

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Tore Weum -

Vår dato
2008-09-15
Deres dato
2008-06-25

Vår referanse
2004/06357-15/016
Deres ref
200701034-/HES

Felles elektronisk tjenesteyting i offentlig sektor - høring av arbeidsgrupperapport om felles IKT-arkitektur

Det vises til Fornyings- og Administrasjonsdepartementets brev av 25.06.08 hvor det etterspørres en høringsuttalelse på rapporten *"Felles IKT-arkitektur i offentlig sektor"*.

Avinor ønsker ikke på nåværende tidspunkt å involvere seg aktivt i dette arbeidet og vil derfor ikke gi en detaljert tilbakemelding på enkeltpunkter slik som forespurt i brevet fra Fornyings- og Administrasjonsdepartementet, men heller gi en generell kommentar på rapporten som er utarbeidet og på prosjektet i sin helhet.

Vi ser med stor interesse på initiativet, og med bakgrunn i egen IKT satsning rundt IKT-arkitektur, er rapporten i tråd med den strategien som Avinor har valgt på dette området. Men en felles IKT-arkitektur i offentlig sektor er et ambisiøst prosjekt og vil by på store utfordringer innenfor teknologi, samhandling enhetene i mellom, samt hvordan de økonomiske konsekvensene for den enkelte enheten skal løses.

Sett fra et rent teknologisk perspektiv er rapporten i tråd med vår egen IKT-strategi og vil i så måte støtte oppunder Avinor som en tjenestetilbyder/-konsument inn i den totale løsningen. Det som er avgjørende sett fra vår side, er at arkitekturprinsippene som beskrives i rapporten etterleves og at fellestjenester/-komponenter bygges opp basert på disse. Bruk av leverandøruavhengige, utbredte standarder innenfor utvikling av tjenester og informasjonsutveksling må være et absolutt krav i en felles IKT-arkitektur.

Sikkerhet er alltid et viktig tema når det snakkes om IKT-arkitektur og informasjonsutveksling på tvers av selskaper og etater. Sett fra vår side er det derfor viktig at det utvikles et felles konsept for hvordan informasjon som utveksles skal sikres samt hvordan man skal løse autentisering og autorisasjon på tvers av tjenester for sluttbrukerne. Altinn og MinSide trekkes fram i rapporten som eksempler på tjenester som er et samarbeidsprosjekt mellom flere enheter. De er også et eksempel på hvor man ikke har løst problemstillingen rundt felles autentiserings- og autorisasjonsmekanismer, bedre kjent som "Single Sign On". Ut fra kapitlet *"Felleskomponenter og fellestjenester"* i rapporten skal dette løses ved hjelp av

fellestjenesten "e/D". Det er viktig at denne og andre fellestjenester/ -komponenter som utvikles enkelt kan tas i bruk av de enkelte enhetene uten krav til produkter fra gitte leverandører. Igjen, bruk av markedsstandarder er avgjørende slik at de forskjellige enhetene innen offentlig sektor kan opprettholde sin uavhengighet i forhold til leverandører av løsninger, samt valg av teknologi.

Alt i alt mener Avinor at det er udelte positivt at man tilstreber å få på plass en felles IKT-arkitektur som etterleves på tvers i offentlig sektor. Prosjektet er omfattende og vil påvirke mange selskaper og etater, men vil ha åpenbare fordeler hvis man lykkes. Avinor vil også bruke anledningen til å oppfordre til at man samordner initiativer i det offentlige som har skjæringspunkter med dette prosjektet. Det vil gjøre det enklere for selskaper som Avinor i å følge utviklingen, samt et departement å forholde seg til med hensyn på IKT-initiativer som omfatter flere enheter.