



Jernbaneverket

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: ØKS	S.BEH.: EMF
19 SEPT. 2008	
S.NR.: 08/1253-7	
ARKIV: 008.6	AVSKREVET:

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Besøksadresse:
Stortorget 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:
22 45 51 00

Telefaks:
22 45 53 20

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.01888

www.jernbaneverket.no

Henvendelse til: Gunnar Markussen
Tlf.: 22 45 54 11
Faks: 22 45 53 20
E-post: gma@jbv.no

Dato: 18 SEP 2008
Saksref.: 08/03478 SJS 008
Deres ref.: 08/1253-EMF
Vedlegg:

Høring - Forslag om innføring av obligatorisk elektronisk faktura i staten Ber om at høringsuttalelse sendes via departementet

Det vises til brev av 26.06.2008 fra Fornyings- og administrasjonsdepartementet og av 11.07.2008 fra Samferdselsdepartementet vedrørende forslag om innføring av obligatorisk elektronisk faktura i staten.

Jernbaneverket har vurdert forslaget og mener at arbeidsgruppen har gjort et grundig arbeid her og har lagt opp til ambisiøse, men også realistiske målsetninger. Jernbaneverket har følgende kommentarer, tilbakemeldinger og synspunkter på sakens innhold:

1. Valg av felles statlig standard for e-faktura
 - a. Valg av standard er helt nødvendig for å få dette til. Vi er enig i valg av NESUBL som standard. Valg av en standard forutsetter gode lavterskel-løsninger for leverandører som benytter andre standarder pr. i dag.
2. Skal den valgte standarden kun gjelde staten eller skal den gjelde hele offentlig sektor
 - a. Anbefaler at det blir gjeldende for hele offentlig sektor. Enklere for leverandørene å forholde seg til. Større potensial for gevinster.
3. Er det tilstrekkelig å pålegge staten å legge til rette for mottak av elektronisk faktura for å oppnå beregnede gevinster eller må et mer forpliktende krav legges på bedrifter også
 - a. Anbefaler at offentlig sektor instrueres til å ta inn formuleringer i sine kontrakter som kun tillater elektronisk faktura. Da vil man ikke trenge noe eget krav for bedriftene.
4. Er de tidsfrister som gruppen operer med i sitt forslag fornuftige / realistiske i forhold til å gjennomføre strategien
 - a. Fristene er ambisiøse, men realistiske
5. Er valg av støttevirkemidler (kravspesifikasjoner, rammeavtaler, fakturaportal mv) fornuftig og dekkende
 - a. Jernbaneverket anser det som gunstig sett fra kundesiden. Viktig å sikre konkurranse i et utviklende marked, selv med rammeavtaler.

Grensen på 15 mill. synes ikke å være en god nok løsning. Mener at antall fakturaer er vel så viktig, et firma med 15 mill. i omsetning kan jo ha alt fra 1 til 100.000 fakturaer. Og et firma med stort fakturavolum vil jo ha mye større incentiver for å ta i bruk egen løsning for elektronisk faktura.

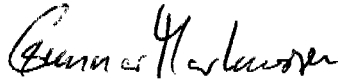
Flere enn de med omsetning under 15 mill. bør få mulighet til å benytte fakturaportalen i en overgangsperiode. Jernbaneverket anser det er viktig å se på mulighetene for enkel kommunikasjon mellom fakturaportal og leverandørens salgsløsninger.

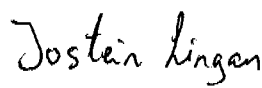
Hvilke utfordringer ev gjennomføring av den foreslåtte strategien vil skape for:

1. Statlige virksomheter
 - a. Vil markedet (leverandører av e-faktura løsninger) være tilstrekkelig til å takle hele offentlig sektor samtidig? Man bør kanskje vurdere trinnvis implementering av påbudet.
2. Næringslivet
 - a. Mulige investeringer i nye løsninger gir ikke tilstrekkelig effektivisering

Jernbaneverket har et eget eHandelsprosjekt som jobber etter sine egne mål, strategier og planer, som igjen støtter opp om eNorge2009 og dennes plan for offentlige anskaffelser. Dette arbeidet vil støtte opp om målsetninger om å få opp volumet rundt bruk av elektroniske faktura. Jernbaneverket skanner i dag inn alle inngående fakturaer, og vi har planer om å komme i gang med å motta fullelektroniske fakturaer på slutten av året og øke volumet videre i 2009.

Med hilsen


Gunnar Markussen
Økonomidirektør


Jostein Lingan
Seksjonsleder