nye reglene vil føre til mer byråkrati uten å redusere køene i lufttrafikk. Les mer [her](#).

Flyplasser reduserer CO2-utslipp

55 lufthavner i Europa (som håndterer 52 % av Europas flypassasjerer) er med på Airport Carbon Accreditation programmet som den europeiske lufthavnorganisasjonen ACI Europe satte i gang i 2009. Lufthavnene kan oppnå status i en av fire kategorier. I den beste kategorien "nøytral" er det i dag 8 flyplasser, deriblant Oslo og Trondheim. Første året klarte 18 akkrediterte lufthavner en reduksjon på 411.390 t CO₂; i det andre året reduserte 43 flyplasser sine utslipp med 729.689 t CO₂. Les mer [her](#).

Elektronisk fartsskriver

CLECAT (European Association for Forwarding, Transport, Logistic and Customs Services) har publisert sin holdning til endringene i forordningen om bruk av elektronisk fartsskriver (digital tachograf). Organisasjonen krever harmonisering av regelanvendelsen. Revisjonen av direktivet burde ikke fokusere på regelbrudd, men heller gjøre livet for kjørere enklere. Et problem er i følge CLECAT at innføring av digitale fartsskrivere vil øke det økonomiske presset på sektoren ytterligere. Det danske formannskapet etterstreber "general approach" til forordningen på TTE-møtet den 22. mars. Les mer [her](#).

Avkarbonisering gjennom mer offentlig transport

På en UITP workshop om avkarbonisering av transport 7. februar gikk UITP inn for "smarte og integrerte mobilitetskonsepter for høykvalitets offentlig transport". I følge organisasjonen fører erstatning av bensinbiler med elbiler bare til "grønn trafikkork". KOM påpekte at EUs mulighet for økonomisk støtte til offentlig transport er begrenset pga subsidiaritetsprinsippet: MS er imot for mye innblanding fra EU. En representant for Europarlamentet, MEP M Grosch (ALDE, BE) hevdet at her gjelder det å overbevise MS om at bytransport ikke bare er ei lokal eller nasjonal sak, men europeisk. Les mer [her](#).

Flytid for piloter

EASA (European Aviation Safety Agency) la 18. januar frem et modifisert forslag til flytid for piloter etter at pilotenes europeiske fagforening ECA hadde kritisert det forrige forslaget. Mens organisasjonen for flyselskapene, AEA er fornøyd, syns ECA at flytida fremdeles er for lang. Forslaget til EASA vil være grunnlaget for KOMs forslag til revisjon av forordninga om flytid. EASAs forslag ligger [her](#).

European Rail Freight Association ERFA ønsker hurtigere reform av jernbanen

I et brev til transportkommissær Kallas beklager ERFA, organisasjonen for uavhengige godstransportører på jernbane, manglende implementering av ERTMS og peker på at manglende interoperabilitet svekker jernbanens muligheter i markedet. Jernbanekorridoren Norge-Sverige-Danmark-Tyskland blir nevnt. ERFA hevder også at den reviderte jernbanepakke I fortsatt tillater skjult subsidiering av de gamle monopolistene ved ikke å kreve fullt skille mellom transporttjenestene og infrastruktur. Det britiske ERFA-medlem Rail Freight Group har lagt frem en rapport om fordelene med full liberalisering.

Rapporten sammenligner det britiske jernbanemarkedet (fullt skille) med det tyske (holding modell). UIRR (International Union of combined Road Rail transport companies) krever også fullt skille under henvisning til rapporten. Mer informasjon på [ERFAs hjemmesider](#).

Mindre penger til veisikkerhet

ETSC (European Transport Safety Council) beklager at EU-midler til vegsikkerhet stadig reduseres stikk i strid med EUs mål om reduksjon av dødsfall innen vegtrafikk med 50 % innen 2020 og til nær 0 innen 2050. Europaparlamentet støtter denne holdningen. ETSC krever at all tildeling av EU-midler til vegprosjekter tar hensyn til vegsikkerhetsstandardene. Vegsikkerhet er ikke bare et etisk-moralsk, men også et økonomisk spørsmål. Les mer [her](#).

Høringer

Flypassasjerrettigheter

KOM vurderer behovet for endring av forordningen om flypassasjerens rettigheter fra 2004. Høringsfristen er 11. mars. Mer informasjon finns [her](#).

Direktivet om vekt og mål for lastebiler

KOM har invitert til høring om mulig revisjon av Direktiv 96/53/EC som gjelder kjøretøyers vektor og dimensjoner. Høringsopplegget med frist 27. februar finner du [her](#).

Konferanser

UIC ERTMS World Conference 2012: UICs 10. ERTMS- verdenskonferanse finner sted i Stockholm 24.-26. april. Mer informasjon [her](#) eller på [UICs hjemmesider](#).

Taler

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [Public-private cooperation in cyber-security](#)

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [Setting up the European Cloud Partnership](#)

Kommissær for Transport, Siim Kallas: [Transport financing: the way ahead](#)

Kommissær for Transport, Siim Kallas: [Europe's Railways – on track to the future](#)

Kommissær for Transport, Siim Kallas: [European aviation: challenges, cooperation and the way ahead](#)

Vennlig hilsen

Olav Grimsbo

Transportråd

olgr@mfa.no

+32 (0) 2 238 74 44

Willy Jensen

Post- og teleråd

wije@mfa.no

+32 (0) 2 238 74 63

