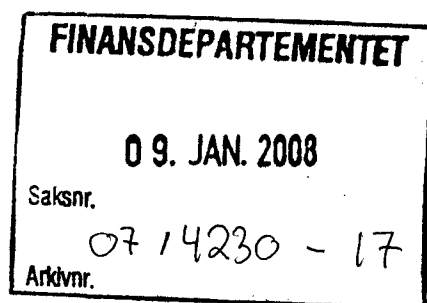




DET NORSKE VERITAS AS
DNV Maritime
Veritasveien 1
N-1322 Høvik, Norge
Tel. +47 67 57 99 00
Fax. +47 67 57 82 65
Org. No. NO 945 748 931 MVA

Det Kongelige Finansdepartement
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo



Deres ref: 07/4230 SL LCT/KR Vår ref.: MSTNO200/TESV/PWRich

Dato: 7. januar 2008

Høring – forslag om utvidelse av rederiskatteordningen til å omfatte strategisk og kommersiell ledelse samt annen virksomhet med tilknytning til sjøtransport

Det Norske Veritas (DNV) er en integrert del av den norske maritime næringen. Som klasse-selskap samarbeider vi nært med rederier og myndigheter så vel i Norge som utenfor Norges grenser. Vi mener derfor å ha en bred innsikt i rammebetingelser, konkurransevilkår og generell opplevd støtte i ulike land fra respektive myndigheter.

I motsetning til rederiene er ikke DNV direkte berørt av de foreslåtte endringer. Likevel ønsker vi med bakgrunn i vår posisjon og kjennskap til næringen å uttrykke våre synspunkter til de foreslåtte endringene.

1. Langsiktighet og forutsigbarhet er viktige forutsetninger for en vellykket videreutvikling og styrking av en bærekraftig norsk maritim næring. Det er av stor betydning at endringer av rammebetingelser sees i et langsiktig perspektiv hvor det søkes å etablere stø kurs. Ofte og omfattende kursendringer medfører usikkerhet. I en næring hvor skip forventes å ha en seilingstid på mellom 20 og 30 år, og hvor rederiene må se sine investeringer i nye skip i et slikt perspektiv, vil hyppige kursendringer kunne medføre at rederier velger å flytte virksomhet til land med tradisjoner for større langsiktighet.
2. De omfattende overgangsbestemmelsene i forslaget, er etter vårt syn uheldige. Det er en kjent sak at dette oppfattes som skatteskjerpelser - uansett argumenter som blir ført som begrunnelse. DNV har ingen formening om beløp, men er kritisk til dette på et prinsipielt grunnlag – nemlig at tilliten til forutsigbarhet og langsiktighet blir svekket.
3. DNV er derimot positive til de fremtidige rammebetingelser som nå er foreslått av Regjeringen. I en næring mer internasjonal og mer mobil en noen annen, er det av stor betydning at rammebetingelser på tvers av landegrenser er harmoniserte.
4. Forslagets innhold om at deler av "tidligere opparbeidet skatt" kan investeres i miljøteknologi, er etter vår oppfatning også positivt. Norge har lange tradisjoner for å ta del i teknologiutvikling og innovasjon. Alle insentiver som kan styrke denne posisjonen er positive. Det er vår oppfatning at muligheten for investeringer som også innbefatter FoU – i tillegg til spesifikk miljøteknologi - burde vært økt til en enda større andel en den tre-delen som er inkludert i Regjeringens forslag.
5. DNV er positive til forslaget om at fremtidig rederiskatteordning også innbefatter daglig teknisk drift og vedlikehold. Dette tror vi vil styrke de norske rederienes satsing ut fra hovedkontoret og dermed også være en styrking av det norske maritime miljøet.

På generelt grunnlag ønsker vi også å understreke at Norge har en internasjonal posisjon som pådriver for miljøvennlig skipsfart. Bibehold av denne posisjonen krever økt innsats fra alle deler av næringen – og fra myndighetene.

Norge er også anerkjent som en betydelig sjøfartsnasjon. Denne posisjonen er opparbeidet over lang tid – ikke minst gjennom mange norske, store rederier med tilhørende flåte som igjen i vesentlig grad er norskregistrert. Med dette som bakgrunn blir norske aktører lyttet til og Norge har innflytelse i internasjonale fora – eksempelvis IMO (FNs International Maritime Organisation).

Konsekvensene ved færre rederier og færre norsk registrerte skip, vil være mindre innflytelse og mindre grad av påvirkning i internasjonale fora.

Vi håper våre innspill kan tas med når Stortinget fatter sine endelige beslutninger i denne saken. Vi må alle bidra til å styrke miljøet, den langsiktige verdiskapningen og Norges omdømme i den maritime verden. Hovedfokus bør være på tillit og langsiktighet til hele den maritime næringen, og ikke rene skattemessige eller kortsiktige politiske gevinster.

Med vennlig hilsen
for **DET NORSKE VERITAS AS**



Tor E. Svensen
Visekonsernsjef & Leder for DNVs Maritime Virksomhet