

→ Fax 0505-3810 *Leguan*

VEDLEGG 2

1

08 NOV '96 10:32 Nr.003 P.02

Oslo  
fylkesskattkontorVår dato  
8. november 1996- referanse  
hamSaksbehandler  
Harald Moe

Deres dato

- referanse  
T. lottHærens Forsyningskommando  
Lørenv. 36 - 38  
Oslo mid/Løren  
0018 OSLO*Prosjekt 5206***Spørsmål om avgiftsfritak i.h.t. merverdiavgiftsloven § 17, nr.1, bokstav b  
Hærens Forsyningskommando - Prosjekt 5206 (Bro/ferge 2000)**

Det vises til Deres brev, innkommet her den 06.02.96, hvor De anmodet om fylkesskattkontorets vurdering av hvorvidt transportsystemene til Leguan ferjesystem omfattes av fritaket i merverdiavgiftsloven § 17, nr.1, bokstav b.

Fylkesskattkontoret har forelagt problemstillingen for Skattedirektoratet. Direktoratet har uttalt følgende i sakens anledning:

"Det antas at den delen av ferjesystemet som omfatter selve ferjen må anses for omfattet av fritaket i merverdiavgiftsloven § 17, første ledd nr. 1, bokstav b. Fartøyet må anses som en enhet idet nytteverdien av hver enhet separat må anses begrenset. Videre kjøpes pongtongene som en enhet.

Skattedirektoratet antar også at sikkerhetsutstyret og småmateriell som leveres sammen med ferjesystemet må anses omfattet av fritaket i merverdiavgiftsloven § 17, første ledd nr. 1, annet punktum. Enhetsvis benevnt fergeoverganger og ramposett antas også å være omfattet av fritaket. Det er lagt avgjørende vekt på at fergeoverganger og ramposettene må anses som nødvendig utstyr for fartøyets spesielle bruk, samt at utstyret utelukkende er knyttet til fartøyet og at utstyret benyttes under fart.

Kjøretøyene som skal benyttes til å transportere ferjesystemet på land kan ikke anses for å være omfattet av fritaket for driftsutstyr, idet kriteriene for tilknytning til fartøyet ikke kan anses oppfylt."

Med hilsen  
Avgiftsavdelingen*Harald Moe*  
Harald Moe  
juridisk konsulentPostadresse  
Fred Olyens gate 11  
0162 OSLOKontoradresse  
Fred Olyens gate 11Saksbehandler  
22 4113 00Telefon  
22 42 03 08

+33033865



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

Forsvarets Forskningsinstitutt  
Fartøykontoret  
Postboks 115  
3191 HORTEN

u. Off. § 6.1.1

Dokument  
1112/03

Viretel  
04/1831 SL TN/KR

Dato  
KJ 05.2004

Merverdiavgiftsloven § 16 annet ledd bokstav a - søknad om avgiftsfritak -  
forskningsfartøyet M/S Sverdrup II

Deres brev av 10. oktober 2003 til Skattedirektoratet er sammen med sakens øvrige dokumenter mottatt i Finansdepartementet for behandling som søknad om forskningsfartøyet M/S Sverdrup II kan likestilles med skip i utenriks fart.

Forskningsfartøyet M/S Sverdrup II opereres etter det opplyste av Forsvarets Forskningsinstitutt. Fartøyet opererer primært i det nordlige Norskehavet, Nordishavet, Barentshavet og i området rundt Svalbard. Fartøyets seilingsperiode varierer med varighet på inntil 4 uker. Det anløper normalt ikke havn i denne perioden. Landligge er normalt ca 24 timer mellom hvert tokt. Det gjennomføres ca 11 tokt årlig.

