

Støykotekart for vurderte alternativer for baselokalisering

Dette dokumentet viser utarbeidete støykotekart for de vurderte alternativene for baselokalisering ved Bodø, Ørland og Evenes som enebaser.

Støyberegninger er utført av Sintef med bruk av siste versjon av NORTIM.

Støysoner er utarbeidet i hht. T-1442 med gul og rød sone og viser forventet støyutbredelse utendørs i en situasjon med enebase.

Rød sone nærmest støykilden angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.

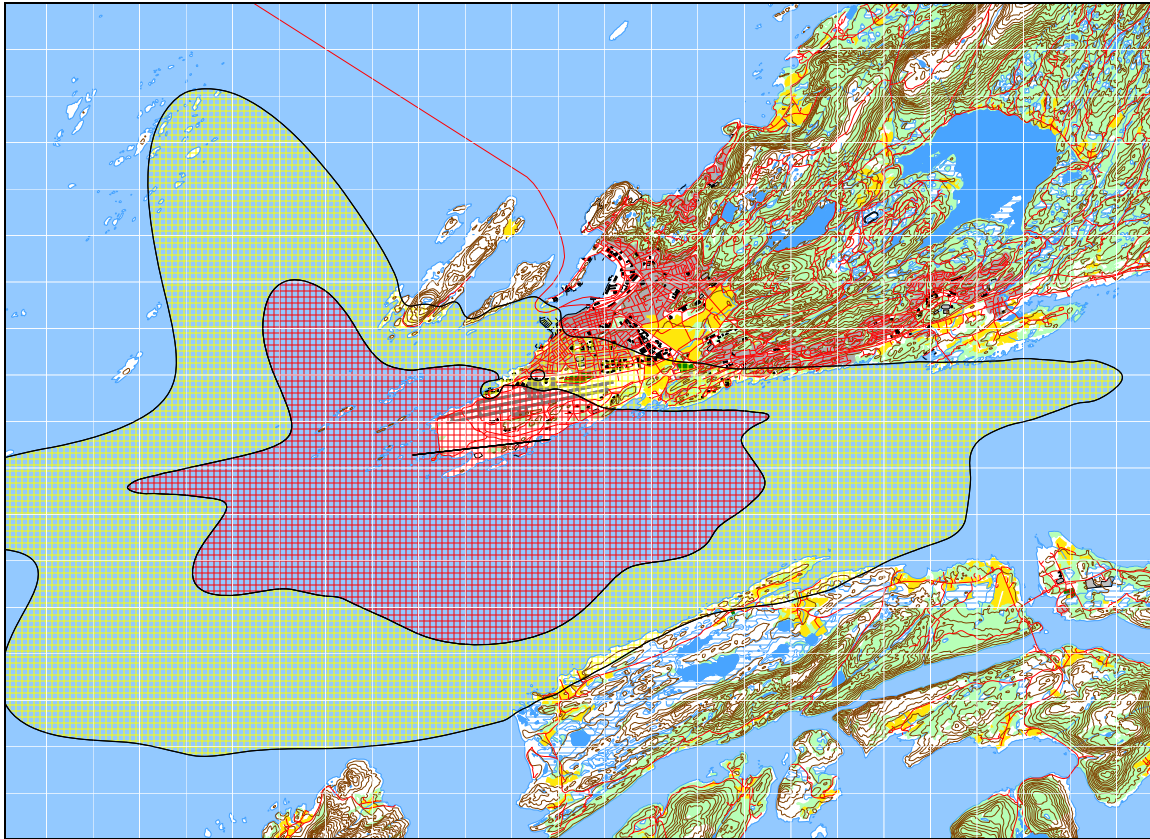
Gul sone er en vurderingssone hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Støykotekart generelt gir en illustrasjon av utendørs støyutbredelse og skal ikke brukes til å bestemme lydnivå på enkeltbygninger. Oppdaterte støyberegninger vil bli gjennomført i forbindelse med at det nå er utarbeidet ny geometri for rullebaner.

Det er ikke direkte sammenheng mellom utendørs støysoner og antall bygninger med forventet tiltak eller innløsning for å tilfredsstille $L_{Aeq24h}=35$ dB innendørs, og som er lagt til grunn for kostnadsvurderingen.

