DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

FORNYINGS- OG
ADMINISTRASJONSDEPARTEMENTET
- 3 JUNI 2008
ARKIVKODE: 411
SAKSNR: 200800301-137

Fornyings- og administrasjonsdepartementet

Postboks 8004 Dep.
0030 OSLO

Deres ref	Vår ref	Dato
200800301-/BTB	08/456- EMF	02.06.2008

Høring - NOU 2007:12 Offentlig innkreving

Vi viser til Fornyings- og administrasjonsdepartementets brev med vedlegg av 20. februar 2008.

Samferdselsdepartementet har forelagt saken for de underliggende etater som har inntekter. Jernbaneverket, Luftfartstilsynet og Post- og teletilsynet har opplyst at de ikke har merknader til NOU 2007: 12 Offentlig innkreving. Statens vegvesens kommentarer går fram av vedlagte kopi av brev av 16. mai 2008.

Det foreslås i NOU 2007: 12 en rekke tiltak for å forbedre innkrevingen av statlige krav, bl.a. foreslås det at alle statlige innfordringsoppgaver knyttet til offentlige og privatrettslige statlige krav samles i en statlig innfordringsetat og at det bør gis bedre overordnede føringer på hvordan statlige krav skal innfordres.

Departementet er enig i at det bør vurderes å gi mer overordnede føringer på innfordringen av statlige krav enn det som gis i dagens Bestemmelser for økonomistyring i staten. Dette vil kunne bidra til å bedre innfordringsprosessen. Behovet for endringer må ses i sammenheng med en ev. opprettelse av en sentral statlig enhet for innfordring.

Ut fra hensynet til en effektiv inndriving av kravene og likebehandling av skyldnerne, vil det etter Samferdselsdepartementets vurdering være hensiktsmessig med en statlig enhet som har ansvaret for inndriving av statlige krav. Om denne enheten bør organiseres som en egen etat eller inngå i etater som har innkrevingsoppgaver i dag, antar vi bør vurderes nærmere, herunder spørsmålet om lokalisering. Vi viser i den forbindelse til Soria Moria-erklæringen hvor det heter: "Lokalisering av ny statlig

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248111
Org. nr.:
972 417 904

Plan- økonomi- og
administrasjonsavdelingen
Telefaks:
22 24 56 11

Saksbehandler:
Elin Marie Furu
22 24 81 53

virksomhet skal skje utenfor Oslo, med mindre det foreligger særskilt begrunnelse. Ved valg av lokaliseringssted bør det tillegges vekt at den nye virksomheten skal bidra til å styrke allerede etablerte regionale nærings-, kompetanse- og forvaltningsmiljøer, eller bidra til å bygge opp nye".

Uansett organisering og lokalisering er det imidlertid viktig å understreke at det er den enkelte etat som har ansvaret for at den får inn de inntekter som den har krav på og som det er budsjettert med. Vi er derfor enig i at kravene ikke overføres til en sentral statlig enhet for inndriving før den enkelte etat selv har forsøkt å få inn kravet ved å purre en gang, og at det fortsatt må være den etat som overfører kravet til innfordring som må stå som eier av kravet og dermed beholde alle rettigheter som normalt tilkommer eier av kravet.

Med hilsen

Frode Johansen

Frode Johansen e.f.

Elin Marie Furu

Elin Marie Furu

Vedlegg

Vedlegg
2008/301 - 137

Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
AVD./SEK.: OKS S.BEH.: EMF
21 MAI 2008
S.NR.: 08/456-6
ARKIVKODE: 008.3 AVSKREVET:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalgsnr:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Silje Buxrud - 22073331	2008/038293-005	08/456	16.05.2008

Høring - NOU 2007: 12 Offentlig innkreving

Viser til brev av 5. mars 2008 der Vegdirektoratet bes komme med eventuelle merknader til NOU 2007:12 Offentlig innkreving.

Vi oppfatter utredningen slik at alle offentlige krav i utgangspunktet skal overføres til den nye innfordringsetaten. Vi er imidlertid usikre på om man her sondrer mellom offentlige krav som har direkte tvangsgrunnlag og de som ikke har det. Bompenger som kreves for bruk av offentlig veg anses som offentlige avgifter til tross for at de innkreves av private selskaper, jfr. Rt. 1982 s. 920. Det er imidlertid ikke slik at en har direkte tvangsgrunnlag for å innfordre kravet, men en må veien om forliksrådet. Rettslig inkasso skjer i dag ved egeninkasso eller kjøp av inkassotjenester fra et inkassoselskap. I forhold til utenlandske trafikanter er innkrevingen satt bort til et britisk inkassoselskap, EPC. Det har i Statens vegvesen vært diskutert om innkrevingen fra norske trafikanter også bør samles og settes bort til et felles inkassoselskap. Vi er usikre på hvilken betydning NOUen vil ha for fremtidig innfordring av bompenger og tilleggsavgift. Vegdirektoratet må eventuelt komme tilbake til dette spørsmålet hvis det blir aktuelt å utrede dette nærmere. Vi antar at skjæringstidspunktet for en eventuell overføring av kravet bør være ved oversendelse av kravet til inkasso.

Vi viser for øvrig til at en rekke avgifter gitt med hjemmel i vegtrafikklovgivningen allerede er satt bort til Statens innkrevingssentral med tilsiktet effekt.

Utredningen tar også for seg mulighetene for å benytte motregning for å dekke offentlige krav. Det påpekes at motregning generelt er et meget effektivt tiltak. For å kartlegge motregningsmulighetene forutsettes det at det opprettes et gjeldsregister over misligholdte offentlige krav hvor alle offentlige institusjoner med utbetalingsrutiner må forpliktes til å "vaske" utbetalingsforslagene. Statens vegvesen utbetaler årlig 300 – 500 mill kr i grunnerstatninger. Disse utbetalingene sjekkes i dag i forhold til eventuelle panthavere i eiendommene det gjelder, jf panteloven § 1-11, fjerde. ledd. De aller fleste grunnavståelser skjer ved at det inngås kjøpekontrakt etter minnelige forhandlinger. Det vil i en del tilfeller være lite ønskelig for mulighetene for å nå fram i minnelighet, at det eventuelt skal gjøres motregning i den fremforhandlede erstatningen.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordvelen 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Statens vegvesen inndriver også privatrettslige krav knyttet til vår virksomhet. Vi oppfatter NOUen slik at det vil være frivillig for eieren av kravet om den nye innfordringsetaten skal utføre denne type oppgaver. Det må derfor utredes nærmere om det er hensiktsmessig å overlate innkreving av slike krav til den nye etaten.

Juridisk seksjon
Med hilsen

Anton Ths. Lein
seksjonsleder

Silje Buxrud