

20. FEB. 2008

Saksnr.

0714471-11

Arkivnr.

NORSKE MARITIME
LEVERANDØRER

Det Kongelige Finansdepartement
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Sandefjord 19.februar 2008

Kommentarer til høring om fond for miljøtiltak mv.

Deres ref 07/4471 SL LCT/KR

Finansdepartementet presenterer forslag til forskrift om fond for miljøtiltak mv. Her beveger Finansdepartementet seg inn på områder, som ikke er ferdig regulert verken i EU eller IMO. Norske Maritime Leverandører synes det er uheldig at premissene blir lagt, før vi vet det endelige resultatet i de nevnte organisasjonene. Skipsfarten har gjennom alle tider tatt miljøet på alvor, og en slik detaljstyring som foreslått her, er vi redd bare vil gi advokater, konsulenter og klasseselskap merinntekt, og påføre maritim næring unødvendig tidsspille.

Til punkt 3.3

Bruk av miljøvennlig bunnstoff

Bestemmelsen her er en "looks good"-bestemmelse. Pr i dag finnes det ingen miljømessig rangering av bunnstoff. Bunnstoffbiocider er til vurdering i EU, og medlemslandene legger fram sine tilbakemeldinger i løpet av 2008. Flere av disse biocidene inneholder kobber.

Vi risikerer å velge bunnstoff som sender skipene langt oftere til dokk, og det i seg selv, kan umulig være miljøvennlig. Finansdepartementet bør avvente EU før de legger føringer her.

Til punkt 3.4

Bruk av destillater som drivstoff.

Intertanko introduserte forslaget om bruk av destillater. I disse dager er emnet til behandling i IMO, og et ekspertpanel har nylig uttalt følgende om destillater; "a cleaner option in all aspects of shipboard life, with advantages in terms of combustion characteristics, maintenance and workload as well as a reduced environmental impact from spills". Oljeselskapene er ikke begeistret for IMO's konklusjon, da dette medfører enorme kostnader for ombygging av raffinierene i verden. Skipene må også bytte/bygge om maskineri ombord. Pr i dag, finnes det ikke nok destillater til å dekke skipsfartens forbruk. Finansdepartementet bør avstemme dette punktet til emnet er ferdigbehandlet i IMO.

Til punkt 4.2

Særlig om fradrag i fond for miljøtiltak mv. for miljøtiltak gjennomført i underliggende selskaper mv.

Forslaget medfører konkurransevridning med ulempe for de selskapene som ikke er tilknyttet et rederi. Et rederi kan drive virksomhet som er parallell eller lik det som både skipshandlere og/eller utstyrsleverandører og serviceselskaper driver med. Ved å la datterselskap og andre beslektede selskapsformer/samarbeid oppnå skattefordeler som skissert i forskriften, kan en lett oppnå konkurransevridning på bekostning av mange av våre medlemmer.

Norske Maritime Leverandører mener at rederiskatteordningen skal gjelde selve rederidriften, og at eierforholdene ikke skal bestemme om en utstyr/tjenesteleverandør skal beskatte sitt overskudd.

Til punkt II i forskriften

Tilbakevirkende kraft

Norske Maritime Leverandører tar helt avstand fra å gi lover i alminnelighet og denne forskriften i særdeleshet tilbakevirkende kraft.

Med vennlig hilsen
Norske Maritime Leverandører



Marit Eggen
generalsekretær
tlf 33 52 21 00