Bodø – alternativ S2

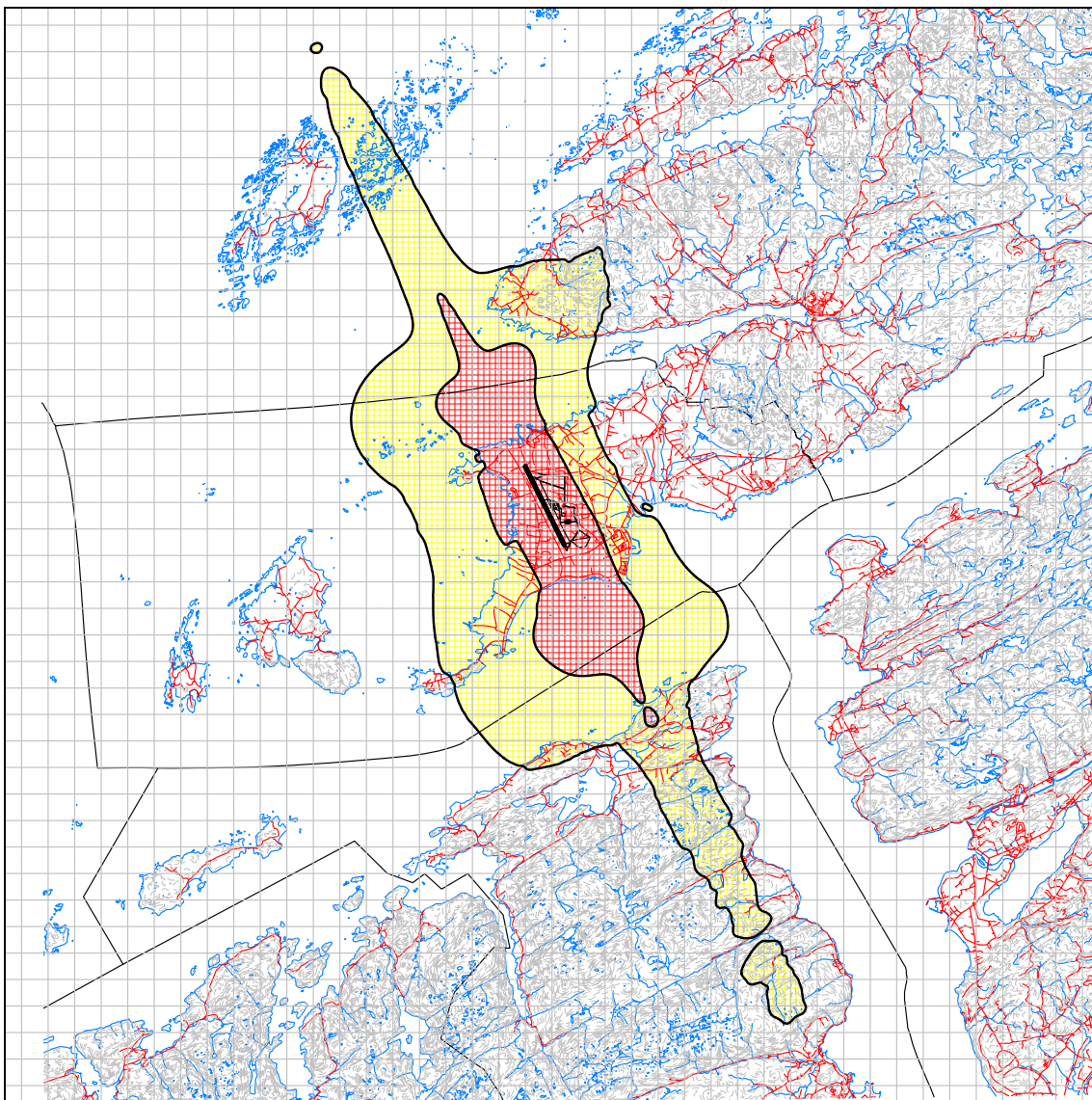
Figur 1 viser støykotekart for alternativ S2 med ny rullebane sør for eksisterende. Kotekartet viser rød og gul sone i hht. T-1442 og de grensene som er gitt for nyetablering etter retningslinjen.



Figur 1 Støysonekart enebase Bodø, alternativ S2.

