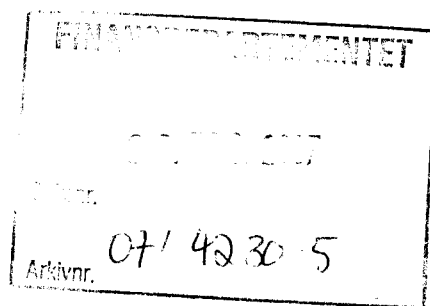


FINANSDEPARTEMENTET

Att:

Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

Oslo, 19. desember 2007

Vår ref: Sissel Monsvold / DOK-2007-03958

Deres ref: 07/4230 SL LCT/KR

**HØRING - FORSLAG OM UTVIDELSE AV REDERISKATTEORDNINGEN TIL Å  
OMFATTE STRATEGISK OG KOMMERSIELL ELDELSE SAMT ANNEN  
VIRKSOMHET MED TILKNYTNING TIL SJØTRANSPORT**

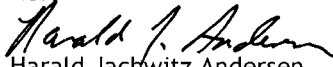
HSH arbeider for rammevilkår som legger til rette for en mest mulig effektiv utnyttelse av samfunnets ressurser og høy verdiskaping. Det får vi når arbeidskraft og kapital anvendes i virksomheter og i næringer med høy avkastning på de ressursene de legger beslag på. Særfordeler for enkelt næringer eller virksomheter gir disse et "kunstig" fortrinn i "kampen" om arbeidskraft og kapital på bekostning av andre næringer eller virksomheter som gir bedre avkastning i et samfunnsøkonomisk perspektiv.

HSH vil ha en aktiv næringsnøytral næringspolitikk der staten griper inn for å korrigere for markedsimperfeksjoner eller for å finansiere kollektive goder, f.eks. gjennom satsinger på FoU og infrastruktur. Kriteriet for om staten skal gripe inn og satse må imidlertid være at prosjektene er påviselig samfunnsøkonomisk lønnsomme, og ikke at de er påstått lønnsomme. Næringsstøtte er således intet prioriteringskriterium, all den tid det ikke er grunn til å tro at de gode prosjektene er systematisk skjevfordelt mellom næringer. Vi registrerte i den sammenheng at Rederskatteutvalgets flertall ikke fant at det foreligger en samfunnsøkonomisk begrunnelse for næringsstøtte til sjøfartsvirksomhet.

HSH ser at formålet med forslaget til utvidelse av rederiskatteordningen er at den skal fremstå som konkurransedyktig sett i forhold til rederibeskatningen i øvrige europeiske land. HSH mener at selv om andre land velger å subsidiere sine rederinæringer, er ikke det et godt argument for at Norge skal gjøre det. Subsidieringen av rederinæringer bør fases ut over tid, og slik sett mener vi det er å gå i feil retning å utvide skattefavouriseringen til å omfatte flere typer rederivirksomhet.

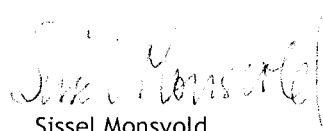
Hvis en først skal ha en skattefavourisering av rederinæringer, ser ikke HSH noen grunn til at denne skal være gunstigere enn den vi finner i EU. Vi er derfor enig med departementet i at det må fremmes krav om at strategisk og kommersiell ledelse skal være lokalisert i Norge for å bli skattefavourisert.

Vennlig hilsen

**HSH**  
Harald Jachwitz Andersen

Avdelingssjef

Samfunnspolitisk avdeling



Sissel Monsvold

Seksjonssjef

**HSH**Ulern allé 28  
P.O. Box 2900 Solli  
NO-0230 Oslo  
tel +47 22 54 17 00  
fax +47 22 06 09 30  
e-post  
info@hsh-org.no  
Bankgiro  
6030.05.18543  
Org. nr.  
970 134 646 MVA[www.hsh-org.no](http://www.hsh-org.no)