



**NORSK FORENING FOR
FARTØYVERN**

Stortingsgt. 12, 0161 OSLO
Telefon 24 14 51 70
Telefaks 24 14 51 71
E-post: post@norsk-fartoyver
<http://www.norsk-fartoyvern>
Bankgiro: 9365 10 43717
Org.nr. 965.906.746

Finansdepartementet
postmottak@fin.dep.no

19. februar 2008

Høring om forslag til forskrift om fond for miljøtiltak mv.

Viser til høringsbrev og -notat på Finansdepartementets internettsider.

Norsk Forening for Fartøyvern vil foreslå at forskriften om fond for miljøtiltak mv. inkluderer fartøyvern som miljøbegrep og at miljøfond kan nyttes til tiltak innenfor fartøyvern.

Norsk Forening for Fartøyvern er en landsomfattende medlemsorganisasjon for vernete fartøy. Foreningen har i dag 126 fartøy som medlemmer og representerer et flertall av alle vernete fartøy i landet og arbeider for at disse skal tas vare på som kulturminner.

Et samlet Storting har ved flere anledninger gitt uttrykk for at kystkultur og fartøyvern er et viktig satsningsområde innenfor norsk kulturminne og sier i B.innst.S.nr.9 (2005-2006) at "Norge har gjennom 150 år vært blant verdens største sjøfartsnasjoner, og landets maritime historie fra seileskutetiden og frem til i dag er unik. Den frivillige innsatsen er betydelig og avgjørende viktig for restaurering, oppbygging og drift av verneede fartøy". Regjeringspartiene har i Soria Moria-erklæring uttalt et klart ønske om å ta vare på et representativt utvalg fartøy.

Rederiene har til nå i liten grad deltatt i å bevare sin egen historie. Regjeringen foreslag om å opprette fond for miljøtiltak som en del av rederiskatteordningen gir Regjeringen en sjelden anledning til å stimulere rederiene til å kunne bidra til å dokumentere egen historie gjennom å åpne for at fond for miljøtiltak mv. også skal kunne finansiere tiltak innefor fartøyvernet. Dette vil også korrespondere med myndighetenes ønske om sektoransvar hvor hver sektor skal ta mer ansvar for egen historie og kulturminner.

Riksantikvaren vil fra 2008 ha 32 mill kr til fordeling til verneverdige fartøy, men den årlige summen av søknader ligger på 90 – 100 mill kr. En ordning hvor fond for miljøtiltak mv. også skal kunne gi midler til fartøyvern vil være enkel å praktisere med grunnlag i Riksantikvarens liste over fartøy som har status som vernet. Listen inneholder i dag om lag 200 fartøy.

Forslag til tillegg:

§ 8-20-1 Formål

Fond for miljøtiltak mv. har til formål å fremme investeringer i miljøtiltak innenfor skipsfartsnæringen som reduserer miljøpåvirkning fra næringen som er til skade eller ulempe for miljøet. **Miljøtiltak inkluderer også tiltak rettet mot å ta vare på næringens egen kulturhistorie.**

§ 8-20-3 Definisjon av miljøtiltak

(1) Med miljøtiltak menes ethvert tiltak som fører til reduksjon av forurensing. Som forurensing regnes miljøpåvirkning som omfattes av forurensningsloven §§ 6 og 27. Som forurensning regnes også tilførsel av fremmede organismer til vann.

(4) Investeringer i følgende anses som miljøtiltak:

- a. Gassmotorer, brenselcellemotor og hybridmotor.
- b. Motortekniske ombygninger.
- c. Vannemulsjon.
- d. SCR-katalysator.
- e. Anlegg for håndtering av ballastvann.
- f. Tiltak overfor fartøy som har Riksantikvarens status som vernet skip.**

§ 8-20-6 Dokumentasjon

(2) Som dokumentasjon regnes blant annet utførte utslippsmålinger, produktbeskrivelser, dokumentasjon fra leverandør **og kontrakt med vernet fartøy.**

Med vennlig hilsen
Norsk Forening for Fartøyvern

Kai Jensen/s/
styreleder



Ann Berith Hulthin
generalsekretær