Finansdepartementet finner, med hjemmel i merverdiavgiftsloven § 16 annet ledd litra a, og i samsvar med Skattedirektoratets tilråding, å kunne gi et avgiftsfritak for omsetning av varer og tjenester til M/S Sverdrup II. Fritaket gjelder for anskaffelser til bruk under forskningsoppdrag i farvann som ligger fjernt fra Norge. Det er ved avgjørelsen lagt vekt på tidligere praksis som innebærer en likestilling av fartøy som utfører forskningsoppdrag i farvann som ligger fjernt fra Norge med skip på minst 15





DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

20 FEB 2006

Forsvarets logistikk  
organisasjon/materielldivisjonen/investeringsavd.  
Postmottak  
2617 Lillehammer

Deres ref

Vår ref  
06/233 SA IKJ/KR

Dato  
17.02.2006

### Søknad om fritak etter merverdiavgiftsloven § 70

Vi viser til deres brev 25. august 2005 til Akershus fylkesskattekontor, med søknad om fritak etter merverdiavgiftsloven § 70. Søknaden ble videresendt til Skattedirektoratet 24. november 2005 og mottatt her i Finansdepartementet 11. januar 2006.

Bakgrunnen for søknaden er Norges deltagelse i et verdensomspennende prosjektsamarbeid knyttet til fremstillingen av et digitalt kartgrunnlag til bruk for forsvarsformål. Samtlige NATO-land deltar sammen med et par andre land. De nordiske landene har inngått et samarbeid om sin del av kartanskaffelsen, og Norge har det merkantile gjennomføringsansvaret innenfor denne gruppen. Dette innebærer at Norge står for det praktiske arbeidet, mens de andre landene bare bidrar økonomisk. Det søkes i denne forbindelse om fritak for all merverdiavgift knyttet til prosjektet, da Norge i tilfelle vil måtte betale avgiften alene, ettersom Danmark, Sverige og Finland ikke vil akseptere at et slikt internasjonalt prosjekt avgiftsbelegges. Det anføres at prosjektet er forbundet med stor prestisje og at en opprettholdelse av merverdiavgiftsplikten vil kunne velte prosjektet for Norges del, i det de tildelte midlene ikke vil strekke til.

Finansdepartementet har etter en konkret vurdering funnet å kunne fritta for avgiftplikt i dette tilfellet, i samsvar med Skattedirektoratets anbefaling. Nedenfor følger en nærmere begrunnelse for vår avgjørelse.

#### *Finansdepartementets vurderinger*

Merverdiavgiftsloven § 70 gir departementet adgang til helt eller delvis å fritta for avgift i tilfeller hvor det foreligger særlige forhold. Bestemmelsen skal tjene som en

Postadresse  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

Kontoradresse  
Akersg. 40  
postmottak@finans.dep.no

Telefon  
22 24 90 90  
Org. nr.  
972 417 807


Skattelovavdelingen  
Telefon 22 24 44 31/33  
Telefaks 22 24 95 11

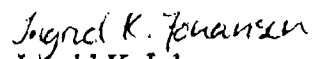
sikkerhetsventil i tilfeller som ikke har vært tilstrekkelig overveid av lovgiver og hvor en opprettholdelse av avgiften ville resultere i at loven får en utilsiktet virkning. Ordlyden, jf. "særlige forhold", tilsier at bestemmelsen bare skal anvendes i unntakstilfeller. Etter etablert praksis skal det derfor svært mye til før fritak innrømmes. Dette avgjøres i det enkelte tilfellet ut fra en konkret vurdering, hvor hensynet til merverdiavgiftens system tillegges stor vekt. Merverdiavgiften skal sikre staten inntekter, virke konkurransenøytralt og gi grunnlag for en enkel praktisering av regelverket. Fordi merverdiavgiften er en viktig finansieringskilde for staten tilsier dette færrest mulig unntak fra avgiftsplikten.

