

Det kongelige Fornyings- og
Administrasjonsdepartement
8004 Dep 0030 Oslo

Henvendelse til: Tore Hemo
Tlf.: 22 45 53 58
Faks:
E-post: the@jbv.no

Dato: 22.09.2008
Saksref.: 07/01677 SJS 093
Deres ref.: 200701034-/HES
Vedlegg:

Besøksadresse:
Stortorget 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:

Telefaks:

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.01888

www.jernbaneverket.no

Felles elektronisk tjenesteyting i offentlig sektor, høringsuttalelse fra JBV

Viser til brev av 25.06.2008 om ovennevnte. Nedenfor følger Jernbaneverkets kommentarer til rapporten.

Det synes å være utført et godt stykke arbeid som bør være et godt grunnlag for videre handlingsvalg. Vår generelle oppfatning er at vurderingene er riktige, og ambisjonene imponerende høye!

Vi setter pris på forslaget om et prosjekt om "Felles metadata" da dette også er en av de store utfordringene til Jernbaneverket. Vi gjør videre oppmerksom på det flerårige forskningsprosjektet ARKTRANS innenfor transportsektoren (også omtalt i Nasjonal Transportplan, informasjon tilgjengelig her <http://www.its-norway.no/?nid=6332&lcid=1044>). ARKTRANS har adressert utfordringene rundt arkitektur, roller og funksjoner.

Når det gjelder gjennomføringen av IT-arkitekturen anbefaler vi å utøve myndighetsmakt gjennom tildelingsbrevene. Det er erfaringsmessig den beste måten å realisere på for Jernbaneverket, men det bør etableres et organ til å gi rådgivende anbefalinger om valg av standarder og gjennomføring av IT-systemer på basis av prinsippene i FAOS-rapporten. Kompetansen i dette organet vil imidlertid være kritisk og DIFI kan synes som et naturlig sted, uten at vi har vurdert det nærmere.

Via Samferdselsdepartementet har Jernbaneverket i flere år deltatt i et multimodalt samarbeid mellom bane, vei, luft og sjø. Det eksisterer en IKT-relatert samarbeidsplan mellom etatene. Erfaringer er imidlertid at hvis man skal oppnå tverr-sektorielle mål så bør budsjettprosessen ta utgangspunkt i rapportens modell 4.

Jernbaneverket har i mange år jobbet med virksomhetsprosesser. Dette er et sentralt element i arkitekturutfordringer og støtter derfor rapportens forslag og tilnærmingsmåte i kapittel 4 om at hovedfokus i det videre arbeid bør være å identifisere virksomhetsprosesser. Når det gjelder virksomhetsarkitektur kan vi opplyse at Jernbaneverket har utarbeidet og forankret en arkitektur med fem perspektiver: prosesser, informasjon, tjenester, teknologi og organisasjon, gruppert i tre abstraksjonsnivåer: konseptuelt, logisk og fysisk. Vi slutter oss derfor til forslaget om arkitekturprinsipper.

Vi ønsker dere lykke til med videre arbeid.

Med hilsen

Knut Frækeland
IKT Direktør
JBV IKT

Tore Hemo
Seksjonssjef
JBV IKT, Plan og utredning