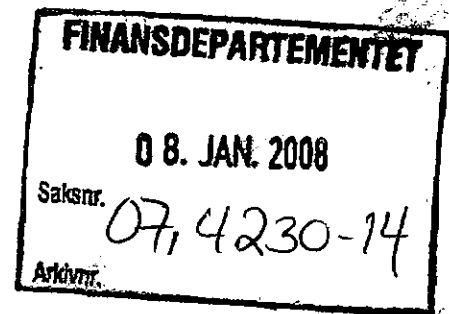


JTP

Oslo, 7. januar 2008

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
/**HØRING – FORSLAG OM UTVIDELSE AV REDERISKATTEORDNINGEN
TIL Å OMFATTE STRATEGISK OG KOMMERSIELL LEDELSE SAMT
ANNEN VIRKSOMHET MED TILKNYTNING TIL SJØTRANSPORT**

Vi viser til Finansdepartementets (FIN) høringsforslag datert 22. november 2007 om forslag til forskrift.

Maritimt Forum er opptatt av at dersom den maritime næringsklyngen skal utvikle seg positivt med utgangspunkt i Norge, må vi ha forutsigbare, stabile og europeisk konkurransedyktige rammevilkår. Svekket ett ledd, svekkes på sikt alle. Som Regjeringen skriver i sin maritime strategi "Stø kurs"; "*Norge har en av verdens største og mest komplette maritime sektor. Et stort antall maritime bedrifter har et tett samspill med rederiene. Rederiene er på mange måter kjernen i de norske maritime næringer.*" Derfor er innføringen av en "europeisk rederiskatteordning" i Norge helt nødvendig. Maritimt Forum slutter seg til Regjeringens utgangspunkt for dette.

I forskriftsforslaget fra FIN utvides ordningen til å omfatte aktiviteter som har tilknytning til rederienes kjernevirksomhet. Det som foreslås er i stor grad i overensstemmelse med innretningen i andre europeiske land. Dette vil derfor bidra til å øke Norges konkurransedyktighet som vertsland for maritim virksomhet.

Vi har også merket oss at forskriftsforslaget utvider rederiskatteordningen i forhold til det som er foreslått i Ot.prp. nr. 1 (2007-2008) ved at kommersiell og strategisk ledelse, samt daglig teknisk drift og vedlikehold generelt kan omfatte eide og innleide skip i konsernselskap uavhengig av om disse er rederibeskattet. Etter vår vurdering er dette positivt. På lik linje med arbeidet knyttet til kjøp og salg av skip, forutsetter Maritimt Forum at også det arbeidet ansatte gjør i tilknytning til nybyggingskontrakter omfattes som en del av det utvidede aktivitetsområdet. Denne type prosjektledelse er etter vårt syn en naturlig del av den strategiske ledelsen i rederivirksomhet.

Basert på innspill fra medlemmer av Maritimt Forum virker det uklart hvorvidt både innleide og egne fartøy i eget selskap eller rederibeskattet konsernselskap kan omfattes



av utvidelsen av rederiskatteordningen når det gjelder annen tilknyttet virksomhet. Vi ber om at FIN presiserer forskriftsteksten slik at dette blir klart tydeliggjort. Maritimt Forum er for øvrig tilfreds med forskriften, og har ikke substansielle merknader til selve teksten. Vi vil imidlertid bemerke at den norske rederiskatteordningen ikke er fullt ut konkurransedyktig når det gjelder "delt virksomhet" og "ikke intenderte brudd på vilkårene".

Den nye skatteordningen åpner dessverre ikke for å drive delt virksomhet, dvs. næringsvirksomhet i samme selskap innenfor og utenfor rederiskattesystemet. Det er vanlig i flere andre europeiske ordninger, bl.a. i Danmark, Storbritannia og Nederland. Det hadde etter vårt syn også vært både ønskelig og formålstjenlig i den nye norske ordningen. Gjennom å skille føringen av inntektsstrømmene til et ordinært skattesystem og et rederiskattesystem burde dette kunne løses på en enkel måte. Det gjøres dessuten innenfor andre næringer i Norge i dag, bl.a. innenfor petroleumsskatteregimet og kraftsektoren.

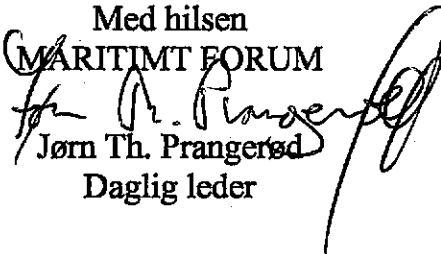
I forslaget til rederiskatteordning foreslås å opprettholde krav om at et rederibeskattet selskap kun skal kunne eie og drive virksomhet som kvalifiserer innenfor ordningen. Brudd på vilkårene vil medføre at selskapet må tre helt ut av ordningen.

I flere EU-systemer er det vanlig at det kun er inntekter fra aktuell eiendel eller virksomhet som urettmessig er inkludert i skipsfartsinntektene som vil bli gjort til gjenstand for ordinær beskatning ved et eventuelt vilkårsbrudd. Rederiet som sådan vil fortsatt kunne bli værende i ordningen, og det er ikke slik at rederiet kastes ut og må tre inn igjen i ordningen dersom det fortsatt ønsker å være rederibeskattet.

Det vil for rederiene være en meget krevende oppgave og til enhver tid sørge for at det ikke er noen aktiviteter i selskapet som kan defineres å falle utenfor ordningen. Særlig vil det i forbindelse med utvidelsen av ordningen til nå å kunne omfatte flere nærliggende aktiviteter oppstå nye og uforutsette situasjoner som kan medføre uforskyldte vilkårsbrudd.

Maritimt Forum mener derfor at det ved uforskyldte brudd på vilkårene bør det rederibeskattede selskapet pålegges å svare ordinær skatt for den inntekten som urettmessig er ført som del av rederibeskatningen. Det vil svekke den nye norske rederiskatteordningens konkurransedyktighet vis å vis andre europeiske land dersom man skal tvinges ut av ordningen og risikere ordinær beskatning for hele selskapets overskudd.

Vi kan ikke understreke sterkt nok hvor avgjørende viktig hensynet til stabilitet og forutsigbarhet for rammevilkårene er for rederienes valg av lokaliseringsland, og ber derfor om at regelverket for vilkårsbrudd mykes opp.

Med hilsen
MARITIMT FORUM

Jørn Th. Prangerød
Daglig leder