Departementet har inntatt det standpunkt at bestemmelsen som utgangspunkt ikke skal benyttes for å tilgodese formål utover merverdiavgiftslovens formål. Dette utelukker fritak av hensyn til blant annet humanitære, kulturelle eller sosiale formål. Slike formål bør støttes gjennom andre ordninger enn fritak fra merverdiavgiften. Det har likevel utviklet seg en praksis for at det innenfor visse områder eller for visse grupper gis avgiftsfritak uavhengig av merverdiavgiftens formål. Dette er blant annet gjort for ulike typer av internasjonalt forsknings- eller forsvarssamarbeid, som det foreliggende tilfellet. NATO er dessuten fritatt for norsk merverdiavgift i medhold av avtale av 19. juni 1951 mellom medlemslandene. I tråd med dette finner derfor departementet å kunne fritta for merverdiavgift på de varer og tjenester som det norske forsvaret benytter seg av i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet.

Skattedirektoratet er ved gjenpart av dette brev bedt om å følge opp de praktiske konsekvenser av vedtaket med hensyn til refusjoner med mer.

Med hilsen

  
Heidi Heggnes e.f.  
avdelingsdirektør

  
Ingrid K. Johansen  
førstekonsulent

Gjenpart: Skattedirektoratet, ref: 2005/75974

Distriktsjefen i 2. tolldistrikt,  
1330 Oslo Lufthavn.

Fbu.jnr. 2513/71.

Til varebehandlerne.

Fritak for merverdiavgift. - Deler og utstyr til skip og fly gjeninnført etter reparasjon/vedlikehold i utlandet.

Tolldirektoratet har i rundskriv av 9. november 1971, Td.jnr. 6199/71 Ta., meddelt at direktoratet er gitt fullmakt til å tilstå fritak for merverdiavgift ved innførsel av skip og fly, herunder deler og utstyr, som blir gjeninnført etter reparasjon eller vedlikehold i utlandet.

Tolldirektoratet har i brev av 1. desember 1971, Td.jnr. 6524/71 Ta, delegert avgjørelsesmyndigheten til Distriktsjefen i 2. tolldistrikt.

Med virkning fra 1. november 1971 kan Distriktsjefen fritak for merverdiavgift ved gjeninnførsel etter reparasjon, vedlikehold og ombygging i utlandet av skip og luftfartøy som nevnt i merverdiavgiftslovens § 17, første ledd nr. 1, herunder fast driftsutstyr for slike skip og luftfartøy.

Foran nevnte fullmakt vil etter dette omfatte reparasjon, vedlikehold og ombygging i utlandet av:

1. Skip på minst 25 bruttoregister tonn, bestemt for passasjerbefordring mot vederlag, eller for befordring av last eller for sleping, berging, redning, isbryting, yrkesmessig fiske eller fangstvirksomhet.
2. Skoleskip, marinefartøy til forsvaret og skip til bruk for forskning og værvarsling.
3. Luftfartøy bestemt for passasjerbefordring mot vederlag eller for befordring av last samt militære luftfartøyer.
4. Fast driftsutstyr til skip og luftfartøyer som nevnt under 1 - 3.

En antar at delegeringen får størst betydning for fast driftsutstyr og/eller deler til sådant som sendes til utlandet for reparasjon/overhaling og for deler til sådant driftsutstyr som leveres i forbindelse med reparasjon/vedlikehold av fast driftsutstyr i utlandet. (Fritak for merverdiavgift av reparasjonsomkostninger.)

Importører som gjør krav på slikt fritak må ved tollbehandlingen avgi erklæring undertegnet av fartøyets/luftfartøyets eller rederiets/selskapets ansvarshavende om at arbeidet/innførselen skjer i forbindelse med reparasjon/vedlikehold og/eller overhaling av vedkommende fartøy/luftfartøy.

Distriktsjefen kan i hvert enkelt tilfelle ved påstempling på fakturaen tilstå avgiftsfritak for varen.

Fornebu, den 3. desember 1971.



