



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: <i>ØKS</i>	S.BEH: <i>EMF</i>
19 SEPT. 2008	
S.NR.: <i>08.1253-6</i>	
ARKIV: <i>008.6</i>	AVSKREVET:

Behandlerenhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Anne Hege Kase - 22073569

Vår referanse:
2008/122739-004

Deres referanse:
08/1253

Vår dato:
16.09.2008

Høring - Forslag om innføring av obligatorisk elektronisk faktura i staten

Vi viser til brev av 28. mai 2008 fra Fornyings- og administrasjonsdepartementet som omhandler høring av forslag om innføring av obligatorisk elektronisk faktura i staten. Viser også til brev fra Samferdselsdepartementet av 11. juli 2008 vedrørende samme sak, hvor etatene blir bedt om å sende sine høringsuttalelser via Samferdselsdepartementet.

Arbeidsgruppen som har utredet muligheten for innføring av krav om elektronisk faktura ved fakturering til staten har foreslått en hovedstrategi for innfasing av obligatorisk e-faktura i staten. Strategien innebærer at innen 1. juli 2010 skal staten være i stand til å motta elektronisk faktura på fastsatt standardformat. Videre innebærer strategien at innen 1. juli 2012 skal alle løsninger for skanning av papirfaktura være faset ut i staten. Innen samme dato skal også alle bedrifter sende elektronisk faktura til staten på fastsatt standardformat. I henhold til siste punkt i strategien skal elektronisk faktura som blir håndtert i staten, baseres på en felles obligatorisk standard. Statens vegvesen slutter seg til den foreslåtte strategien.

For å gjennomføre strategien, tilrår arbeidsgruppe at det blir gjennomført noen konkrete tiltak. Tiltakene gjelder blant annet fastsetting av en obligatorisk offentlig standard for e-faktura, endring i økonomireglementet samt egen særlov om elektronisk faktura som vil pålegge bedrifter å sende e-faktura på fastsatt format til statlige oppdragsgivere. Statens vegvesen gir sin tilslutning til de foreslåtte tiltakene. Ifølge arbeidsgruppen haster det mest med å fastsette en obligatorisk offentlig standard for e-faktura (basert på en åpne standarden NESUBL). Statens vegvesen er enig i at det er viktig å bli enig om en felles standard, og det er avgjørende at dette kommer på plass raskt.

Nedenfor følger våre synspunkter på de ulike problemstillingene som det bes om tilbakemelding på i høringsbrevet:

1. Valg av felles statlig standard for e-faktura – hvilke hensyn bør veie tyngst, og er det foreslåtte valget i tråd med høringsinstansenes ønsker mht egen utvikling og utviklingen internasjonalt?

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det foreslåtte valget er i tråd med den utviklingen som Statens vegvesen ønsker. Vi har allerede startet et arbeid for å legge til rette for å kunne motta e-faktura. Så langt vi kan bedømme mener vi at det foreslåtte valget også er i tråd med utviklingen i Sverige og Danmark.

2. Skal den valgte standarden kun gjelde for staten eller skal den gjelde for hele offentlig sektor (inkludert kommunene)? Hva er hensiktsmessig forankring av en slik obligatorisk standard i så fall?

Den valgte standarden bør etter vår mening gjelde for hele den offentlige sektor (inkludert kommunene). Vi ser ingen grunn til at det skal være ulike krav, dette gjør det enklere for hele den offentlige sektor å samhandle på en rekke områder. Med hensyn til tidsplan for innfasing, kan det diskuteres om dette bør gjøres i etapper. For mindre kommuner kan kravet muligens være et større løft enn for større virksomheter, slik at det kan være gunstig å fordele innfasingen over en viss tid.

3. Er det tilstrekkelig å pålegge staten å legge til rette for mottak av elektronisk faktura for å oppnå beregnede gevinster eller må et mer forpliktende krav legges på bedrifter også? Vi mener det er tilstrekkelig å pålegge staten dette kravet. Sannsynligvis vil et statlig krav resultere i at også private bedrifter over tid vil tilpasse seg, dvs det vil ha en smitteeffekt.

4. Er en særlov det mest egnede virkemiddel for å fastsette krav til næringslivet eller bør andre virkemidler vurderes?

Vi tror at en særlov vil være det mest egnede virkemiddel. I tillegg vil det å sette krav gjennom de avtaler som inngås med leverandører ha en effekt.

5. Er de tidsfrister som gruppen opererer med i sitt forslag fornuftige/realistiske i forhold til å gjennomføre strategien? Om ikke, hvilken tidshorison bør gjelde for de ulike tiltakene? Hvorfor?

Vi mener at de foreslåtte tidsfristene er realistiske. Vi stiller imidlertid spørsmål om det skal finnes sanksjoner om man ikke når målet? Etter vår mening bør det vurderes en form for sanksjon eller konsekvens om målet ikke nås.

6. Er valg av støttevirkemidler (kravspesifikasjoner, rammeavtaler, fakturaportal mv.) fornuftig og dekkende? Finne det alternative virkemidler som vil kunne bidra til en bedre gjennomføring av den foreslåtte strategi?

Valg av støttevirkemidler ser fornuftig og dekkende ut. Vi har ingen forslag til alternative virkemidler.

7. Hvilke alternative strategier kan ev. finnes for å oppnå målsettinger beskrevet i arbeidsgruppens mandat og i rapportens kap. 2?

Vi har ingen forslag til alternative strategier.

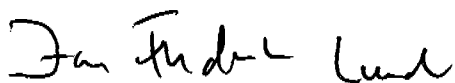
8. Hvilke utfordringer ev. gjennomføring av den foreslåtte strategien vil skape for:


- Statlige virksomheter, inklusive helseforetakene
- Næringslivet

Statens vegvesen er allerede i gang med et arbeid for å legge til rette for mottak av elektronisk faktura. For noen virksomheter vil det bety betydelige endringer, mens for andre virksomheter som allerede har tatt i bruk elektroniske løsninger på en rekke områder tror vi at utfordringene ikke vil være så store. Vi ser imidlertid at det vil skape personellmessige utfordringer når det blir slutt på manuell skanning av papirfakturaer. Etter det vi kjenner til, har flere statlige

virksomheter etablert fellesfunksjoner (som feks regnskapsføring) i distriktene. For Statens vegvesen sin del er disse arbeidsplassene lokalisert i Vadsø.

Strategi- og økonomistab
Med hilsen



 Terje Westlie
stabsdirektør


Anne Hege Kase