Ørland – alternativ V1

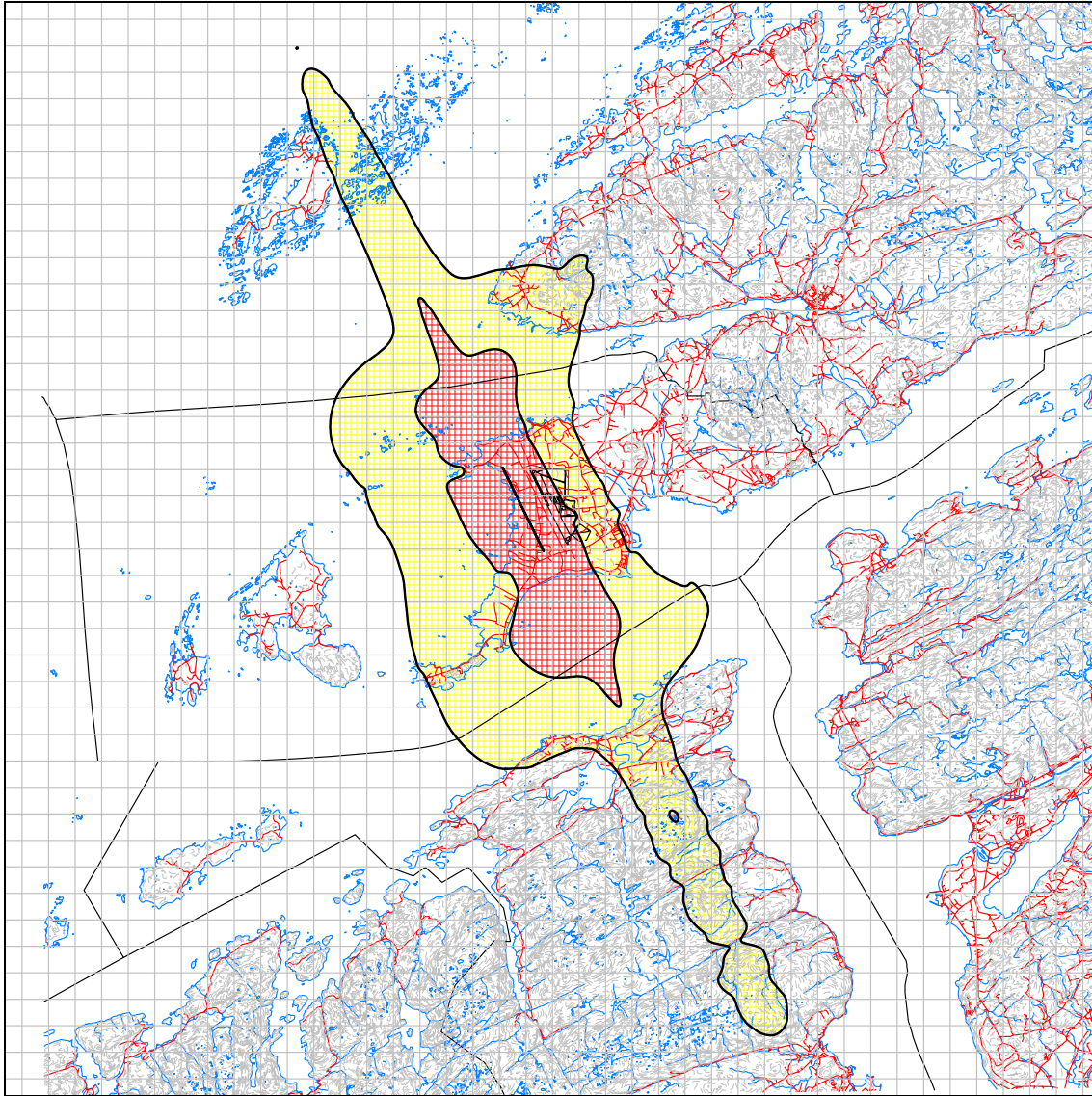
Figur 2 viser støykotekart for alternativ V1 med en forlengelse av eksisterende rullebane mot nord med 600 meter. Kotekartet viser rød og gul sone i hht. T-1442 og de grensene som er gitt for nyetablering etter retningslinjen.



Figur 2 Støysonekart enebase Ørland, alternativ V1.