**Toll- og Avgiftsdirektoratet**  
Juridisk avdeling

Saksbehandler  
Bjørn Fredriksen Tlf.: 22 86 04 32 Faks: 22 86 02 24

Vår dato:  
02.03.06  
Deres dato:  
27.01.06

Vår referanse:  
2006/00331  
Deres referanse:  
96/00111

Arkivnummer:  
341-34

Forsvarsdepartementet  
Postboks 8126 Dep  
0032 OSLO

### Toll- og avgiftsfritak for militærmateriell, herunder fritak for mineraloljeavgift

Det vises til telefaks av 27. januar 2006 hvor Forsvarsdepartementet foreslår at fritakene for toll og avgifter for militærmateriell gis en gyldighet på 20 år, istedenfor årlige fritak.

Siden november 1953 har det vært innrømmet fritak for toll og merverdiavgift, herunder eventuell engangsavgift på motorvogner og mineraloljeavgift, for materiell som innføres i forbindelse med ulike programmer (våpenprogrammer og bytte-, leie- og låneavtaler) hvor Norge har inngått avtaler med USA og andre A-paktland.

Årlige fritak for toll og avgifter har siden blitt gitt etter søknad fra Forsvarsdepartementet. Fritakene har blitt gitt med referanse til Tolldirektoratets avgjørelse av 23. desember 1961 (jnr. 10988/1961 Ta) hvor de nærmere prosedyrevilkår er blitt fastsatt.

Toll- og avgiftsfritaket omfatter i dag:

- 1 materiell som innføres under Weapon Production Program (WPP) i henhold til noteveksling av 13. februar 1960 mellom USA og Norge på bakgrunn av kgl. res. av 12. februar 1960, og
- 2 materiell som innføres i henhold til bytte-, leie- og låneavtaler med andre NATO-land, og
- 3 materiell som andre NATO-land får tillatelse til å lagre i Norge, jf. kgl. res. av 20. juni 1945.

Toll- og avgiftsdirektoratet finner herved etter en nærmere vurdering å kunne utvide gyldigheten av fritaket for toll og avgifter for gjeldende avtaler fra årlige tillatelser til å gis gyldighet for 10 år fra 1. januar 2006 til og med 31. desember 2015.

Side 2/2


Det er et vilkår for toll- og avgiftsfritaket at lederen, eller annen ansvarshavende, av den militære "basiskommando" ved hver innførsel avgir en skriftlig erklæring om at forsendelsen – angitt i kolloiantall, merke og nummer – er varer som Norge importerer ifølge de avtaler som er nevnt ovenfor.

Ved fortolling av varene kan toll- og avgiftsfritaket aktiviseres ved å benytte kode MIL 06/00331 i rubrikk 44 på tolldeklarasjonen.

Materiellet er fritatt for eventuelle innførselslisenser.

Det forutsettes at Forsvarsdepartementet straks underretter Toll- og avgiftsdirektoratet dersom det skjer endringer i angjeldende avtaler. Dette gjelder uavhengig av hvilket omfang endringene får i forhold til gjeldende avtaler, da direktoratet ønsker at de skriftlige vedtakene til enhver tid skal avspeile den faktiske situasjonen. Dersom avtalene i sin helhet oppheves må direktoratet tilsvarende informeres.

Med hilsen

  
Ingebjørg Helgemo  
rådgiver

  
Bjørn Fredriksen  
rådgiver



**Skattedirektoratet**

Saksbehandler  
Jarle Nordal

Dato  
2007/08/28

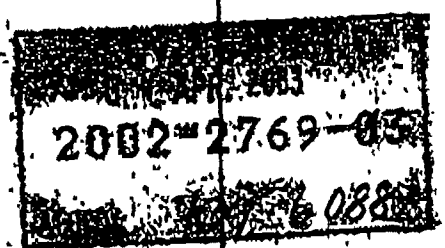
Vår dato  
28. august 2007

Telefon  
0

Deres referanse  
2002/02769-1

Vår referanse  
1002/03043 FM-Av

Forsvarets Logistikkorganisasjon/Sjøs  
Stab-Kontraheringsavdelingen  
Postboks 9, Haakonsværn  
5886 Bergen



**MERVERDIAVGIFTSLOVEN § 70 - SØKNAD OM FRITAK FOR MERVERDIAVGIFT I FORBINDELSE MED BYGGING AV 5 FREGATTER TIL SJØFORSVARET**

Vi viser til Finansdepartementets avgjørelse av 17. mars 2003 vedrørende ovennevnte. Departementet anfører avslutningsvis i brevet at tilstrekkelige sikkerhetsrutiner for fritaket må gjøres i samråd med Skattedirektoratet.

