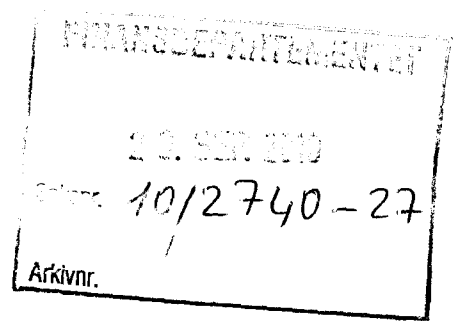




**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Finansdepartementet

Postboks 8008 Dep
0030 OSLO



Deres ref
10/2740 pab/SBP/GFE

Vår ref
10/1142- EMF

Dato
16.09.2010

Høring - utforming av Standard kontoplan for statlige virksomheter

Vi viser til Finansdepartementets brev av 18. juni 2010.

Etter at vi sendte vår høringsuttalelse i brev av 1. september 2010, har vi mottatt høringsuttalelse fra Jernbaneverket. Kopi av denne følger vedlagt.

Med hilsen

Frøde Jphansen
Frøde Jphansen e.f.

Elin Marie Furu
Elin Marie Furu

Vedlegg

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59
www.regjeringen.no/sd

Telefon
22 24 90 90 / 22248111
Org. nr.:
972 417 904

Plan- økonomi- og
administrasjonsavdelingen
Telefaks:
22 24 56 11

Saksbehandler:
Elin Marie Furu
22 24 81 53

Det kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Henvendelse til: Finn Granli
Tlf.: 22 45 54 12
Faks:
E-post: finn.granli@jbv.no

Dato:
Saksref.: 10/03810 SJS 008
Deres ref.: 10/1142 -KJC
Vedlegg:

Besøksadresse:
Stortorget 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 3450
NO-2308 Hamar

Telefon:

Telefaks:

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.01888

www.jernbaneverket.no

Utforming av Standard kontoplan for statlige virksomheter Innføring av standard kontoplan - Høring

Her er Jernbaneverkets kommentarer i henhold til brev av 18.6.2010

Høringsspørsmål 1a

Det vurderes som tilstrekkelig å rapportere til staten på 3-siffrert nivå. Det er imidlertid også på det rene at 3 siffer ikke er tilstrekkelig for virksomhetens (Jernbaneverkets) interne behov. Det må som beskrevet gis anledning til å benytte **minst** 4 siffer for internt bruk.

Høringsspørsmål 1B

Vi slutter oss sterkt til at reserverte konti/nummerserier kun benyttes etter beslutning i finansdepartementet. Jernbaneverket har egen erfaring for tilsvarende behov.

Vi har imidlertid også sett et behov for tilsvarende serier internt. Det bør gis anledning til en egen gruppe (dvs. egne 3-siffergrupperinger) for 3-sifferkombinasjoner som ikke står i oppstillingen. Vi trenger da sannsynligvis en kombinasjon pr. delsum i resultat og balanseoppstillingene. Behovet kan eventuelt eksemplifiseres ved behov.

Høringsspørsmål 2a

Vi ser ingen spesielle mangler med den forslåtte inndeling

Høringsspørsmål 2b

Vi vil svare et ubetinget **JA** til at det bør reserveres enkelte konti eller kontogrupper til spesielle formål

Høringsspørsmål 3

Oppsettet er ikke hensiktsmessig for virksomheter med mange statskonti og komplekse sammenheng for å fastsette statskontoen. Veiledningene synes kun å være hensiktsmessige i enkle sammenheng. Egen kontodel synes heller ikke hensiktsmessig da dette vil kreve et stort antall personer må benytte komplekse regler løpende i bokføringen. Det antas derfor at virksomhetene står fritt til å etablere ytterligere systemer for å styre statskonteringene.

For Jernbaneverket vil man ikke kunne fastslå statskonto før man også vet hva pengene/(kontoen) har blitt benyttet til. (eksempelvis drift eller investering som hos oss styres etter prosjektkategorier) Veiledningenes forslag ville anslagsvis ført til minst 3 dobling av kontoplanen.

Høringsspørsmål 4

Vi vil anta at en felles kontoplan med 2 veiledningsnotat vil være det beste.

Høringsspørsmål 5a

Vi slutter oss til at Statens Kontoplan bør være en føringskontoplan som legges inn i hovedboken

Høringsspørsmål 5b

Vi mener det er tilstrekkelig at forsystemene kan leverer data som er i henhold til kontoplanen. Restriksjoner på dette vil medføre at mange ellers gode og nødvendige forsystemer til hovedboken blir ekskludert.

Høringsspørsmål 6

Vi ser ingen særskilte hinder for at statens kontoplan ikke også skal gjelde for forvaltningsbedrifter. Dette vil dessuten generelt redusere opplæringsbehovet når arbeidstagerne skifter arbeidsgivere.

Høringsspørsmål 7

Jernbaneverket ser avgjort et behov for å utdype de eksisterende låne- og forskuddsordninger med konkrete føringer i et eget veiledningsnotat.

Høringsspørsmål 8 a og b

Jernbaneverket har ingen erfaringspraksis på dette området.

Med hilsen
Jernbaneverket

Knut Olsen
Sign
Administrasjonsavdelingen
Regnskapsseksjonen

Finn Granli
Sign.