Ørland – alternativ V3

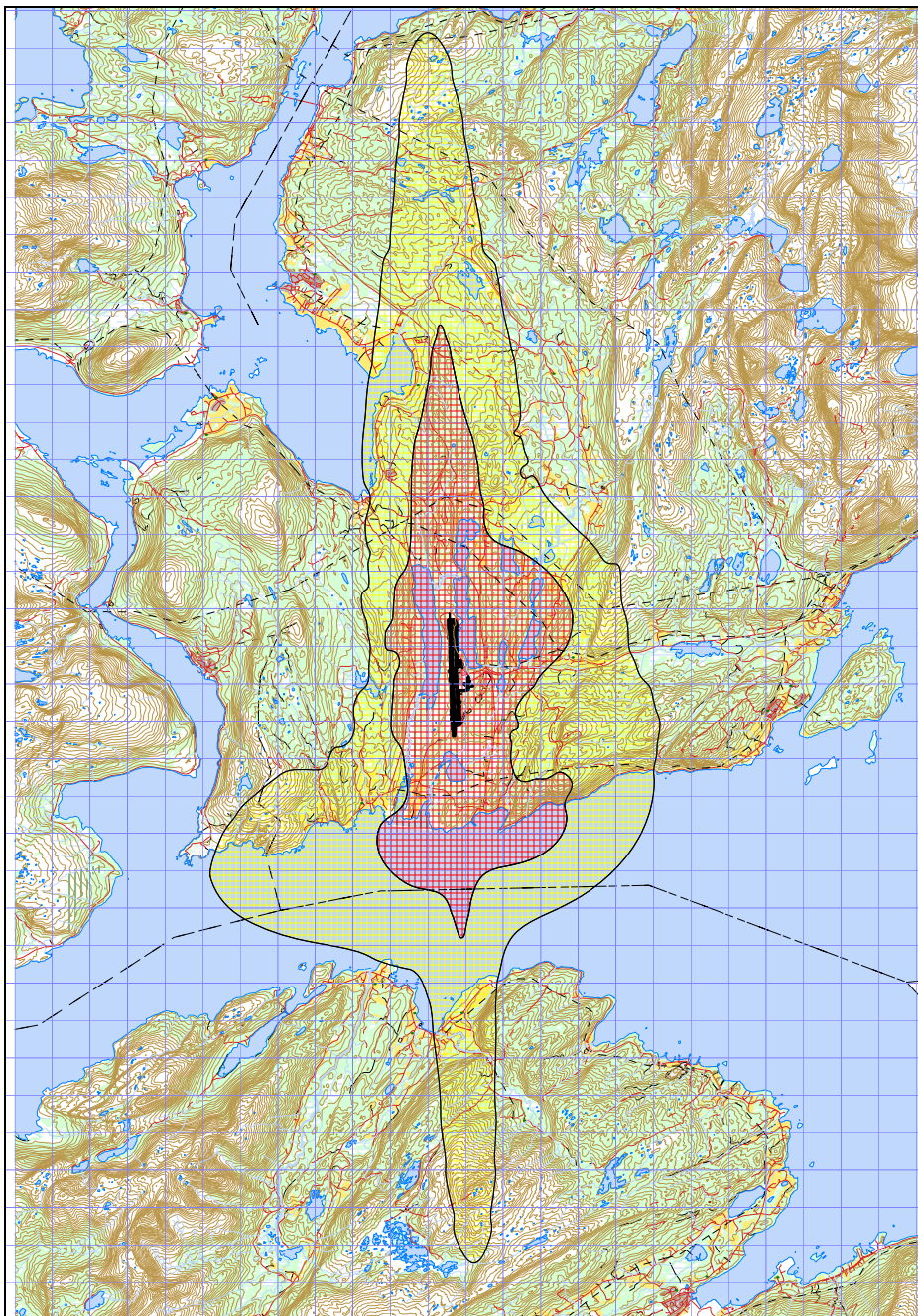
Figur 3 viser støykotekart for alternativ V3 med en forskyvning rullebane ca. 900 meter vest for eksisterende, samt en forlengelse i nord. Kotekartet viser rød og gul sone i hht. T-1442 og de grenseverdiene som er gitt for nyetablering etter retningslinjen.



Figur 3 Støysonekart enebase Ørland, alternativ V3.

Evenes

Figur 4 viser støykotekart for Evenes. Utarbeidelse av støykotekartet er basert på en rullebane plassert som dagens. Kotekartet viser rød og gul sone i hht. T-1442 og de retningsgivende grenseverdier som er gitt for nyetablering.



Figur 4 Støysonekart for Evenes som enebase.