§ 70-fritaket gjelder bl a Government material anskaffet i Norge som skal leveres til norske verft for inkorporering. Skattedirektoratet antar at fritaket best lar seg gjennomføre ved at selger fakturerer sjøforsvaret uten avgift for sine leveranser av det aktuelle materiell. Forsvaret må derfor orientere de berørte parter om fritaket, samt legge ved en kopi av Finansdepartementets avgjørelse, slik at vedtaket kan oppbevares i selgers regnskap som grunnlag for unnlatt avgiftsberegning.

Vennlig hilsen

*Jarle A. Øvrebo*  
Jarle A. Øvrebo  
rådgiver  
Avdeling næring

*Jarle Nordal*  
Jarle Nordal

Postadresse: Postboks 6900, Etterstad 0603 Oslo  
Kontoradresse: Fredrik Stjernervei 4 Org. nr 174761076  
Sentralbord: 22 07 70 00  
Telefaks

17. FEB. 2003 13:26

FIN/SL

NR. 254 S. 1/3



Forsvarsdepartementet  
Postboks 5126 Dep  
0032 OSLO

Dato ref  
2002/000641-FD IV/OMA/730.38-  
SPMP

Vår ref  
00/268 SL TN/ls

Dato  
17.02.2003

**Merverdiavgiftsloven § 70 - Søknad om fritak for merverdavgift i forbindelse med bygging av 5 fregatter til sjøforsvaret**

Det vises til tidligere korrespondanse i saken, sist deres brev av 11. februar 2003.

Saken gjelder Sjøforsvarets kjøp av fem nye fregatter og enkelte toll og avgiftsspørsmål som har oppstått i den forbindelse.

**Sakens bakgrunn**

Det spanske verftet Isar (tidligere Bazan) er hovedleverandør. I tråd med vanlig praksis er det inngått gjenkjøpsavtaler som innebærer at seksjoner til tre av fregattene, som skal bygges i Spania, vil bli bygget og utrustet i Norge før deretter å bli utført til Spania hvor seksjonene skal inkorporeres i fartøyene. De to siste fartøyene skal ferdigstilles og leveres i Norge. Seksjonene er i disse tilfellene bygget og utrustet i Spania.

Toll- og avgiftsdirektoratet har i vedtak av 4. september 2001 innvilget fritak for toll og merverdavgift når det gjelder import og reeksport av materiell i forbindelse med fregattkontrakten. I tillegg ble enkelte avgiftsspørsmål avklart i Finansdepartementets brev av 17. februar 2000 til Forsvarsdepartementet.

Alle forhold rundt spørsmålet om merverdavgift er dermed avklart med unntak av såkalt Government material (GM) som blir anskaffet her i Norge. Dette omfatter både utstyr som skal leveres til verftet i Spania og utstyr som skal leveres norske verft, før deretter å bli inkorporert i fartøyene.

Postadresse  
Postboks 5008 Dep  
0020 Oslo

Kontoradresse  
Alneng. 60

Telefon  
22 94 80 90  
Org. nr.  
978 437 807

Statistisk sentralbyrå  
Telefon 22 94 43 73  
Telefax 22 94 83 13

47 2309



GM er utstyr som våpen, ammunisjon og kryptomateriell. Utstyret kan bare selges mellom stater. Forsvarets Logistikkorganisasjon/Investering (FLO/I), tidligere Forsvarets Forsyningskommando (SFK), er derfor ansvarlig for en rekke leveranser av slikt utstyr.

