



DET NORSKE VERITAS AS  
Region Maritim Norden og  
Baltikum  
Regional Staff

Veritasveien 1,  
N-1322 HØVIK, Norge  
Tel: +47 67 57 99 00  
Fax: +47 67 57 99 11  
<http://www.dnv.com>  
Org. No: NO 945 748 931 MVA

Finansdepartementet  
Postboks 8008  
0030 OSLO

Att: Bjørn Berre e.f., Avdelingsdirektør

Deres ref.:  
07/447 SL LCT/RLa

Vår ref.:  
ulil/aaaaaa2d

Dato:  
2008-02-20

## HØRING - FORSLAG TIL FORSKRIFT OM FOND FOR MILJØTILTAK MV.

Vi viser til Finansdepartementets brev publisert 23. januar 2008 i forbindelse med ovennevnte høring. Det Norske Veritas AS kommentarer ble oversendt elektronisk til [postmottak@fin.dep.no](mailto:postmottak@fin.dep.no) i dag.

Vedlagt følger våre kommentarer i papirformat.

Med vennlig hilsen  
for DET NORSKE VERITAS AS

Odd P. Torset  
Regionalsjef  
DNV Maritime, Region Norden og Baltikum

1 Vedlegg

Til:  
Finansdepartementet  
Akersgt. 40, 0030 Oslo  
v/Bjørn Berre e.f, Avdelingsdirektør

Fra:  
Det Norske Veritas AS  
20. februar 2008

## 1 Generelle kommentarer

Innholdet i Høringsnotat – Forslag til forskriftsbestemmelser om fond for miljøtiltak mv. (høringsfrist 20. februar) er slik vi tolker det god og gir et godt grunnlag for å implementere miljøtiltak som har en reell effekt – den er bl.a. vid i forhold til hvordan tiltaksomfanget som kan anvendes er definert.

### Inn kommentar angående roller:

Det fremgår av forskriften at dokumentasjon vedrørende tiltakets miljøeffekt og merkostnaders størrelse skal fremlegges og være godkjent av classeselskapene (Kapittel 3.1 avsnitt 4 / § 8-20-6 Dokumentasjon). Som underlag til godkjenning bør revisors uttalelse av regnskapet det enkelte miljøtiltak foreligge.

Forskriften angir at det er classeselskapene som skal godkjenne tiltakene og godkjenningen skal legges ved selvangivelsen (§8-20-6 3. ledd), og vi tolker dette slik at det legges opp til godkjenning i etterkant av gjennomført tiltak. Tatt i betraktning de store summene rederiskatten omfatter kan det være vanskelig for et rederi å binde opp større summer på et miljøtiltak med mindre en vet at dette vil bli godskrevet miljøfondet. I forsknings- og utviklingsprosjekter forventes det normalt en garanti for deltagelse og økonomisk bidrag i forkant av prosjektets oppstart, og garanti kan være nødvendig for å få aktuelle partnere til å bidra. En forhåndsgodkjenning av prosjektets mål og tiltaksløsning vil kunne bidra til å sikre at miljøprosjekter igangsettes og gjennomføres. Classeselskapet ønsker prinsipielt å foreta forhåndsgodkjenning med derpå følgende verifikasjon etter gjennomføring av miljøtiltak.

Det anbefales derfor at det åpnes for forhåndsgodkjenning av tiltak og da basert på en forventet miljøgevinst, som må dokumenteres eller sannsynliggjøres.

Det er viktig å være klar over at miljøprofilen til skip ikke bare er knyttet til den tekniske standarden, men også til hvordan det drives både fra mannskapet sin side og fra rederiets side. Det menneskelige aspekt er sentralt og bør ikke utelates. Operasjonelle forhold relatert til for eksempel forbedrede rutiner, oppfølging, opplæring og kompetanseheving, inklusive implementering av miljøledelsessystemer anbefales derfor også inkludert som fradragsberettiget i miljøfond. Disse tiltak kan omfattes av § 8-20-3, 7. ledd, men en presisering kan være formålstjenelig.