Det er søkt om fritak etter merverdiavgiftsloven § 70 for GM anskaffet i Norge. Finansdepartementet har funnet å kunne gi fritak for GM anskaffet i Norge med hjemmel i merverdiavgiftsloven § 70. Den nærmere begrunnelse for vedtaket følger nedenfor.

#### Departementets vurdering

Fregattene som skal bygges i Spania:

Varer som leveres direkte til utlandet er fritatt fra merverdiavgift, jf. merverdiavgiftsloven § 16 første ledd nr. 1 bokstav a (eksport). Når leverandøren ikke utfører varene direkte, men leverer de til en mottaker i Norge, blir det ansett som et ordinært innenlandsk varekjøp som må avgiftsberignes.

I dette tilfellet vil en del av det utstyret som skal leveres verftet i Spania, på grunn av dyre fraktkostnader, bli samlet på Haakonsværn for så å bli sendt samlet ut av landet med et av Sjøforsvarets fartøyer. Da utstyret ikke blir direkte utført av leverandøren, omfattes det ikke av eksportfritaket.

Fregattene som skal bygges i Norge:

Utstyr som kjøpes i Norge og som senere leveres til norske verft for å inkorporeres i de aktuelle fartøyene vil etter de alminnelige bestemmelser i merverdiavgiftsloven være et avgiftspliktig innenlandsk varekjøp.

Merverdiavgiftsloven § 70 åpner for at avgiftsmyndighetene kan fritas fra merverdiavgift dersom det foreligger særlige forhold. Formålet med bestemmelsen er å tjene som en sikkerhetsventil når man står overfor en situasjon som ikke har vært overveid av lovgiver og hvor nektelse av å lempe på avgiften vil gi en utilsikket virkning.


Merverdiavgift ville ikke ha påløpt dersom fartøyene i sin helhet hadde vært bygget i Spania. Avgiftsplikten oppstår som en følge av gjensidige avtaler og fordi GM-utstyr kun kan omsettes mellom stater. Finansdepartementet har derfor etter en helhetsvurdering kommet til at Forsvarets Logistikkorganisasjon/Investering med hjemmel i merverdiavgiftsloven § 70 fritas for merverdiavgift ved kjøp av GM som i forbindelse med byggingen av de nye fregattene til sjøforsvaret skal inkorporeres i fartøyene. Fritaket gjelder GM anskaffet fra leverandører i Norge og omfatter både utstyr som skal leveres til verftet i Spania og utstyr som skal leveres norske verft.

For de varer som skal leveres til verftet i Spania må det i samsvar med Toll- og avgiftsmyndighetenes iverksettes slike tiltak som er nødvendige for å sikre at utstyret faktisk sendes ut av landet. Også for de varer som skal leveres norske verft må det

etableres tilstrekkelige sikkerhetsrutiner. Dette må gjøres i samråd med Skattedirektoratet.

Med hilsen

  
Tor Lunde e.f.  
avdelingsdirektør

  
Heidi Heggstad  
avdelingsdirektør

Gjenpart: Skattedirektoratet ref. 2002/03043 SN-AV JNo 714.3  
Toll- og avgiftsdirektoratet, ref. 2000/248

Beholdes av G.Steine.

TOLLDIREKTORATET

Date 28. januar 1969. J.nr. 512/1969

Dato ret og dato

Kontor/sak.behandler/aktiv

Refusjonskontoret/PR/EB/4-22-d-4-a.

FORNEBU TOLLSTED

000236 23.1.69

Distriktsjefen i 2. tolldistrikt  
Fornebu tollsted

1330 OSLO LUFTHAVN.

Ref BFL 240-5

Tollettelser for utenlandske militæravdelinger under øvelser i Norge.

Tolldirektoratet samtykker i at proviant, materiell og utstyr, herunder kjøretøyer og drivstoff samt eventuelt ettersendte reservedeler, som innføres av utenlandske militæravdelinger til midlertidig bruk i forbindelse med militærøvelser her i landet, tillates innført fri for toll og alminnelig omsetningsavgift samt avgift på motor-kjøretøyer, under forutsetning av at Forsvarsstabens på forhånd har gitt distriktsjefen melding om øvelsene og om de mengder materiell m.v. som ventes innført, samt om når og hvor innførselen vil finne sted.

Det settes som vilkår for toll- og avgiftsfritakelsen at det ved fortollingen fremlegges en skriftlig erklæring fra den utenlandske avdelings sjef eller hans stedfortreder om at provianten, materiellet og utstyret m.v. samt i tilfelle reservedelene, bare vil bli brukt av den utenlandske avdeling, og at utstyret og materiellet samt mulig tiloversblitt proviant m.v. vil bli bragt med til utlandet ved avdelingens tilbakereise etter at øvelsene er avsluttet.

Ettersendte reservedeler som ankommer med sivile rutefly kan utleveres fri for toll og alminnelig omsetningsavgift mot erklæring som nevnt fra avdelingens sjef, uansett om Forsvarsstabens melding om øvelsen er sendt til et annet tolldistrikt.

Etter fullmakt

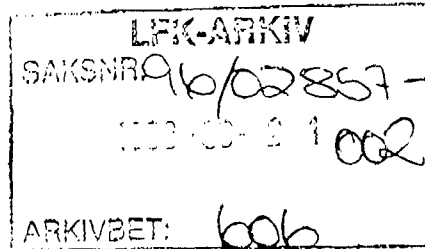
Malfrid Bjørlo

Paal Høll

NORGE		1 DEKLARASJON		A BESTEMMELSESTOLLESTED		
8	2 Avsender/Eksporter 13447 SWISS AIR FORCE	nc.	EU 4	010201 2000008965 LINJEDEKLARERT 02/02/2000		
E k s p o r t e r  T o r m o t o r p r o d u k t e r	SVEITTS		3 Blanketter	4 Lastelister		
	8 Mottaker 12000 LUFTFORSVARET SPED. AVD. POSTBOKS 10 2027 KJELLER	nr 21913774	5 Vareposter 1	6 Antall koller 2	7 Referansenummer 1017828	
	14 Deklarant/Representant LFK SPEDISJON 2007 KJELLER	nr 063808485	9 Den økonomisk ansvarlige	nr.		
	15 Avsender/Aufgangsland		10 Siste avsende land	11 Handels/Prod.land	12 Verdifø opplysninger	13 F.L.P.
	16 Opprinnelsesland		15 Kode avs./auf land	a) CH b)	17 Kode best. land	a) b)
	18 Transportmidlets identitet og nasjonalitet ved ankomst		19 Cont	20 Lovføringsvilkår		
	21 Det aktive transportmidlets identitet og nasjonalitet ved grensepassering	BE 125 247 CH	0	CPT BREKSTAD		
	22 Fakturert valuta og totalbeløp	NO CHF		5147772,00	23 Omregningskurs	24 Transaksjonstype
	25 Transportmåte ved grensen	16	25 Transportmåte innenlands		501,61	9
	26 Finansielle opplysninger og bankdata	27 Losseløst		PROF. INV. 17/12/99		
29 Innpasseringstolsted		30 Varenes lagringsted				
31 Koli og varebeskrivelse	Merket og nr.-Containernr. - Antall og vareslag 2 STK CONTAINER 2 KLL ADR DELER TIL LUFTFARTØY MILL.UTSTYR INN TIL NORGE FRA SWISS AIR FORCE FOR Å DELTA I JOINT WINTER ØVELS PÅ ØRLAND		32 Varepost nr.	33 Varenummer		
44 Tilleggsopplysninger/ Frømlagte dokumenter/ Sortifikater og autorisasjoner	MTL 512/1969 TA		34 Kode oppr. land	35 Bruttovekt(kg)	36 Preteranse	
	TXT ØVELSE MED FREMME		a) CH b)	14866	NEI	
	TXT MILLITERMARKT I		37 PROSEDYRE	38 Nettovekt(KG)	39 Kvoter	
	TXT NORGE, RETUR		44	14000		
47 Beregning av avgifter	40 Summarisk deklarasjon/ Tidligere dokument		41 Mengde i annen enhet	42 Varens pris	43 VF kode	
	45 Justering				1	
	46 Statistisk verdi				25821739	
48 Kontor. for tollkredit		49 Lagerkode/Godsnummer	B REGNSKAPSMESSIGE OPPLYSNINGER			
022529 93		200001075032058/1				
50 Hovedansvarlig		nc.	Underskrift:		C AVGANGSTOLLESTED	
representert ved						
Sted og dato:						
51 Planlagte transittens tollsteder (og land)						
52 Garanti gjelder ikke		Kode	53 Bestemmelsestolsted (og land)			
KONTROLL VED BESTEMMELSESTOLLESTEDET						
		54 Sted og dato:				
		KJELLER		02/02/2000		
		Deklarantens/representantens navn og underskrift				
		LFK SPEDISJON				
		ALJ				