Generelt sett har nybygg en bedre miljøprofil enn gamle skip. Nybygg i seg selv uten særskilte miljøtiltak bør generelt sett ikke inngå i miljøfondet. Derimot anbefales det at nybygg som har implementert særskilte miljøtiltak får godskrevet en andel av nybyggprisen.

Det er angitt for nybygg at miljøforbedrende tiltak som går utover en "...normal markedsløsning" kan gi fradrag i miljøfond. Det gjøres oppmerksom på at begrepet "normal markedsløsning" i fm bygging av skip ikke er klart definert og det anbefales å benytte begrepet "minimum konvensjonell løsning" som er mer kjent innenfor næringen. Det anbefales videre at det gis åpning for et vurderingsrom for nybygg, da det ventes at tiltak på nybygg vil medføre en mer langsiktig miljøgevinst.

Skip inngår i en logistikk-kjede som påvirker forurensningsnivået fra skipet. Tiltak som går på forbedring av logistikk-kjeden, og som har som mål å redusere forurensningen (f. eks redusert ventetid, mer effektive laste/losse rutiner eller optimalisert hastighet i ft forbruk) anbefales inkludert om en kan fremvise en direkte eller antatt bedret miljøprofil.

Det bør poengteres at det er svært knapt med tid for rederiene (og klasseselskapene som skal godkjenne) å vurdere hvilke investeringer gjort i 2007 som blir omfattet av ordningen, særlig for selskaper som har et offentlig rapporteringsansvar grunnet børsnoteringer. En ett års utsettelse av avviklingsfristen for miljøfondene kan vurderes av praktiske årsaker for å gi rederiene en reell mulighet til å spre sine investeringer over det tiltenkte tidsrom på ti år.

## **2 Spesifikke kommentarer**

### **2.1 §8-20-3 Definisjon av miljøtiltak**

#### **2.1.1 §8-20-3, 1. ledd**

Forskriften henviser til Forurensningsloven og dennes definisjon av forurensning, noe vi ser som svært positivt. Videre omfatter forskriften også tilførsel av fremmede organismer til vann. For å sikre inkludering av tiltak som hindrer introduksjon av arter via andre vektorer enn ballastvann (f.eks begroing) anbefales det å ikke spesifisere introduksjonsvektor.

#### **2.1.2 §8-20-3, 3.-6. ledd**

Det gis videre en oversikt over eksempler på tiltak under ledd 4 – 6. For å unngå eventuelle misforståelser anbefales det at de tiltak som fremstilles presenteres som eksempler, noe som vil underbygge innhold i 7.ledd i sterkere grad.

#### **2.1.3 §8-20-3, 6. ledd**

I 6. ledd angis det at tiltak knyttet til hugging av skip og som reduserer forurensning utover markedets ordinære løsninger for opphugging skal godkjennes. Det er uklart for DNV hva som omfattes av begrepet ”*markedets ordinære løsninger*”, da dette kan variere svært og det bes derfor om en klarere definisjon av dette forholdet, en løsning er som et minimum å endre begrepet til ”*markedets tradisjonelle løsninger*”.

#### **2.1.4 §8-20-3, 7. ledd**

I 7.ledd angis at tiltak utover de som er gitt som eksempler i forskriften (§ 8-20-3, 4.-6. ledd) kan føres som fradrag i miljøfond. Heri anbefales tiltak rettet mot operasjonelle forhold også å være omfattet, se for øvrig Generelle kommentarer. Videre anbefales det at utgifter knyttet til tilrettelegging for implementering av miljøforbedrende tiltak også omfattes av § 8-20-3 7. ledd. En presisering av dette i § 8-20-3, 7. ledd kan være formålstjenelig.

### **2.2 Kapittel 3.1 avsnitt 4. / § 8-20-6 Dokumentasjon**

Se innledende kommentarer knyttet til godkjenningsordning.