**TOLL- OG AVGIFTS DIREKTORATET**

Toll- og avgiftsavdelingen

Saksbehandler  
Bjørn Fredriksen Tlf 22 86 04 32 Faks 22 17 54 85Vår dato  
14.09.98  
Deres dato  
26.03.96Vår referanse  
98/4063  
Deres referanse  
96/02857-001/96/LFK/DM/POK/606  
Ark.nr  
341-99Luftforsvarets forsyningskommando  
Postboks 10  
2007 KJELLER**SØKNAD OM TOLLFRIHET VED INNFØRSEL AV FLYMATERIELL TIL LUFTFORSVARET HVOR NORSK LEVERANDØR ER MOTTAKER.**

Toll- og avgiftsdirektoratet viser til Deres brev av 26. mars 1996, mottatt her fra tolldistriktssjefen i Oslo og Akershus i brev av 2. april 1996, hvor det stilles spørsmål om i hvilken grad toll- og avgiftsfritak kan innrømmes for materiell til luftforsvaret hvor innførselen skjer via en norsk leverandør.

I brev av 7. juni 1968, O.t.jnr. 4725/1968, fastslås det toll- og merverdiavgiftsfritak for bestemte varer til Luftforsvarets forsyningskommando til bruk for forsvarets fly. Videre er det i brev av 3. desember 1971, Fbu. jnr. 2513/71, med henvisning til rundskriv av 9. november 1971, innrømmet fritak for merverdiavgift ved gjeninnførselen for fly, og/eller deler til et fly, som sendes til utlandet for reparasjon/overhaling.

Angjeldende fritak for toll og merverdiavgift antas å forstås slik at fritaket er avhengig av at Luftforsvarets forsyningsstjeneste er importør av varene ved innførselen. Toll- og avgiftsdirektoratet finner imidlertid i denne sammenheng å kunne utvide fritaket til å gjelde i de tilfeller hvor norske selskaper er importører. Det forutsettes imidlertid at importøren på fortollingstidspunktet kan framlegge en skriftlig erklæring fra Luftforsvarets forsyningsstjeneste hvor det klart framgår at varene/materiellet er en leveranse som er bestilt av Luftforsvarets forsyningsstjeneste og til bruk for luftforsvarets fly. Det forutsettes også her at avsenderen av materiellet anfører på medfølgende importdokumenter at Luftforsvaret er mottakeren.

Dette brev må også legges fram for Tollvesenet på fortollingstidspunktet.

Med hilsen

*Berit Aas*  
Berit Aas  
rådgiver

*Bjørn Fredriksen*  
Bjørn Fredriksen  
førstekonsulent

Gjenpart:

Oslo distriktstollsted, til orientering, i det det vises til Fornebu distriktstollsteds brev av 2. april 1996, ref. 2291/96.